



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis  
2014.gada 19.decembris

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs  
2014.gada 29.decembris

---

# Latvijas čempionāta un LaMSF Kausa motošosejā Nolikums 2015.gadam

Latvijas čempionāta un LaMSF Kausa motošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

## 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1. Sacensību galvenais mērķis ir attīstīt motošoseju kā sporta veidu, iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes.

1.2. Latvijas čempionāta un LaMSF Kausa sacensības motošosejā notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF **Motošosejas** komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem sacensību posmiem, kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv) Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv)

## 2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

2.1. Sacensību organizators (Latvijas teritorijā) ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora vai organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

### 3. DALĪBNIKĪ, KLASĒS

#### Latvijas čempionāts 2015

klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieki
SUPERBIKE	Skat. LaMSF, FIM tehniskie not. St.nr. (balts fons, melni cipari)	no 18 gadiem
SUPERSTOCK 600	Skat. LaMSF, UEM tehniskie not. (Riepu ražotājs brīvs) St.nr. (sarkans fons, balti cipari)	no 16 gadiem
B 1200	Atļautas sacīkšu riepas (slick, rain) Skat. LaMSF tehn.not. St.nr. sarkans fons, balti cipari	no 18 gadiem
B 600	Skat. LaMSF tehn. not. St.nr. sarkans fons, balti cipari	no 16 gadiem

#### LaMSF Kauss 2015 :

klase		Dalībnieki
C	Skat. LaMSF tehn. not. St.nr. (balts fons, zaļi cipari)	no 16 gadiem, piedalās braucēji, kuriem nav bijusi augstākas kategorijas motošosejas licence.

\* Sportistu vecums tiek skaitīts no dzimšanas dienas.

3.1. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.2. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

3.3. Starta nr. Superbike un Superstock 600 klasēs - divciparu, B 1200, B 600 – trīsciparu. Prioritāte st.nr. izvēlē ir 2014 gada sezonas braucējiem.

### 4. EKIPĒJUMS

4.3.1. Visās klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam ādas kombinezonā ar iestrādātiem ceļu un elkoņu sargiem.

4.3.2. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts.

---

4.3.3. Apavi - motošosejas zābaki no blīva materiāla ar cietu zoli

4.3.4. Obligāti motošosejas ādas cimdi

4.3.5. Visās klasēs obligāts muguras sargs

## 5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties sacensībām, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam tiek norādīta katra posma Nolikumā.

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi vai kā norādīts posma Nolikumā.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

## 6. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

6.1. Sacensību un oficiālo treniņu trasēm jābūt licencētām LaMSF vai rīkotājvalsts FMN.

6.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā.

6.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres.

6.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā ceļa posmā.

6.5. Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējotī izslēgti no sacensībām

6.6. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni

6.7. **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā

6.8. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla tiek **rekomendēts** tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

6.9. Aizliegts piegružot teritoriju

6.10. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sacensību dalībnieki.

6.11. Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

## 7. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

7.1. Latvijas Čempionāta 2015.g. un LaMSF Kausa 2015.g. kopvērtējumā tiek vērtēti visu LaMSF apstiprināto (skat.p.1.3.) ieskautes sacensību posmu rezultāti.

7.2. Kopvērtējumā tiek ieskaitīti dalībnieki ar LaMSF licencēm.

7.3. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.5. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, prioritāte tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

---

7.6. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

## 8. APBALVOŠANA

- 8.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām.
- 8.2. Latvijas Čempionāta I. vietu ieguvēji izcīna 2015.gada Latvijas Čempiona nosaukumu, Zelta medaļu un kausu, II. un III. vietu ieguvēji izcīna attiecīgi Sudraba un Bronzas medaļas, kausu un diplomu.
- 8.3. Ja attiecīgajā čempionāta klasē kopvērtējuma startējuši mazāk kā pieci sportisti, tiek izcīnīts LaMSF Kauss.
- 8.4. LaMSF Kausa 2015 g. kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji izcīna kausu un diplomu.

## 9. PROTESTI

- 9.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 50 EUR
- 9.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.
- 9.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 100 EUR izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests.
- 9.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (100 EUR) paliek braucējam pret kura motociklu tika iesniegts protests.
- 9.5. Ja braucējs atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

## 10. Dopinga kontrole

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

## 11. PAPILDUS NOTEIKUMI

- 11.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.
- 11.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

## 12. IZZIŅAS

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: [tals.melkis@gmail.com](mailto:tals.melkis@gmail.com)  
Latvijas Motosporta federācija: tālr. 6 7845851, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)