

## ENDURO SPINTA SACENSĪBU NOLIKUMS

**Ķesterciems, 2016. gada 26.marts**

2016. gada Baltijas kauss enduro sprintā	1. posms
2016. gada Latvijas kauss enduro sprintā	1. posms

### 1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas kausa un Latvijas kausa enduro sprintā nolikumam 2016", kas atrodams: [www.lamsf.lv/enduro/enduro-sprint/regulations](http://www.lamsf.lv/enduro/enduro-sprint/regulations) (turpmāk – ES Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus ES Nolikuma punktus un papildina ES Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

### 2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	26.03.2016.
Sacensību norises vieta	Ķesterciema Bušu karjers, Tukuma novads, Sēmes pagasts
GPS koordinātas	GPS 57°06` 08.17" Z 23°12` 13.69" A
Trases viena apļa garums	28 km
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Juniori 10+, Senioru, Veterānu, Hobiju klasēm	3 apļi + 1 tests
Veicamo apļu skaits Sieviešu, C, Enduro Street Rally un Kvadru klasēm	2 apļi + 1 tests
Trases raksturojums	Meža ceļi, stigas, takas, cirsma, atkāts mežs. Segums: smilts, grants

### 3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas kausu klases	E1, E2, E3, Juniori 10+, Seniori, Veterāni, Hobiji, Sieviešu, C, Enduro Street Rally, Kvadri (Kvadri Open un Kvadri ATV piesakās sacensībām atsevišķi, bet tiek vērtēti kopā)
-----------------------------------	---

### 4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē.
- 4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12 cm.

## 5. Sacensību organizators

Biedrība „Motosports Racing Team”	Adrese: Dzelzavas 51a, Rīga, LV - 1084 Atbildīgā persona: Lauris Ermanis, tālrunis: +371 29460728 e-pasts: <a href="mailto:lauris@motosports.lv">lauris@motosports.lv</a>
Biedrība „JVE Moto Team”	Adrese: „Rožnieki”, Elejas pagasts, Jelgavas novads, LV - 3023 Atbildīgā persona: Arvis Bumbiers, tālrunis: +371 29255448 e-pasts: <a href="mailto:arvis.bumbiers@gmail.com">arvis.bumbiers@gmail.com</a>

## 6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, Žūrijas komisijas prezidents	Jurģis Bergs
Sacensību organizatora atbildīgā persona	Jānis Vinters
Sacensību direktors	Arvis Bumbiers
Galvenais tiesnesis	Jānis Baunis
Galvenais sekretārs	Dina Blūma
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa
Distances priekšnieks	Vilnis Jeņčs
Sacensību galvenais ārsts	NMPD

## 7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst ES Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.

## 8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Informācija par iepriekšējo pieteikšanos tiks publicēta [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv) ne vēlāk kā 2016. gada 22. martā.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

## 9. Finanšu noteikumi

- 9.1. LaMSF biedru dalības maksa ir 30 eiro par katru klasi (braucienu), kurā sportists piedalās.

9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<http://www.lamsf.lv/enduro/commission/documents>).

9.3. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.

## 10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus dalībnieku nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.

10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.

10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.

10.4. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

10.5. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

10.6. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša, laika kontroles punktos.

10.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

10.8. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības noteikumu ievērošanu.

## 11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 11.00
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:20
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:30
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.15
Pirmais starts	plkst. 12:30
Apbalvošana	ap plkst. 17:30

11.2. Speciālie testi

1. tests	4 km izstrādāts smilts, grants karjers. Segums: smilts, grants
2. tests	3,6 km meža ceļi, takas, mežs. Segums: smilts, grants

11.3. Pirmajā aplī visi testi – iepazīšanās (bez laika kontroles).

11.4. Trasē ir divi laika kontroles punkti.

11.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.

## 12. Starta procedūra

12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā.

12.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet slēgtajā parkā 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.

## 13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sodds par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos ES Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

#### 14. Vērtēšana

- 14.1. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas skalas sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### 15. Apbalvošana

- 15.1. Katras klases 1.-3.vietas ieguvēji tiks apbalvoti ar balvām. C, Hobiju, Kvadru klasēs 4. – 6. vietu ieguvēji tiks apbalvoti ar medaļām.
- 15.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā.

#### 16. Protesti

- 16.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 16.3. Protestus par sacensību un ES Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikumu vai noteikumu punktu.

Rīgā, 2016. gada 14.marts

Sacensību organizatora pārstāvis Lauris Ermanis:

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs: