

<p>Apstiprinu: Mini Speedfighter Valdes priekšsēdētājs E.Vilcāns</p> <p>2015.gada 10.augusts</p>		<p>Saskaņots:</p>  <p>K.Kuļikovs LaMSF ģenerālsekretārs</p> <p>2015. gada 10.augusts</p>
--	--	---

**2015.gada bērnu motosporta skolas *mini SPEEDFIGHTER*  
nolikums  
*Latvijas Junioru čempionāts MX SPĪDVEJĀ***

2015.gada bērnu motosports skola *mini SPEEDFIGHTER* izstrādāja nolikumu Latvijas kausam MX SPĪDVEJĀ. Šis ir dokuments nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkots *mini SPEEDFIGHTER* motokrosa *MX Spīdveja* sacensības bērniem. Nolikuma nepilnības un trūkumus izklāstīs un novērsīs sacensību organizatori.

*Mērķis:* piesaistīt arvien vairāk jaunus bērnus motosportam, kā arī sniegt jaunu pieredzi jau esošajiem motobraucējiem, neatkarīgi no piederības federācijai vai jebkādi asociācijai.

**1. *MX Spīdveja* sacensības norisināsies Bīķernieku kompleksajā sporta bāzē (BKSB) 2 posmi un 1 posms citā Latvijas spīdveja aplī.**

*MX Spīdveja* sacensībās atļauts piedalīties sekojošām moto tehnikas klasēm:

Elektriskie kvadracikli, motocikli	bērni līdz 7 gadu vecumam.
Q50 & MX50 <i>Mini</i>	<i>Mini Rūķi</i> – bērni no 3 līdz 7 gadu vecumam tikai ar Ķīnā ražotu mototehniku.
Q50 & MX50 <i>Rūķi</i>	<i>Rūķi</i> – bērni no 4 līdz 6 gadu vecumam.
Q50 & MX50 <i>Max</i>	<i>Max</i> – bērni no 6 līdz 9 gadu vecumam.
Q50/70 & MX50/65 <i>Pro</i> (sportisti ar LaMSF MX gada licencēm)	<i>Pro</i> – bērni no 7 līdz 9 gadu vecumam.
Q100 & MX85 <i>Pro</i> (sportisti ar LaMSF MX licencēm)	<i>Pro</i> – jaunieši no 10 līdz 14 gadu vecumam

1.1. Q50/70 & MX50/65 Pro un Q100 & MX85 Pro klases sportisti sacenšas par titulu - *Latvijas Junioru čempions MX Spīdvejā*, visas pārējās klases sacenšas par - *Latvijas kausu MX Spīdvejā*.

1.2. Visi sacensību dalībnieki tiek apbalvoti ar piemiņas balvām, bet pirmais *top 3* ar godalgām!

**2. Ierobežojumi**

2.1. Elektriskajā kvadraciklu klasē drīkst piedalīties bērni, kuri nav federācijas vai jebkuras asociācijas braucēji, tātad bērni, kuri uzsāk savas motosportistu gaitas.

2.2. *Mini Rūķu* klases kvadracikli ir Ķīnas Tautas Republikas ražoti standarta kvadracikli, kuriem ir pieļaujamas sekojošas izmaiņas:

- 2.2.1. aizmugurējā ass paplašināta par 5 cm uz katru pusi;
- 2.2.2. izpūtēja klusinātāja nomaīņa;
- 2.2.3. gaisa filtra nomaīņa;
- 2.2.4. papildus kāpšļi braucēju drošībai.

### 3. Dalībnieku starta numuri

3.1. Dalībnieka Nr. tiek piešķirti izlozes kārtā pirms katras sacensības pie reģistrācijas.

### 4. Trases

- 4.1. Trases tiks izveidotas atbilstoši konkrētās sacensības konfigurācijā, kuru veido *mini SPEEDFIGHTER*.
- 4.2. BKSB trasei jābūt apdrošinātai pret trešajām personām (CTA).
- 4.3. Trasei jābūt pārbaudītai. Pārbaudi veic sacensību organizators un galvenais tiesnesis.

### 5. Drošība

- 5.1. Sportistu un sacensību drošībai jāatbilst *LaMSF* saskaņotajiem noteikumiem.
- 5.2. Sacensību laikā pasākumam jābūt nodrošinātam ar neatliekamās medicīniskās palīdzības brigādei.
- 5.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un *MX Spīdveja* drošības noteikumu ievērošanu.

### 6. Vērtēšana

- 6.1. Vienā sacensību dienā viens sportists var tikt vērtēts vienā klasē, bet piedalīties vairākās.
- 6.2. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists ir veicis ne mazāk kā 50% no līdera veiktās distances.
- 6.3. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā labākās vietas, seko – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, seko – priekšpēdējā braucienā utt.
- 6.4. Katra motociklu klase tiek sadalīta zemāk esošā kvalifikācijas braucienu kārtībā:

<i>Braucēja krāsa</i>	<i>Sarkans (ieکشējā mala)</i>	<i>Zils</i>	<i>Balts</i>	<i>Dzeltens (ārējā mala)</i>
<i>Brauciena Nr.</i>	<i>Sportistu starta numuri</i>			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14

12	13	4	10	7
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

- 6.5. Ja dalībnieku skaits klasē ir mazāks par 16 dalībniekiem, tad braucienu kārtība tiek izveidota, tā, lai katram dalībniekam bez finālbraucieniem ir 4 braucieni.
- 6.6. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai. Skatīt tabulā:

<i>Vieta</i>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
<i>Punkti</i>	4	3	2	1

- 6.7. Katrā klasē kvalifikācijas braucienos pirmās 2 vietas nokļūst finālā.
- 6.8. Katrā klasē kvalifikācijas braucienos ieguvušie 3 – 6 vietai veic pusfināla braucienu, no kuriem 2 labākie startēs finālbraucienā.

## 7. Sacensību norise

- 7.1. Elektriskie kvadracikli veic braucienā 2 apļus.
- 7.2. Visas pārējās klases izņemot elektriskos kvadraciklus veic 4 apļus.
- 7.3. Dalībnieku sadale tiek veikta sacensību dienā.

## 8. Apbalvošana

- 8.1. Jebkura fiziska vai juridiska persona var piešķirt atbalstu un balvas, veicinot bērnu motosporta attīstību Latvijā.

## 9. Protesti

- 9.1. Protesti par rezultātiem var būt iesniegti ne vēlāk, kā 30 minūtes no rezultātu paziņošanas brīža.
- 9.2. Protesti par Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā.
- 9.3. Protestu iesniedzot ir jāveic EUR 50,- nodevas iemaksa.

## 10. Dalības maksa

- 10.1. Dalības maksa visiem tiek noteikta EUR 10,- apmērā, izņemot elektrisko kvadraciklu dalībniekiem, kuriem dalības maksa EUR 2,- apmērā.

## 11. Oficiālās personas

- 11.1. *LaMSF* tiesnešu brigāde.
- 11.2. Galvenajam tiesnesim jābūt licencētam *LaMSF*.
- 11.3. Sacensības drīkst atspoguļot jebkurš medijs, kas iepriekš ir saskaņojis ar *mini SPEEDFIGHTER*.
- 11.4. *mini SPEEDFIGHTER* nenes atbildību par nepatiesu informāciju masu medijos un citos saziņas līdzekļos.

## **12. Dienas kārtība sacensībās**

**12.1.** Dienas kārtība tiks paziņota 5 dienas iepriekš.

## **13. Sacensību organizators**

**Biedrība "Motosporta skola "mini SPEEDFIGHTER"**

Reģ. Nr. 40008236281

Juglas iela 18, Rīga, LV-1064