

## **Motošosejas trašu licencēšanas noteikumi**

*Šie noteikumi izstrādāti saskaņā ar LaMSF Sporta kodeksu un FIM Europe motošosejas trašu noteikumiem, ciktāl tie nav pretrunā ar šiem noteikumiem.*

### **1. Vispārīgie noteikumi**

- 1.1. Motošoseja ir ātruma sacensības, kas notiek slēgtā trasē ar cieto segumu (asfalts, betons).
- 1.2. Motošosejas trase ir maršruts vai distance, kas jāveic sportistiem sacensību laikā. Motošosejas trase ir pastāvīga vai uz laiku iekārtota trase, kas izveidota atbilstoši FIM Europe un LaMSF noteikumiem un kurā nav spēkā LR Ceļu satiksmes noteikumi.
- 1.3. Trases licence ir LaMSF izsniegts numurēts noteikta parauga dokuments, kas apliecina trases atbilstību motošosejas sacensību organizēšanai, konkrētām sacensību kategorijām atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un šo noteikumu prasībām.
- 1.4. Trasē atļauts rīkot motosporta pasākumu tikai tad, ja trasei ir izsniegta trases licence. Trases licences neatņemama sastāvdaļa ir trases shēma.
- 1.5. Pēc rakstiska iesnieguma saņemšanas (spec. LaMSF veidlapa) no trases licencēšanas pieteicēja, LaMSF nozīmē trases inspektoru, kas organizē trases inspektēšanu (apsekošanu) ne vēlāk kā 30 dienas pēc pieteikuma saņemšanas.
- 1.6. Trases inspektors ir kvalificēts LaMSF A kategorijas tiesnesis motošosejā. Trases inspektors var piesaistīt citus ekspertus (komisijas locekļus, sportistus u.c.) trases inspektēšanas procesā.
- 1.7. Ja trases stāvoklis atbilst LaMSF Motošosejas komisijas apstiprinātajiem noteikumiem, tad trases inspektors sniedz attiecīgu slēdzienu LaMSF ģenerālsekretāram licences izsniegšanai.
- 1.8. Pamatojoties uz trases inspektora slēdzienu, LaMSF ģenerālsekretārs septiņu dienu laikā izsniedz trases licenci, ja vien nepastāv citu apstākļu (saistību neizpilde u.c.) esamība, kas var ierobežot trases licences izsniegšanu.
- 1.9. Ja trasē konstatētas neatbilstības noteiktajām prasībām, trases inspektors septiņu dienu laikā par to rakstiski paziņo trases licencēšanas pieteicējam.
- 1.10. Trases licences esamība neatbrīvo no pienākuma sacensību galvenajam tiesnesim (žūrijas komisijai) veikt pirms-sacensību trases pieņemšanu, atkārtoti apsekojot trasi un konstatējot vai tā atbilst noteikumiem.
- 1.11. Ja trasē tiek plānota pārbūve, kas var ietekmēt sacensību drošību, trases licences pieteicējam par to jāziņo LaMSF.
- 1.12. Trases licenci pastāvīgajām trasēm izsniedz LaMSF ģenerālsekretārs (vai cita LaMSF paraksttiesīgā amatpersona) pēc LaMSF nozīmētā trases inspekcijas atzinuma saņemšanas sadarbībā ar Tiesnešu kolēģiju un Motošosejas komisiju.
- 1.13. Trases inspektors rekomendē piešķiramo trases licences termiņu, kas nav ilgāks par 3 gadiem. Trases inspektors var rosināt piešķirt trases licenci ar nosacījumiem.
- 1.14. LaMSF prezidijs nosaka Trases licencēšanas maksu. Piesakot trases licencēšanu, trases licences pieteicējam jāveic LaMSF prezidija noteiktie maksājumi.

- 1.15. Tiesnešu kolēģijai un Motošosejas komisijai ir tiesības ierosināt atteikt trases licences izsniegšanu vai ierosināt anulēt izsniegtu trases licenci, ja trase neatbilst LaMSF noteikumiem un prasībām.

## 2. Motošosejas trases vispārējas prasības

- 2.1. Trase veido noslēgtu brīvas konfigurācijas apli.  
 2.2. Visā garumā trasei jābūt skaidri iezīmētai.  
 2.3. Trases vidējais ātrums nedrīkst pārsniegt 200km/h.  
 2.4. Trasei ir jābūt derīgai LaMSF licencei.  
 2.5. Trasē, kura ir jau licencēta, izmaiņas pieļaujamas ne vairāk kā līdz 15%. Ja veiktās izmaiņas pārsniedz 15%, tad trases licencēšana veicama no jauna. Trases apsaimniekotājs informē par izmaiņām trasē, jebkuras veiktās izmaiņas atzīmējamas inspekcijas aktā. Izmaiņu kontroli pirms sacensībām veic sacensību galvenais tiesnesis.  
 2.6. Trases dalās A, B un C kategorijas sacensībās.  
 2.7. Trašu kritēriji **sacensību organizēšanai pēc kategorijām:**

Kritēriji	A kategorijas	B kategorijas	C kategorijas
Trases garums	6000-2000 m	3000-1500 m	1500-800 m
Trases platums	min. 9m	min. 6 m	min 4m
Starta gaismas	atbilstoši FIME noteikumiem	rekomendējoši pēc FIME noteikumiem	-
Segums	asfalts	asfalts	asfalts/betons

- 2.8. Ja trase kļūst platāka, izmaiņām platumā jābūt pakāpeniskām, ar proporciju 1 m uz 20m. Ja trase kļūst šaurāka, izmaiņām platumā jābūt pakāpeniskām ar proporciju 1 m uz 40 m.  
 2.9. Finiša līnija ir jānovieto tā, lai dalībnieki pēc finiša nevarētu taisnā ceļā nokļūt dalībnieku parkā.

## 3. Trases iekārtojums un drošības noteikumi

Trasei ir jābūt skaidri norobežotai (bez grāvjiem vai ūdens ceļiem). Trases konfigurācijai, iekārtojumam un drošības elementiem jābūt tādiem, lai radītu maksimālu drošību skatītājiem, sportistiem, tiesnešiem un trases personālam.

### 3.1. Trases shēma un marķēšana

- 3.1.1. Trasē jābūt pieejamam precīzam trases plānam.  
 3.1.2. Trases plānā jāatspoguļo visi trasē esošie objekti: trasē izvietotās instalācijas skatītājiem un sportistiem, distances tiesnešu posteņu izvietojums trasē, pirmās palīdzības posteņu (medicīnas centru) un sekretariāta atrašanās vietas, signalizācijas un remontu zonai, pirmsstarta zona, dalībnieku laukumam, evakuācijas/medicīnas iebraukšanas/ izbraukšanas ceļi, ugunsdzēsamo ierīču atrašanās vietas, tualešu vietas u.c. ēku atrašanās vietas.  
 3.1.3. Visiem zīmējumiem un uzrakstiem trases shēmā jābūt skaidri salasāmiem un saskatāmiem.  
 3.1.4.. Trases malām jābūt skaidri iezīmētām ar baltu līniju, platums 8 – 10 cm.

Tiek rekomendēts izmantot abrazīvu krāsu.

Marķējumu piemēri:

- vertikālie zemes uzbērumi,
- zemē ieraktas vertikālas elastīgas plastikāta lameles,
- nožogojuma lentas (bez sportistiem bīstamiem stiprinājumiem)
- betona, metāla barjeras vai nostiprināts un savstarpēji sasaistīts riepu krāvums
- skaidri saskatāms zālājs gar trases braucamo daļu.
- kerbs- speciāli izveidota betona apmale

3.4. Ja trasei paralēli ir paredzēti evakuācijas ceļi, tad tiem ir jābūt norobežotiem no trases braucamās daļas un uzskatāmi marķētiem.

3.5. Ja sacensību braucienā ir paredzēta jebkāda darbība uz evakuācijas ceļiem, tad tie jānorobežo no trases ar drošības konstrukcijām.

### 3.2. Tiesnešu posteņi

3.2.1. Pirms katra trases pagrieziņa vai šķēršļa, aiz kura braucējam nav pārredzamība, jāatrodas distances tiesnešu posteņi.

3.2.2. Posteņiem jābūt skaidri norādītiem un numurētiem pēc kārtas virzienā no starta (arī trases shēmā).

3.2.3. Tiesnešu posteņiem ir jābūt izvietotam tā, lai:

- tas atrastos pa trasi braucoša sportista tiešā skatu leņķī,
- starp tiem būtu savstarpēja vizuāla kontrole,
- tiesnesis atrastos vismaz 1 m virs trases līmeņa,
- tas būtu pasargāts no jebkāda veida saskarsmes ar dalībnieku motocikliem,
- tas būtu pasargāts no iespējamām pa gaisu lidojošām trases seguma atlūzām vai motocikla detaļām.

### 3.4. Braucēju drošība

3.4.1. Ja attālums starp divām trases paralēlām (ar pretēju kustību) daļām mazāks par 25 m, tad jānodrošina aizsardzība, lai novērstu motociklu nokļūšanu citā trases daļā.

Rekomendētā aizsardzība:

- vertikāli zemes uzbērumi,
- betona vai metāla barjeras,
- savstarpēji sasaistīti riepu krāvumi.

### 3.5. Skatītāju drošība

3.5.1. Skatītāju zonas, bez speciāla nodrošinājuma (tilti, tuneļi), nedrīkst atrasties trases vidū. Starp skatītājiem un trasi vienmēr ir jābūt divām aizsargkonstrukcijām:

- Pirmā aizsargkonstrukcija ir nepieciešama, lai novērstu iespēju sporta motociklam izbraukt no trases un nokļūt skatītāju drošības zonā.

Pirmās aizsarg konstrukcijas piemēri:

- metāla barjeras (min augst. 1 m), metāla barjeru gali jāiestrādā zemē un tiem ir jābūt izvērstiem uz sāniem 35° leņķī no trases ass līnijas. Ne pie kādiem apstākļiem nevar palikt frontāli barjeru gali.
- Betona barjeras, barjeru galiem jābūt izvērstiem uz sāniem 35 grādu leņķī no trases ass līnijas.
- vertikāls zemes valnis (min.augst.1 m, platums 3 m). Vertikālās grunts sienas nostiprināšanai atļauts izmantot savstarpēji saistītu riepu krāvumu (min.augst.1 m),

- vismaz divās rindās, min. augst. 1 m, savstarpēji saistīts riepu krāvums

Otrā aizsarg konstrukcija ir nepieciešama, lai skatītāji nevarētu nokļūt trases drošības attāluma zonā.

Otrās aizsargkonstrukcijas piemēri:

- Vismaz 1m augsts, nostiprināts žogs ar stingri fiksētu augšējo malu ja konstrukcija ir ne tuvāk kā 30m no trases malas.
- Vismaz 2m augsts, nostiprināts žogs ar stingri fiksētu augšējo malu ja konstrukcija ir tuvāk nekā 30m no trases malas.

3.5.2. Ja gar trases malu ir izveidota pirmā aizsarg konstrukcija, tad skatītāji drīkst atrasties aiz otrās aizsarg konstrukcijas (min.augst.2 m), kura atrodas ne tuvāk kā 3 m no pirmās drošības konstrukcijas.

3.5.3. Ja 3 m attālumā no iezīmētās trases ir uzbērums ar vertikālu sienu 2,5 m augstumā virs trases līmeņa, tad skatītāji drīkst atrasties aiz otrās aizsarg konstrukcijas (min. augst.1m) , kurš atrodas ne tuvāk kā 1 m no vertikālā uzbēruma malas.

3.5.4. Skatītāju zona nedrīkst atrasties zemāk par trases līmeni.

3.5.5. Zonās pie trases, kur nav izpildīti iepriekš minētie noteikumi, skatītāji nedrīkst atrasties.

## 4. Dalībnieku laukums

4.1. Dalībnieku laukumam jāatrodas uz cietā seguma.

4.2. Dalībnieku laukuma kapacitātei jāspēj nodrošināt ērtu attiecīgo sacensību dalībnieku skaita izvietošanu.

4.3. Starp dalībnieku novietnēm jāparedz vismaz 5m brīva drošības/evakuācijas eja.

4.4. Dalībnieku laukumā jābūt:

4.4.1. ierīkoti ceļi izbraukšanai uz pirmsstarta laukumu un nokļūšanai dalībnieku laukumā pēc finiša,

4.4.2. speciālai tvertnei eļļas savākšanai,

4.6.3. atkritumu konteineriem

4.6.4. viegli pieejamam un atpazīstamam ugunsdrošības postenim, ar četriem 6kg ugunsdzēsamajiem aparātiem.

4.6.5. dzeramajam ūdenim,

4.6.6. elektrības pieslēgumam, nakts laikā – apgaismojumam,

4.6.7. tualetēm , vasaras sacensībās- vēlams dušām.

4.8. Informācijas stendam un sacensību pulkstenim jāatrodas sportistiem ērti pieejamā un pārredzamā vietā.

## 5. Infrastruktūra

5.1. Skatītāju zonā ir jābūt:

- Apzīmētām un rekomendējoši ar kustības plūsmas regulēšanu nodrošinātām skatītāju automašīnu stāvvietām,
- Vismaz vienam, pārskatāmi marķētam, neatliekamās medicīniskās palīdzības postenim
- Tualetēm,
- Skatītāju zonām jābūt ērtām un sakoptām.

5.2. Tuvākajos ceļu krustojumos rekomendējošas informatīvās zīmes ar norādēm uz trasi.

## **6. Slēgtais parks**

- 6.1. Pietiekamas kapacitātes, pilnīgi noslēgta teritorija, sporta motociklu novietošanai līdz galīgo rezultātu paziņošanai.
- 6.2. Slēgtajam parkam jābūt izvietotam tā, lai izslēgtu iespēju sporta motocikliem pēc finiša iebraukt dalībnieku laukumā.
- 6.3. Slēgtajā parkā ir jābūt vismaz diviem 6 kg ugunsdzēsamajiem aparātiem.

## **7. Sekretariāts, laika kontrole**

- 7.1. Sacensību sekretariātam (administratīvajai pārbaudei):
  - Ietilpība, piemērotas telpas,
  - Dalībnieku parka tuvums,
  - Nodrošināts pret nepiederošām personām.
- 7.2. Laika kontrole:
  - Ietilpība, piemērotas telpas,
  - Sekretariāta tuvums,
  - Tiešā starta/finiša tuvumā,
  - Nodrošinājums pret nepiederošām personām.

## **8. Preses centrs, komentators**

- 8.1. Nepieciešamības gadījumā jānodrošina vieta un aprīkojums preses centram.
- 8.2. Jānodrošina sacensību informatora darba vieta un pietiekoši jaudīga skaņu tehnika.