

Apstiprināts

LaMSF ģenerālsekrētārs

Kaspars Kuļikovs

2017.gada 22.jūnijs

VECUMNIEKU NOVADA INDIVIDUĀLAIS ČEMPIONĀTS MOTOKROSĀ NOLIKUMS

Vecumnieku novada individuālais čempionāts motokrosā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Vecumnieku novada individuālā čempionāta motokrosā sacensības. Ja rodas nesaskaņas sakarā ar nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojums sniedz un trūkumus novērš TSK Pilādzis. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šī nolikuma traktējumu un būtību risina tikai un vienīgi TSK Pilādzis komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šī Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata LaMSF Disciplinārā un Arbitrāžas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Starptautiskā Motociklistu Federācija- **FIM**

Eiropas Motosporta savienība – **FIM Eiropa/UEM**

Latvijas Motosporta Federācija- **LaMSF**

Nacionālās Motosporta Federācijas- **FMN**

FIM Eiropa/ UEM Disciplinārā un Arbitrāžas komisija- **DAK**

1. Vecumnieku novada individuālais čempionāts motokrosā

1.1. Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksam, LaMSF motokrosa noteikumiem un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Tās ir atklātās sacensības. (*t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Vecumnieku novada individuālā čempionāta motokrosa sacensībās ar savas FMN licenci un starta atļauju*). Sportistiem, kuriem nav gada licences, jāiegādājas vienreizējās sacensību licences savā FMN. Vienreizējās licence 5.00 Euro

2. Sacensību norises datums un vieta

2.1. Sacensību norises datums – 8.jūlijs 2017.gads

2.2. Sacensību trase un vieta – Sporta un atpūtas parks „Pilādžu mototrāse” (Latvija, Stelpe), garums 1760m, minimālais platums 7m, 40 starta vietas. Trases licence Nr. 1002

2.3. Klases: MX50

3. Organizators

- Biedrība „Tehnisko Sporta veidu klubs „Pilādzis”, Reģ.Nr. 50008097801, adrese: „Pilādži”, Stelpes pag., Vecumnieku novads, LV-3925, mob.29454683, info@motosport.lv

- Nolikums saskaņots: Latvijas Motosporta Federācijā (LaMSF)

Adrese:Dzērbenes iela 27, Rīga, LV-1006, tālr./fakss 67845843, e-pasts moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas

4.1. Sacensību tiesnešu kolēģija:

Nr. p.k.	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību direktors	Ēriks Pilādzis	-
2.	Sacensību galvenais tiesnesis	Jānis Pūcītis	FIM
3.	Sacensību galvenā sekretāre	Karīna Kostjuka LaMSF A	
4.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM
5.	Distances priekšnieks	Oskars Ozols	FIM
6.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Oskars Pūcītis	LaMSF A
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Raimonds Keišs	LaMSF A

4.2. Visi tiesneši ir licencēti atbilstoši LaMSF, FIM Eiropa.

5. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klases	Motocikli	Dalībnieki
MX 50	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12' un 10'	Bērni no 3-9 gadi

5.1. Sportista vecumu nosaka pēc dzimšanas gada

5.2. Sacensību dalībniekiem jābūt apdrošinātiem saskaņā ar LaMSF vai savas pārstāvētās federācijas prasībām.

5.3. Starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
MX 50	Atbilstoši LaMSF noteikumiem	Atbilstoši LaMSF noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem

5.4. Sportistiem obligāti ir jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem.

5.5. Starta numuru cipariem ir jābūt atbilstošiem LaMSF noteikumiem.

6. Trases

6.1. Trase atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām un tiks licencēta pirms sacensībām.

6.2. Pirms sacensībām trase tiks pieņemta ar aktu.

7. Drošības noteikumi

7.1. Sportistu un skatītāju drošība un vides aizsardzība atbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

8. Vecumnieku individuālā čempionāta motokrosā sacensību norise

8.1. Sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.

8.2. Kvalifikācijas treniņi

8.2.1. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā;

8.2.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti;

8.2.3. Klasē startiem kvalificējas ne vairāk kā 40 sportisti.

8.2.4. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, viņš var tikt pielaists braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

8.2.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

8.3. Braucieni.

8.3.1. Motociklu klasē notiek 2 braucieni.

8.3.2. Braucieni, braucienu ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX 50	8min+2apļi

8.4. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

8.5. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

8.6. Force majeure gadījumā trase var tikt izmainīta un braucienu laiki var tikt saīsināti.

9. Vērtēšana

9.1. Individuālā kopvērtējuma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

9.1. Sportistu individuālos rezultātus braucienos nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

9.2. Katrā braucienā iegūto punktu skaitu nosaka pēc tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	23	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Nefinišējušajiem sportistiem rezultātu nosaka pēc nobraukto apļu skaita. Vienāda apļu skaita gadījumā rezultātu nosaka pēc sportistu fiksētām vietām šajā aplī.

10. Protesti

10.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

10.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).

10.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 75,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek sacensību organizatoram.

10.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 70,00 par 2Tdzinēja un EUR

210,00 par 4T dzinēja izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

10.5. Protesta par motocikla neatbilstību apstiprināšanas gadījumā, sportists tiek diskvalificēts.

11. Apbalvošana

11.1. Pirmo trīs vietu ieguvēji individuālajā vērtējumā, divu braucienu summā, tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem.

12. Finanšu noteikumi

12.1. Sportistu dalības maksas 15.00 eiro.

**LaMSF biedrs:
Biedrība „TSK Pīlādzis”**

Reģistrācijas Nr. 50008097801

Juridiskā adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Bauskas novads

**LaMSF:
Latvijas Motosporta Federācija**

Reģistrācijas Nr. 40008022951

Juridiskā adrese: Dzērbenes 27, Rīga

/Ēriks Pīlādzis/

/Kaspars Kuļikovs/

