

## Sporta klasifikācijas kritēriju nolikums triālā

1. Šis sportistu klasifikācijas nolikums triālā sastādīts saskaņā ar LaMSF „Nolikumu par sportistu klasifikāciju Motosportā”.
2. Latvijā triālā tiks piešķirti Nopelniem bagātā Latvijas Sporta meistara, Latvijas Sporta meistara, Latvijas Sporta meistara kandidāta nosaukumi, kā arī pirmās, otrās un trešās sporta klases motosportā.
3. Latvijas Sporta meistara nosaukumu triālā piešķir no 1992.gada.
4. **Nopelniem bagātais Latvijas sporta meistars (NBSM)** tiek piešķirts triālistam, kam ir sevišķi nopelni Latvijas triāla attīstībā.
5. **Latvijas Sporta meistara (SM)** nosaukumu iegūst sportists, kurš:
  - a) no 1992.gada vismaz piecas reizes izcīnījis čempiona titulu Latvijas čempionāta moto vai velo grupu absolūtajā vērtējumā vai
  - b) no 1992.gada četras reizes izcīnījis Latvijas čempiona titulu moto vai velo grupu vērtējumā un vismaz divas reizes pēc 2013.gada ieguvis otro vietu Latvijas čempionāta absolūtajā kopvērtējumā, vai
  - c) no 2013.gada savāc 1000 kvalifikācijas punktus, divas reizes kļūst par Latvijas čempionu (no 1992.gada) un astoņas reizes uzvar atsevišķos Latvijas čempionāta posmos (no 2013.gada, sezonās, kad nekļūst par čempionu), vai
  - d) kļūst par pasaules vai Eiropas čempionu.
6. **Sporta meistara kandidāta (SMK)** nosaukumu iegūst sportists, kurš:
  - a) vismaz divas reizes kļuvis par Latvijas čempionu vai
  - b) savācis 600 kvalifikācijas punktus un vismaz divas reizes bijis otrais absolūtajā kopvērtējumā Latvijas čempionātā.
7. **Pirmo sporta klasi** iegūst:
  - a) savācot 300 kvalifikācijas punktus C grupas trasēs un izcīnot vismaz vienu reizi 1.vietu gada kopvērtējumā C grupā (pirmo vietu aizstāj divas otrās vai trīs trešās);
  - b) savācot 300 kvalifikācijas punktus E grupas trasēs.
8. **Otro sporta klasi** iegūst:
  - a) savācot 150 kvalifikācijas punktus C un D grupu trasēs neatkarīgi no iegūtās vietas;

b) savācot 150 kvalifikācijas punktus E grupu trasēs.

9. **Trešo sporta klasi iegūst:**

a) savācot 50 kvalifikācijas punktus jebkuru grupu trasēs;

b) izpildot Karters velotriāla skolas 1.meistarības līmeni (sportistam ir jābūt LaMSF triāla licencei un jāpiedalās pēdējā sezonā vismaz 70% no Latvijas čempionāta sacensībām).

10. Punktus Latvijas un Baltijas čempionātos piešķir sekojoši:

Pēc absolūtā vērtējuma pēdējā vieta iegūst 1 punktu, priekšpēdējā 2 punktus un tā līdz desmitajai vietai ar intervālu 1 punkts. No desmitās līdz ceturtajai vietai intervāls 2 punkti, no ceturtais līdz pirmajai 3 punkti.

11. Punktus EČ un PČ piešķir sekojoši:

a) pēdējā vieta grupā ir 1 punkts un sekojoši katra nākamā vieta paaugstinās par 1 punktu;

b) koeficients moto EČ jauniešiem inter grupā un EČ sievietēm inter reiz 5;

c) moto EČ jauniešiem A grupa un EČ inter grupa un EČ sievietēm reiz 10;

d) moto EČ juniori reiz 15;

e) moto EČ pieaugušie, TDN inter un PČ juniori reiz 20;

f) moto PČ reiz 30;

g) Eiropas kausā velo reiz 5;

h) EČ un PČ velo reiz 20.

12. Trešai sporta klasei punktus iegūst visās grupās.

13. Otrai sporta klasei punktus iegūst C un D grupu trasēs ar nosacījumu, ka vismaz trešā daļa iegūta C grupas trasē un visās E grupas trasēs.

14. Otrajai un pirmajai klasei punktus iegūst tikai A, B, C grupās vai jebkurā E grupā.

15. SMK punktus iegūst tikai B un A grupās, vai jebkurā E grupā.

16. SM punktus iegūst tikai A vai apvienotajā A/B grupā vai jebkurā E grupā.

17. Kritēriji izstrādāti un darbojas trīs gadus: no 2013. līdz 2016.gadam.

18. NBSM un SM tiek izsniegta apliecība un piemiņas žetons-nozīmīte.

19. Vācot punktus tiek ievērota secība: iegūstot 50 punktus un trešo sporta klasi, ar nākamajām sacensībām punkti tiek skaitīti no nulles priekš otrās sporta klases utt.

20. Iegūstot klasifikāciju pēc izcīnītajām vietām, Latvijas čempiona tituli tiek summēti no 1992.gada. Pārējās vietas no 2013.gada.

21. Visās sacensībās, izņemot Latvijas un Baltijas čempionātus, sportists un viņa klubs paši ir atbildīgi par rezultātu paziņošanu un apstiprinošu protokolu piedādīšanu Triāla komisijai.