



Vecumnieku novada Kauss blakusvāgiem

NOLIKUMS

1. Sacensību norises datums un vieta: 12./13.08.2017. Latvijā, Sporta un Atpūtas parkā „Pīlādžu mototrāse” Stelpe (*Pasaules čempionāta laikā b/v klasē*).

2. Sacensību trase: „Pīlādžu mototrāse”, garums 1670 m, min. platums – 7 m, vietas pie starta barjeras – 15 ekipāžām vienā rindā, atrašanās vieta – Stelpe, Vecumnieku novads Latvija, Trases licences Nr. 1002.

3. Organizators: Tehnisko sporta veidu klubs "Pīlādzis", Reģ. Nr. 50008097801 (*adrese: "Pīlādži" Stelpe, Vecumnieku novads, LV-3925 tālr./fakss: +371- 63976592, mob.t. + 371 29454683. Iepriekšējus pieteikumus sūtīt uz e-pastu info@motosport.lv*

4. Sacensību tiesnešu kolēģija:

- Sacensību direktors	Ēriks Pīlādzis	-
- Sacensību galvenais tiesnesis	Jānis Pūcītis	FIM licence
- Sacensību galvenā sekretāre	Karīna Kostjuka	LaMSF A
- Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM licence
- Distances priekšnieks	Oskars Ozols	FIM licence
- Tehniskās kontroles priekšnieks	Martins Mastik	EMF

5. Sacensību jurisdikcija, dalībnieki un mototehnika:

5.1. Vecumnieku novada Kauss b/v Veterānu, b/v Senioru, b/v Juniori, b/v Vēsture, un motocikliem ar gaisa dzesēšanu ir atklātas un individuālas TSK „Pīlādzis” balvas sacensības motokrosā blakusvāgiem, kuru vispārējie noteikumi atbilst UEM/FIM Eiropa Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, LaMSF Disciplinārajam un arbitrāžas kodeksam un šim nolikumam.

5.2. Dalībnieki:

b/v ar gaisa dzesēšanu	Blakusvāgi ar Padomju laika un Rietumu sērijveida ražotiem gaisa dzesēšanas motoriem. Rāmis nav noteikts, izņēmums motocikli ar diviem Čz motoriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15 gadu vecuma
b/v vēsture	Motocikli ar sērijveida rūpnieciski ražotiem motoriem ar gaisa dzesēšanu. Aizmugurē īsā daļša un divi aizmugures amortizatori. Atļauts Mono amortizators līdz 2006.gada ražotiem Ižu un Urālu klases motocikliem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15 gadu vecuma
b/v Seniori	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst	No 51 gadu vecuma, vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju.

	vispārējiem drošības noteikumiem.	Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi
b/v Veterāni	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 40-50 gadu vecumam vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi
b/v Juniori	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 16-39 gadu vecumam
b/v bērni	Trīs riteņu motocikls ar blakusvāģi ar 2T vai 4T dzinēju līdz 250 cm ³ . Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Bērni 9 - 16 gadu vecumā

5.3. Mototehnika: sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.

6. Sacensību norises apraksts:

Klases	Vērtēšana	Brauciena ilgums
b/v ar gaisa dzesēšanu+b/v Vēsture+bv bērni	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	15min+2apļi
B/v Veterāni+b/v Seniori+b/v Juniori	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	15min+2apļi

6.1. Sacensības notiek divās dienās

6.1.1. Sestdien 12.08.2017. notiek:

- sacensību dalībnieku reģistrācija no plkst. 09.00 – 17.00;
- tehniskā kontrole no plkst. 14.00 – 17.30;
- brīvais un kvalifikācijas treniņš ar laika kontroli šādā kārtībā:
 - motociklu klasei ar gaisa dzesēšanu+ b/v Vēsture+ b/v bērni no 18.15 – 18.45;
 - b/v Senioru / b/v Veterānu/ b/v Junioru klasei no plkst. 18.55 – 19.25.

6.1.2. Svētdien 13.08.2017. notiek:

- iesildīšanās un starta treniņš klasei b/v ar gaisa dzesēšanu+ b/v Vēsture + b/v bērni no plkst. 07.00 – 07.25;
- iesildīšanās un starta treniņš b/v Senioru / b/v Veterānu, b/v Junioru klasei no plkst. 07.30 – 07.55;
- klasei ar gaisa dzesēšanu/b/v Vēsture, b/v bērni:
 - 1. finālbrauciens plkst. 08.10 (15 min. + 2 apļi);
 - 2. finālbrauciens plkst. 10.40 (13 min. + 2 apļi);
- Seniori / Veterāni klasei:
 - finālbrauciens plkst. 08.50 (15 min. + 2 apļi);
 - 2. finālbrauciens plkst. 14.00 (13 min. + 2 apļi);
- uzvarētāju apbalvošana ~ plkst. 16.50

6.2. Katras klases sacensību finālā iekļūst 30 b/v ekipāžas + 2 rezervisti. Gadījumā, ja kādā no klasēm dalībnieku skaits ir lielāks par 30 ekipāžām, bet otras klases dalībnieku skaits mazāks par 30 ekipāžām, tad ekipāžām, kuras nav kvalificējušās finālam, ir atļauts ārpus konkurences piedalīties otras klases finālbraucienā.

6.3. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar neiedarbinātiem dzinējiem. Ja sportista motocikla novietošana ir nokavēta, braucienā piedalās rezervists. Ja pēc rezervista vēl atliek brīvas starta vietas, tad brīvajās starta vietās pēc rezervistiem nokavējušies sportisti braucienam tiek pielaiesti rindas kārtībā kā pēdējie.

6.4. Force Majeure apstākļu gadījumā organizatoram ir tiesības mainīt sacensību programmu.

6.5. Rezultātus un uzvarētājus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

6.6. Braucienā iegūto punktu skaitu nosaka pēc tabulas:

VIETA	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
PUNKTI	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

VIETA	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
PUNKTI	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.7. Uzvarētājus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā vērā tiek ņemta augstākā iegūtā vieta. Ja vienādas ir arī vietas, tad vērā tiek ņemts otrā brauciena rezultāts.

7. Dalībnieku licences un apdrošināšana:

7.1. Visiem sacensību dalībniekiem jābūt licencētiem un apdrošinātiem.

7.2. BMA federāciju sportisti sacensībām tiek pielaisti ar FIM/FIM UEM vai FMN nacionālajām licencēm. Pārējo FMN sportistiem bez licencēm nepieciešama arī FMN atļauja startam sacensībās.

7.3. Gadījumos, ja sportistiem nav licences, to iespējams iegādāties, reģistrējoties sacensībām Race office. Vienreizējās licences cena ekipāžai Eur 15,-, t.sk., Eur 10,- braucējam un Eur 5,- līdzbraucējam.

7.4. Gadījumos, ja sportistiem nav apdrošināšanas, to iespējams noformēt, reģistrējoties sacensībām Race office. Min. apdrošināšanas prēmija Eur 7,16,-.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem vai par nesportisku rīcību jābūt iesniegtiem sacensību sekretariātā rakstiskā formā ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

8.2. Protestam jāpievieno drošības nauda Eur 50,- apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek organizatoram.

9. Finansiālā informācija un apbalvošana:

9.1. Par dalību sacensībās ekipāža maksā dalības maksu Eur 40,- apmērā.

9.2. Reģistrējoties sacensībām, katra ekipāža saņem 1 autotransporta caurlaidi dalībnieku laukumā un vienu kempinga laukumā kā arī 3 dalībnieku aproces. Gadījumā, ja sportistu pavadošo personu un / vai auto vienību skaits ir lielāks, tad pavadošo personu un autotransporta iekļūšana mototrasē notiek uz vispārējiem noteikumiem.

9.3. Uzvarētāji (1., 2. un 3. vieta) saņem uzvarētāju piemiņas kausus.

Sacensību organizators
TSK „Pīlādzis”
Valdes loceklis

Apstiprināts:
LaMSF ģenerālsēkretārs

Ēriks Pīlādzis (+371 29454683)

Kaspars Kuļikovs