



Enduro Rallija kausa nolikums 2016

Enduro Rallija organizēšana – termiņi

Reģistrācija – dalībnieku pieteikšanās, pieteikumu pieņemšana, maksājumu veikšana pirms sacensību dienas.

Papildus reģistrācija – dokumentu uzrādīšana, parakstīšana un citas darbības, kas notiek sacensību dienā.

Moto tehnika – motocikli, kvadricikli, mopēdi vai citi motorizēti transporta līdzekļi, kas piedalās sacensībās.

Sportistu nometne – teritorija ar piemērotu izmēru tā, lai izvietotu visu dalībnieku automašīnas, piekabes un treilerus.

Slēgtais parks – zona, kurai ir tikai viena ieeja un viena izeja tieši uz pirmsstarta zonu.

Pirmsstarta zona – vieta starp slēgto parku un starta līniju.

Speciālais tests – speciāla, slēgta Enduro Rallija sacensību distance, kurai tiek dots atsevišķs starts un kas ir jāpārvar iespējami īsākā laikā.

Speciālais uzdevums – uzdevums, kas jāveic sacensību dalībniekiem ar vai bez moto tehnikas, un par kura neveikšanu komanda var saņemt laika sodu.

Tehniskās kontroles zona – zona pirms slēgtā parka ieejas, kur tiek veikta moto tehnikas tehniskā kontrole.

Kontrolpunkti – punkti, kas atrodas distances orientēšanās daļā un kas dalībniekiem ir jāfotografē noteiktā secībā.

Degvielas uzpildes zona – vieta sacensību distancē, kur dalībnieki drīkst uzpildīt degvielu un veikt nelielu moto tehnikas remontu.

Kontrollaiks – laika periods, kurā dalībniekiem ir jāveic visa Enduro Rallija distance, ieskaitot speciālos testus un speciālos uzdevumus.

Oficiālā sacensību lapa – www.appasaule.lv, kur ir publicēta visa informācija par sacensībām, nolikumi, reģistrēšanās un rezultāti.

1. Enduro Rallija sacensību noteikumi

1.1. Vispārējie Enduro Rallija (ER) sacensību noteikumi:

1.1.1. Enduro Rallijs ir enduro motosporta sacensības, kas pieejamas katram un kam ir sekojoši mērķi:

1.1.1.1. Dot iespēju iesācējiem sākt nodarboties ar motosportu.

1.1.1.2. Paaugstināt sportistu prasmes.

1.1.1.3. Dot iespēju dalībniekiem, kam nav Baltijas čempionātiem atbilstošu prasmju un moto tehnikas, piedalīties amatieru līmeņa motosporta sacensībās.

1.1.2. ER ir LaMSF C kategorijas kluba kausa sacensības.

1.1.3. ER sacensību raksturojums:

1.1.3.1. Vienas dienas sacensības.

1.1.3.2. Komandu sacensības divu dalībnieku sastāvā (Tourist klasei komandas dalībnieku skaits nav noteikts).

1.1.3.3. Kontrollaiks 5-8 stundas, atkarībā no klases.

1.1.3.4. Plānotā kopējā distance 80-120 km, ieskaitot speciālos testus un speciālos uzdevumus.

1.1.3.5. Minimālais speciālo testu skaits 2.

1.1.3.6. Minimālais kontrolpunktu skaits 20.

1.2. Starta tiesības

1.2.1. Starta tiesības ER ir dalībniekam, kam ir:

- 1.2.1.1. Gada Enduro licence vai vienreizējā ER licence.
- 1.2.1.2. Attiecīgajai mototehnikai atbilstoša transportlīdzekļa vadītāja apliecība (dalībnieka atbildība).
- 1.2.1.3. Sacensībām pieteiktās moto tehnikas reģistrācijas apliecība (dalībnieka atbildība).
- 1.2.1.4. Atbilstošais ekipējums un starta komplekts, lai piedalītos sacensībās;
- 1.2.1.5. ER tehniskajām prasībām atbilstoša moto tehnika.

1.3. Dalījums klasēs

1.3.1. ER ir piecas dalībnieku klases:

- 1.3.1.1. Hard Enduro – moto tehnika līdz 129 kg.
- 1.3.1.2. Soft Enduro – moto tehnika no 130 kg un vairāk.
- 1.3.1.3. Sport Quads – kvadricikli ar riteņu formulu 4x2.
- 1.3.1.4. ATV Quads – kvadricikli ar riteņu formulu 4x4.
- 1.3.1.5. Tourist – nav noteikts ne dalībnieku skaits komandā, ne moto tehnikas vienību skaits, ne tips. Klasei netiek uzskaitīti un aprēķināti sacensību rezultāti.

1.4. Sacensību galvenie noteikumi:

- 1.4.1. Visai komandai ir jāveic obligātais ER maršruts (norādīts GPS navigatorā), iekļaujoties kontrollaikā un secīgi uzņemot fotogrāfijas kontrolpunktos (uzrakstīti cipari un burti uz dažādiem objektiem).
- 1.4.2. Kontrolpunktu skaits tiks norādīts sacensību nolikumā vai publicēts pirms starta.
- 1.4.3. Par nenofotografētiem kontrolpunktiem, to sajauktu secību, pārsniegtiem kontrollaikiem, neizpildītiem speciāliem uzdevumiem un citiem pārkāpumiem tiek piemērotas soda sekundes.
- 1.4.4. Enduro Rallija distances kopējais garums tiks norādīts sacensību nolikumā vai publicēts pirms starta.
- 1.4.5. Distancē atrodas speciālie testi (ST). Katrs no tiem ir atvērts noteiktā laikā (publicēts sacensību nolikumā). Speciālo testu veikšanas laiki tiek mērīti, nosakot uzvarētājus.
- 1.4.6. Distancē var atrasties speciālie uzdevumi (SU). Katrs no tiem ir atvērts noteiktā laikā (publicēts sacensību nolikumā). Speciālo testu veikšanas laiki netiek mērīti, taču par to neveikšanu komanda var saņemt soda sekundes.
- 1.4.7. Komandas (izņemot Tourist klasi) sastāv no diviem braucējiem ar vienas klases moto tehniku.

1.5. Sacensību maksājumi

- 1.5.1. Ja sportistam nav derīgas Enduro gada licences, jāiegādājas LaMSF vienreizējā Enduro Rallija C kategorijas licence - 10 euro.
- 1.5.2. Motosportam derīga dzīvības un nelaimes gadījumu apdrošināšana ar LaMSF prasībām atbilstošu apdrošināšanas summu vismaz 750 euro (vienas dienas polisi var iegādāties sacensību sekretariātā).
- 1.5.3. Dalības maksa katram dalībniekam – 35 euro (samaksājot vēlāk kā 10 dienas pirms sacensībām - 45 euro, sacensību dienā - 55 euro).
- 1.5.4. Tourist klasei (nav nepieciešama licence, nav nepieciešama apdrošināšana) dalības maksa 20 euro (samaksājot vēlāk kā 10 dienas pirms sacensībām - 25 euro, sacensību dienā - 30 euro).
- 1.5.5. Dalības maksu var samaksāt ar bankas pārskaitījumu organizatoram vai nododot navigatoru maršruta ierakstīšanai.

2. Reģistrācija

2.1. Reģistrācija

- 2.1.1. Reģistrācija sacensībām oficiālajā sacensību mājas lapā ir obligāta.
- 2.1.2. Organizators veic reģistrāciju tikai pēc komandas dalības maksas saņemšanas.
- 2.1.3. Reģistrācijas laikā ir jāpaziņo komandas nosaukums. Komandas sastāvs var tikt mainīts, bet tas ir jāpaziņo ne vēlāk kā divas dienas pirms sacensību sākuma.

2.2. Papildus reģistrācija sacensībām

- 2.2.1. Papildus reģistrācija notiek sacensību dienā.
- 2.2.2. Dalībniekam jāuzrāda nepieciešamie dokumenti, jāveic trūkstošie maksājumi un jāparaksta izdrukātais pieteikums.

2.3. Papildus reģistrācijas laikā dalībnieki saņem:

- 2.3.1. Iepriekš nodoto GPS iekārtu ar ierakstītu maršrutu;
- 2.3.2. Trīs starta numuru uzlīmes katram dalībniekam;
- 2.3.3. Tehnisko kontrolkarti; un
- 2.3.4. Citus dalībnieku materiālus pēc organizatora ieskatiem.

3. ER tehniskie noteikumi

3.1. Moto tehnika

- 3.1.1. Sacensībās var piedalīties tikai ar moto tehniku, kas ir tehniskā kārtībā un nepiesārņo vidi (neiztek šķidrums).

3.2. Bremzes

- 3.2.1. Moto tehnikai jābūt ar vismaz divām labi strādājošām bremzēm (priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem), kas tiek vadītas neatkarīgi.

3.3. Riepas

- 3.3.1. Ir aizliegts izmantot riepas ar metāla dzelkšņiem, adatām, stieplēm vai citu aprīkojumu, kas palīdzētu braukt uz slidenas virsmas.

3.4. Starta numuru izvietojums

- 3.4.1. Pirmais – ķiveres aizmugurē.
- 3.4.2. Otrais – uz moto tehnikas priekšas. Ja tas nav iespējams, uz moto tehnikas priekšējās daļas, labajā pusē tādā veidā, ka dalībnieks, sēžot uz moto tehnikas, vai kāda moto tehnikas daļa to neaizsedz.
- 3.4.3. Trešais – uz moto tehnikas kreisās puses.

3.5. Gaismas

- 3.5.1. Priekšējām un aizmugurējām gaismām ir jādarbojas (dalībnieka atbildība).

3.6. Aizsargekipējums un apģērbs

- 3.6.1. Sacensību laikā dalībniekiem ir jāizmanto motosportam atbilstošas drēbes vai speciālas enduro jakas, zābakus un cimdus.

3.7. Ķiveres

- 3.7.1. Sacensību dalībniekiem ir jāvalkā aizsargķivere. Ķiverai jābūt labā stāvoklī un labi aizsprādzētai.
- 3.7.2. Ķiveres nedrīkst būt bojātas. Ķiveru sākotnējā konstrukcija nedrīkst nekādā veidā būt mainīta.

3.8. Komandai jābūt starta komplektam, kurā ir jābūt:

- pirmās palīdzības līdzekļiem;
- GPS navigatoram (jābūt ar ierakstītu sacensību maršrutu. Navigators ir jānogādā uz vietu Rīgā, kas tiks norādīta ER sacensību nolikumā, vai uz UAB "Info Era" biroju Viļņā, tel. +370 69947092, e-pasts. mykolas@gps.lt. Visa iepriekšējā informācija (ceļi, distances, distances punkti) var tikt izdzēsti);
- foto kamerai;
- mobilajam telefonam ar pilnībā uzlādētu bateriju;
- virvei (ieteicams);
- dzeramajam ūdenim (ieteicams).

4. Tehniskā kontrole

4.1. Vispārējie noteikumi:

- 4.1.1. Dalībnieks ir atbildīgs par savu moto tehniku visu sacensību laiku.
- 4.1.2. Dalībnieki, kas neatbilst ER tehnisko noteikumu prasībām, var tikt izslēgti no sacensībām.
- 4.1.3. Sacensību organizators var nepieļaut pie starta dalībnieku, kurš var radīt draudus sev vai citām sacensību dalībpersonām.

4.2. Konkrētie noteikumi:

- 4.2.1. Pirms tehniskās kontroles dalībniekiem ir jāuzlīmē dalībnieku numuru uzlīmes un tās jānofotografē.
- 4.2.2. Dalībniekam jāierodas ar savu moto tehniku uz tehnisko kontroli sacensību nolikumā noteiktā laikā.
- 4.2.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas dalībniekam ir personīgi jānogādā sava moto tehnika slēgtajā parkā.
- 4.2.4. Moto tehnika slēgtajā parkā jānogādā ar izslēgtu dzinēju, izņemot kvadraciklus.

4.3. Tehniskās kontroles uzdevumi

- 4.3.1. Pārbaudīt, vai moto tehnika ir kārtībā.
- 4.3.2. Pārbaudīt, vai braucēja ķivere ir kārtībā.
- 4.3.3. Pārbaudīt, vai komandai ir pilns starta komplekts.
- 4.3.4. Pārbaudīt, vai starta numuri ir pienācīgi uzlīmēti.
- 4.3.5. Pārbaudīt fotogrāfijas ar redzamiem uzlīmētiem komandas numuriem.

5. Slēgtais parks

- 5.1.1. Sacensībās tiek izmantots slēgtais parks, kurā moto tehnika tiek novietota visu laiku, izņemot laiku, kad tā brauc distanci, tā tiek sagatavota pirms starta vai ir finišējusi.
- 5.1.2. Pēc moto tehnikas novietošanas slēgtajā parkā dalībniekam ir nekavējoties tas jāatstāj.
- 5.1.3. Moto tehnika nedrīkst tikt labota vai izņemta no slēgtā parka citam mērķim, kā tikai saskaņā ar 6.1.3 punktu.
- 5.1.4. Slēgtajam parkam jābūt pienācīgi noslēgtam un aizsargātam pret nepiederošu personu piekļuvi.
- 5.1.5. Slēgtajam parkam var būt tikai viena ieeja un viena izeja, tieši uz pirmsstarta zonu.
- 5.1.6. Slēgtajā parkā ir aizliegts:
 - 5.1.6.1. Aizskart citu sacensības dalībnieku moto tehniku.
 - 5.1.6.2. Aizskart savu moto tehniku, izņemot brīdi, kad moto tehnika tiek ievietota vai izņemta no slēgtā parka.
 - 5.1.6.3. Iedarbināt dzinēju (izņemot kvadraciklus).
 - 5.1.6.4. Smēķēt.
- 5.1.7. Dalībnieks par šiem pārkāpumiem var tikt diskvalificēts vai sodīts ar 300 sekunžu sodu.

6. Starta līnija un starts

- 6.1.1. Starta secība – minimālais laiks starp komandām ir 30 sekundes.
- 6.1.2. Starta laiki tiks izvietoti pie sekretariāta ne vēlāk kā 30 minūtes pirms katras klases pirmā dalībnieka starta.
- 6.1.3. Dalībnieks drīkst ieiet slēgtajā parkā, paņemt savu moto tehniku un novietot to pirmsstarta zonā ne ātrāk kā 5 minūtes pirms sava norādītā starta laika.
- 6.1.4. Dalībnieki novieto savu moto tehniku uz starta līnijas ne ātrāk kā minūti pirms sava norādītā starta laika.
- 6.1.5. Jebkādi moto tehnikas remonta darbi pie starta līnijas ir aizliegti. Par šo pārkāpumu dalībnieks var tikt diskvalificēts.
- 6.1.6. Tikai dalībnieki un tiesneši var atrasties pie starta līnijas.
- 6.1.7. Uz starta līniju moto tehnika jāstumj ar izslēgtu dzinēju. Kvadracikli drīkst tikt pārvietoti ar darbojošos dzinēju, bet dzinējs ir jānoslāpē uzreiz pēc nostāšanās uz starta līnijas.
- 6.1.8. Komandai starta signāls tiek dots iepriekš precīzi norādītajā laikā. Pēc starta signāla dalībniekam, atrodoties pie starta līnijas, ir jāiedarbina dzinējs un vienas minūtes laikā jāpārbrauc starta līnija.
- 6.1.9. Dalībnieks, kurš uz startu ierodas pēc vairāk nekā vienas minūtes, tiek sodīts ar 60 sekunžu sodu par katru kavētu minūti.

7. Enduro Rallija trase

7.1. Braukšanas veids

- 7.1.1. Ir aizliegts:
 - 7.1.1.1. Braukt alkohola reibumā vai bez atbilstoša kategorijas autovadītāja apliecības.

- 7.1.1.2. Pārsniegt atļauto ātrumu un pārkāpt citus ceļu satiksmes noteikumus.
- 7.1.1.3. Braucot ba bezceļiem, bojāt meža zemsedzi, pļavas un privātās teritorijas.
- 7.1.1.4. Pārtraukt dalību sacensībās, nepaziņojot galvenajam tiesnesim.
- 7.1.2. Katrs dalībnieks, kurš pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus, pēc apstākļu noskaidrošanas var tikt sodīts.

7.2. Distances orientēšanās daļa

- 7.2.1. Distances orientēšanās daļas garums ir norādīts sacensību nolikumā.
- 7.2.2. Distances orientēšanās daļa ir jāveic sacensību nolikumā norādītajā kontrollaikā.
- 7.2.3. Distance, kas norādīta GPS navigatorā, iet pa ceļiem, mežu un ir obligāta. Navigators ar ierakstīto distances maršrutu tiks iedots dalībniekiem sacensību dienā papildus reģistrēšanās laikā.
- 7.2.4. Katrai klasei var būt sava distance ar dažādiem kontrolpunktiem vai vairākām klasēm - viena distance.
- 7.2.5. Braukšana pa meža zemsedzi, pļavām un privātām teritorijām ir aizliegta, un braucējs var tikt sodīts ar diskvalifikāciju. Dalībniekam, kas pārkāps šīs prasības, var tikt piemērotas juridiskas un finansiālas sankcijas.
- 7.2.6. Braukšana pretējā virzienā norādītajam ir aizliegta. Par šīs prasības pārkāpšanu dalībnieks var tikt diskvalificēts.
- 7.2.7. Vietās, kur dalībniekam jābrauc pa precīzi norādītu maršrutu, organizatoram ir jānorāda distance ļoti precīzi (ar lentu vai līdžīgi). Ja distance ir apzīmēta ar zīmēm no abām pusēm, dalībniekam ir jābrauc starp šīm zīmēm.
- 7.2.8. Piemēriem zīmēm, kas tiek izmantotas distances apzīmēšanai, ir jābūt izliktiem pie starta līnijas.
- 7.2.9. Ja sacensību distances priekšnieks norāda, ka sacensību distances posms ir neizbraucams, viņš var ar galvenā tiesneša piekrišanu izslēgt šo posmu no distances un veikt izmaiņas apzīmējumos.

7.3. Kontrolpunkti

- 7.3.1. Distances orientēšanās daļā ir kontrolpunkti (KP), kas ir secīgi jānofotografē. Fotografijā ir jābūt redzamai ķīverei ar komandas numuru. Paaugstinātas grūtības kontrolpunktiem, kas tiks speciāli apzīmēti, fotografijā var būt nepieciešams iekļaut arī moto tehniku ar komandas numuru.
- 7.3.2. Ieteicamā distance starp kontrolpunktiem ir līdz 10 km.
- 7.3.3. Kontrolpunkti ir apzīmēti uz dažādiem, labi redzamiem objektiem. Apzīmējumu krāsa ir norādīta sacensību nolikumā.
- 7.3.4. Soda sekundes tiek piešķirtas par katru nenofotografētu kontrolpunktu vai secības neievērošanu.

7.4. Kontrollaiku pārsniegšanas korekcijas

- 7.4.1. Ja dalībnieks var pierādīt sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim, ka viņa kavēšanās ir notikusi dēļ ārkārtas apstākļiem, kas nebija atkarīga no viņa paša, piemēram, sniedzot palīdzību nopietnā negadījumā, viņš var saņemt laika korekciju, kas nozīmē kavējuma anulēšanu posmā, kurā ir noticis negadījums, apmērā, ko nosaka tiesnesis.
- 7.4.2. Cita braucēja dēļ radies distances aizšķērsojums netiek uzskatīts par ārkārtas apstākļiem.

7.5. Speciālais tests

- 7.5.1. Speciālā testa distance nepieciešamās vietās ir norobežota, un finiša līnija nedrīkst šķērsot starta līniju.
- 7.5.2. Speciālie testi visām klasēm var būt vienādi vai atšķirīgi. Skatīt sacensību nolikumu.
- 7.5.3. Starts notiek pie starta līnijas, ar darbojošos dzinēju un nekustīgu moto tehniku. Ja pirmā speciālā testa starts sakrīt ar Enduro Rallija startu, tiek pielietoti speciālā testa noteikumi, kas nozīmē startēt ar darbojošos dzinēju.
- 7.5.4. Starts ir komandām tiek dots ar vismaz 30 sekunžu intervālu.
- 7.5.5. Starts notiek, kad tiesnesis vai cita oficiālā persona dod zīmi.
- 7.5.6. Speciālā testa finišs tiek nofiksēts pēc moto tehnikas apstādināšanas uz atzīmētas finiša līnijas. Pēc apstāšanās finiša līnijai ir jābūt starp moto tehnikas asīm.
- 7.5.7. Ir iespējams izvēlēties speciālo testu starta laikus, taču ne ātrāk un ne vēlāk kā norādītajos speciālā testa atvēršanas un aizvēršanas laikos, kas ir norādīti sacensību nolikumā.
- 7.5.8. Dalībnieks, kas nejauši izbraucis no speciālā testa distances un agriezies vietā, kur izbrauca no distances, var tikt sodīts ar 30 sekunžu sodu (saskaņā ar tiesneša vērtējumu). 30 sekundes tiks

pievienotas pie distances veikšanas laika. Dalībnieks, kas izbraucis no speciālā testa distances ar nolūku, var tikt diskvalificēts vai sodīts ar 300 sekunžu sodu.

- 7.5.9. Komanda, kuras biedrs sarežģīta šķēršļa pārvarēšanai izmantos norādītu koridoru ("chicken line"), saņems sliktāko no laika rezultātiem, ko saņem komandas, kas pārvarējušas visus speciālā testa šķēršļus.
- 7.5.10. Iepazīšanās ar speciālajiem testiem, izbraucot ar moto tehniku, nav paredzēta.
- 7.5.11. Dalībniekam ir pienākums pārvietoties uz distances labo pusi un samazināt ātrumu gadījumā, ja cits dalībnieks tam ir pietuvojies, lai apdzītu. Ja dalībnieks ir iestrēdzis kādā šķērslī, viņam ir jācenšas dot iespēju citiem viņu apbraukt un atbrīvot distanci. Šie noteikumi attiecas arī uz distances orientēšanās daļu, apmeklējot kontrolpunktus.

7.6. Speciālais uzdevums

- 7.6.1. Speciālais uzdevums ir organizatora izveidots uzdevums, kas detalizētāk aprakstīts sacensību nolikumā.
- 7.6.2. Speciālie uzdevumi visām klasēm var būt vienādi vai atšķirīgi. Skatīt sacensību nolikumu.
- 7.6.3. Komanda, kura nebūs veikusi speciālo uzdevumu (nebūs sākusi vai dažādu iemeslu dēļ to nepabeigis), saņems laika sodu, kas norādīts sacensību nolikumā.

7.7. Degvielas uzpilde

- 7.7.1. Degvielas uzpilde sacensību laikā ir atļauta.
- 7.7.2. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai sportistu nometnē un degvielas uzpildes zonā, kas norādīta sacensību nolikumā.
- 7.7.3. Uzpildot degvielu, motoram jābūt izslēgtam. Sods par prasību neievērošanu – izslēgšana.
- 7.7.4. Uzpildot degvielu vai veicot jebkādu moto tehnikas remontu sportistu nometnē, ir obligāti jāizmanto eko-draudzīgie paklāji. Paklāja izmēram jābūt lielākam nekā moto tehnikas garums un platums. Paklājam jābūt ar ūdens necaurlaidīgu pamatni un absorbējoša materiāla virskārtu

7.8. Aizliegta palīdzība no malas

- 7.8.1. Ir aizliegts pavadīt sacensību dalībnieku braucot distancē. Sods par pārkāpumu var būt diskvalifikācija.
- 7.8.2. Moto tehnikas kontakts starp dažādu komandu dalībniekiem ir aizliegts. Neizvairīšanās no jebkāda šāda kontakta ir sodāma ar 60 sekunžu sodu. Izņēmums ir Sport Quads un ATV Quads klases, kur dalībniekiem ir atļauts saņemt palīdzību kvadracikla vilkšanai.

7.9. Izstāšanās

- 7.9.1. Dalībniekam, kas izstājas no sacensībām (sakarā ar tehniskām problēmām vai diskvalifikāciju), ir jāinformē galvenais tiesnesis. Komandas otrs dalībnieks var turpināt sacensības tikai ar galvenā tiesneša atļauju. Komanda vairs neturpina dalību Enduro Rallija sacensībās.

7.10. Finišs

- 7.10.1. Finiša laiku nosaka pēc komandas pēdējā biedra.
- 7.10.2. Komandas fotoaparāts (un GPS navigators) ir jānodod sekretariātā.

8. Vērtēšana, sodi, protesti un apbalvošana

8.1. Sodu un bonusu saraksts

- 8.1.1. Sodi tiek pieskaitīti speciālo testu veikšanas laikiem:
 - 8.1.1.1. Braukšana pa neparedzētām vietām un brīdinājuma ignorēšana – 300 s.
 - 8.1.1.2. Slēgtā parka vispārējo noteikumu pārkāpšana – 300 s.
 - 8.1.1.3. Par katru starta pilnu nokavējuma minūti – 60 s.
 - 8.1.1.4. Par nejaušu izbraukšanu no distances – 30 s.
 - 8.1.1.5. Par tīšu izbraukšanu no distances, distances šķērsošanu – 300 s.
 - 8.1.1.6. Par neizvairīšanos no moto tehnikas kontakta – 60 s.
 - 8.1.1.7. Par nenofotografētu kontrolpunktu, fotogrāfijā skaidri nenorādītu komandas biedra ķiveri – 120 s par katru.
 - 8.1.1.8. Distances orientēšanās daļas laika normas pārsniegšana – 360 s.

- 8.1.1.9. Par neizbrauktu speciālo testu – sliktākais laiks komandai, kas veica speciālo testu, plus 1200 s par katru.
- 8.1.1.10. Par neveiktu speciālo uzdevumu – sods norādīts sacensību nolikumā.
- 8.1.2. Ja komanda nofotografējusi visus kontrolpunktus un nepārsniedza laika normu, tā iegūst bonusā 300 sekundes, kas tiek atņemtas no kopējā speciālo testu veikšanas laika.
- 8.1.3. Ja komanda ir apmeklējusi visus paaugstinātas grūtības kontrolpunktus, tā var iegūt bonusā papildus sekundes, kas tiek atņemtas no kopējā speciālo testu veikšanas laika. Skatīt sacensību nolikumu.
- 8.1.4. Sods par nobraukšanu no ceļa, mežsedzes, pļavu un privāto teritoriju bojāšanu - saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

8.2. Diskvalifikācija

- 8.2.1. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšana.
- 8.2.2. Pieteikumā norādītajiem datiem neatbilstoša moto tehnika.
- 8.2.3. Iebraukšana slēgtajā parkā ar darbojošos motoru (izņemot kvadraciklus).
- 8.2.4. Neatļautas darbības slēgtajā parkā:
 - 8.2.4.1. Moto tehnikas remonts.
 - 8.2.4.2. Degvielas uzpilde.
 - 8.2.4.3. Cita dalībnieka moto tehnikas aizskaršana.
 - 8.2.4.4. Dzinēja iedarbināšana (izņemot kvadraciklus).
 - 8.2.4.5. Smēķēšana.
- 8.2.5. Izbraukšana no norādītās distances.
- 8.2.6. Nobraukšana no ceļa, mežsedzes, pļavu un privāto teritoriju bojāšana.
- 8.2.7. Braukšana norādītajam pretējā virzienā.
- 8.2.8. Degvielas uzpilde ar darbojošos dzinēju.
- 8.2.9. Apzināta un atkārtota distances atstāšana vai saīsināšana.

8.3. Skaidrojumu pieprasījums

- 8.3.1. Visi skaidrojumu pieprasījumi, kas attiecas uz sacensību rezultātu, ir jāiesniedz sacensību organizatoram vai viņa pārstāvim rakstiskā veidā laikā, kas norādīts 8.5.4 sadaļā.

8.4. Protesti

- 8.4.1. Visiem protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā veidā sacensību organizatoram kopā ar pievienotu samaksu (30 euro).
- 8.4.2. Protests nedrīkst būt iesniegts vēlāk kā:
 - 8.4.2.1. 30 min pēc pēdējās komandas ierašanās slēgtajā parkā.
 - 8.4.2.2. 15 min pēc rezultātu paziņošanas, ja protests ir saistīts ar rezultātiem.
- 8.4.3. Nav pieļaujama protestu iesniegšana pret sacensību tiesneša lēmumiem, bet apelāciju var iesniegt LaMSF DAK.

8.5. Rezultāti un apbalvošana

- 8.5.1. Sacensību uzvarētājus nosaka pēc tsākā speciālo testu veikšanas laika, ņemot vērā sodus un bonusus.
- 8.5.2. Dalībniekiem, kas saņēmuši I-III vietas, tiks pasniegtas balvas.
- 8.5.3. Dalībniekiem, kas saņēmuši I-III vietas, var tikt pasniegtas sponsoru balvas.
- 8.5.4. Vispārējie oficiālie Enduro Rallija rezultāti ir jāpaziņo ne vēlāk kā pēc 5 darba dienām sacensību oficiālajā mājas lapā www.appasaule.lv.
- 8.5.5. Baltijas Enduro Rallija uzvarētājus noskaidros, paziņos un apbalvos sezonas beigās.

9. Organizatora pienākumi, atbildība un tiesības

- 9.1.1. Organizators neuzņemas atbildību par iespējamo kaitējumu dalībniekiem vai viņu īpašumam, kā arī par kaitējumu, ko dalībnieki radījuši trešajām personām vai viņu īpašumam.
- 9.1.2. Organizators var daļēji mainīt distanci vai atcelt sacensības. Dalībniekiem ir jābūt informētiem par izmaiņām dalībnieku sapulcē vēlākais pirms starta.
- 9.1.3. Sacensību atcelšanas gadījumā iemaksātā nauda tiks atgriezta.

- 9.1.4. Organizatoram jānodrošina neatliekamā medicīniskā palīdzība saskaņā ar LaMSF Sporta Kodeksa prasībām - vismaz viens ārsts vai feldšeris.

10. Enduro Rallija sacensību organizators, kontakti

10.1. Sacensību organizators

10.1.1. Sacensību organizators ir biedrība "Moto piedzīvojumu klubs apPasaule":

- Adrese: Sārtes iela 4, Rīga LV-1058
- Telefons: +371 29227217
- Organizatora pārstāvis: Mārtiņš Sils
- Epasts: Martins.Sils@twowheels.lv