

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

Vidriži'16, Limbažu nov. Vidriži 2016. gada 10. septembrī.

2016. gada Baltijas atklātais individuālais čempionāts, Baltijas kauss un Baltijas atklātais klubu komandu čempionāts	7. posms
2016. gada Latvijas atklātais individuālais čempionāts, Latvijas kauss un Latvijas atklātais klubu komandu čempionāts	6. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

1.1. Sacensības notiek atbilstoši „Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta *cross country* nolikums”, kas atrodams www.lamsf.lv/enduro/cross-country/regulations (turpmāk - CC nolikums).

1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar informāciju par konkrētajām sacensībām.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	2016. gada 10. septembris
Sacensību norises vieta	Lauči, Vidrižu pag., Limbažu nov.
GPS koordinātas	N 57 18.486, E 24 36.167
Trases garums	Ap 8.5 km
Trases raksturojums	Pakalni, mežs, pļava, melnzeme.

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas atklāto individuālo čempionātu klases	85 cm ³ , E1, E2, E3, Seniori, Enduro un Kvadri Open
Baltijas un Latvijas kausu izcīņas klases	Hobija, C, Veterāni, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV virs 750 cm ³
Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	Visas klases: 85 cm ³ , E1, E2, E3, Seniori, Kvadri Open, Enduro, Hobiji, C, Veterāni, ATV 4x4.

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
85 cm ³	Balts fons	Melni cipari
E klases	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C klase	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Enduro	Balts fons	Melni cipari

4.2. Kvadricikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas:

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri Open	Dzeltens fons	Melni cipari
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	Melns fons	Balti cipari
Kvadri ATV virs 750 cm ³	Zaļš fons	Balti cipari

4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

4.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pieļauti pie starta.

5. Sacensību organizatori

Biedrība „Latvijas Motosporta federācija” (LaMSF)	adrese: Dzērbenes iela 27, Rīga, LV–1006, tālrunis: +371 67845851, fakss: +371 67845843 e-pasts: moto@lamsf.lv
Biedrība Motoklubs „MOTO A-Z”	adrese: Dzelmes-5, Vidriži, Limbažu nov. LV-4013, atbildīgā persona Jānis Baunis, tālrunis: +371 29163916 e-pasts: baunisjanis@inbox.lv

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Sacensību galvenais tiesnesis	Jānis Baunis	LaMSF
Sacensību direktors	Jānis Baunis jun.	LaMSF
Sacensību galvenā sekretāre	Dina Blūma	LaMSF
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	LaMSF
Sacensību galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	LaMSF
Distances priekšnieks	Didzis Prauliņš	LaMSF
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis	Sandris Kļaviņš	LaMSF
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportistu vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem .
- 7.3. Sportisti, veicot reģistrāciju, uzrāda licenci. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējo licenci sportists var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu, un transporta līdzekļa vadītāja apliecību (ja tādas nav – personu apliecinošu dokumentu).
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā, norādot sacensību klasi, apliecina, ka sniegtie dati ir pareizi un ka ir iepazinies ar CC nolikumu un šo sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumu, kas radies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ. .
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski aizpildot sacensību reģistrācijas anketu, kura ir pieejama www.endurosports.lv, un **nosūtot failu uz e-pastu info@endurosports.lv līdz 09.septembrim plkst. 14:00.**
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. **LaMSF biedru dalības maksa ir 30,- eiro par katru klasi (braucienu), kurā sportists piedalās.**
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem..
- 9.3. Visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase un drošības noteikumi

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda mototehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas mototehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.
- 10.2. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.
- 10.3. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.4. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.5. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.6. ***Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.**

10.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, mototehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

10.8. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienu laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienu secība.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.40
Iepazīšanās aplis (visām solo klasēm)	plkst. 8.20 – 10.20
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 10.45
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10.35

11.2. Braucienu ilgums un starta laiki

E1, E2, E3, Enduro (1.starta līnija)	120 minūtes	plkst. 11:00
Seniori (1.starta līnija)	90 minūtes	
Hobiji (2.starta līnija)	90 minūtes	
85 cm ³ (2.starta līnija)	60 minūtes	
C klase, Veterāni (2.starta līnija)	60 minūtes	
Kvadri Open (1. starta līnija)	90 minūtes	plkst. 13:30
Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV virs 750 cm ³ (2. starta līnija)	90 minūtes	

12. Starta procedūra

12.1. Pēc reģistrēšanās un mototehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli.

12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.

12.3. Motociklus starta zonā novieto sekojoši:

12.3.1. 1. līnija: E1, E2, E3, Seniori, Enduro;

12.3.2. 2. līnija: Hobiji, Veterāni, 85cm³, C.

12.4. Kvadrus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:

12.4.1. 1.bokss: Kvadri Open;

12.4.2. 2.bokss: Kvadri ATV līdz 750cm³ un Kvadri ATV no 750cm³.

12.5. Starta vietas braucēji ieņem rindas kārtībā pēc novietošanas pirmsstarta zonā:

12.5.1. 1. bokss – 1. starta līnija;

12.5.2. 2. bokss – 2. starta līnija.

12.6. Starts visās mototehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

12.7. Starta signāli:

12.7.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

12.7.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

12.7.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt mototehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

14.1. Brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības pēc 60 minūšu, 90 minūšu vai 120 minūšu brauciena, ja sportists finišējis kontrollaikā (divkāršots klases līdera labākais apla laiks).

14.2. Ieskaites punktus iegūst sportisti, kuri nobraukuši vairāk par 30% no klases līdera aplu skaita un ir finišējuši. Sportisti, kuri izstājušies brauciena laikā, ieņem vietas (un iegūst punktus) pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto aplu skaitu.

14.3. Sportisti (gan finišējušie, gan izstājušie) kuri nav nobraukuši vairāk kā 30% no klases līdera aplu skaita, ieskaites punktus neiegūst.

14.4. Katra posma sacensību individuālo rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.5. Klasēm ar 120 minūšu braucienu tiek noteikts absolūtais vērtējums (uzvarētājs).

15. Klubu komandu čempionāti

15.1. Latvijas un Baltijas klubu komandu čempionāti notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem čempionātiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV no 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

15.2. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.

15.3. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.

15.4. Katram sportistam tiek ieskaitīts viņa individuālais rezultāts.

15.5. Komandas vērtējumā tiek ņemti vērā un saskaitīti komandas sportistu 4 labākie rezultāti no 5 iespējamajiem. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.

15.6. Katras klases braucēju punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.

15.7. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām.

16. Apbalvošana

16.1. Organizatori visu klašu 1.- 4. vietu ieguvējus apbalvos ar balvām.

16.2. 1.-3. vietas ieguvēji klubu komandu vērtējumā tiek apbalvoti ar balvām.

16.3. 120 minūšu brauciena kopvērtējumā tiek apbalvots 1.vietas ieguvējs.

16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu (izņemot gadījumus, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi) ir 50 eiro, ko sedz sportista klubs.

17. Protesti

17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 20 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

17.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.

17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2016.gada 29. augustā.

Sacensību direktors: Jānis Baunis jun.

LaMSF Ģenerālsekretārs: Kaspars Kuļikovs