



## Vecumnieku novada Kauss blakusvāgiem

### NOLIKUMS

**1. Sacensību norises datums un vieta:** 12./13.08.2017. Latvijā, Sporta un Atpūtas parkā „Pīlādžu mototrāse” Stelpē (*Pasaules čempionāta laikā b/v klasē*).

**2. Sacensību trase:** „Pīlādžu mototrāse”, garums 1670 m, min. platums – 7 m, vietas pie starta barjeras – 15 ekipāžām vienā rindā, atrašanās vieta – Stelpe, Vecumnieku novads Latvija, Trases licences Nr. 1002.

**3. Organizators:** Tehnisko sporta veidu klubs "Pīlādzis", Reģ. Nr. 50008097801 (*adrese: "Pīlādži" Stelpe, Vecumnieku novads, LV-3925 tālr./fakss: +371- 63976592, mob.t. + 371 29454683. Iepriekšējus pieteikumus sūtīt uz e-pastu [info@motosport.lv](mailto:info@motosport.lv)*

#### 4. Sacensību tiesnešu kolēģija:

|                                     |                  |             |
|-------------------------------------|------------------|-------------|
| - Sacensību direktors               | Ēriks Pīlādzis   | -           |
| - Sacensību galvenais tiesnesis     | Jānis Pūcītis    | FIM licence |
| - Sacensību galvenā sekretāre       | Karīna Kostjuka  | LaMSF A     |
| - Sacensību galvenais hronometrists | Raivis Ogorodovs | FIM licence |
| - Distances priekšnieks             | Oskars Ozols     | FIM licence |
| - Tehniskās kontroles priekšnieks   | Martins Mastik   | EMF         |

#### 5. Sacensību jurisdikcija, dalībnieki un mototehnika:

**5.1.** Vecumnieku novada Kauss b/v Veterānu, b/v Senioru, b/v Juniori, b/v Vēsture, un motocikliem ar gaisa dzesēšanu ir atklātas un individuālas TSK „Pīlādzis” balvas sacensības motokrosā blakusvāgiem, kuru vispārējie noteikumi atbilst UEM/FIM Eiropa Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, LaMSF Disciplinārajam un arbitrāžas kodeksam un šim nolikumam.

#### 5.2. Dalībnieki:

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| <b>b/v ar gaisa dzesēšanu</b> | Blakusvāgi ar Padomju laika un Rietumu sērijveida ražotiem gaisa dzesēšanas motoriem. Rāmis nav noteikts, izņēmums motocikli ar diviem Čz motoriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.   | No 15 gadu vecuma  |
| <b>b/v vēsture</b>            | Motocikli ar sērijveida rūpnieciski ražotiem motoriem ar gaisa dzesēšanu. Aizmugurē īsā daļša un divi aizmugures amortizatori. Atļauts Mono amortizators līdz 2006.gada ražotiem Ižu un Urālu klases motocikliem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem. | No 15 gadu vecuma  |
| <b>b/v Seniori</b>            | Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst   | No 51 gadu vecuma, vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju. |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
|                     | vispārējiem drošības noteikumiem.   | Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi   |
| <b>b/v Veterāni</b> | Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem. | No 40-50 gadu vecumam vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju<br>Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi |
| <b>b/v Juniori</b>  | Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem. | No 16-39 gadu vecumam  |

**5.3. Mototehnika:** sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.

## 6. Sacensību norises apraksts:

| Klases                               | Vērtēšana                           | Brauciena ilgums |
|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| b/v ar gaisa dzesēšanu+b/v Vēsture   | Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi | 15min+2apļi      |
| B/v Veterāni+b/v Seniori+b/v Juniori | Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi | 15min+2apļi      |

### 6.1. Sacensības notiek divās dienās

#### 6.1.1. Sestdien 12.08.2017. notiek:

- sacensību dalībnieku reģistrācija no plkst. 09.00 – 17.00;
- tehniskā kontrole no plkst. 14.00 – 17.30;
- brīvais un kvalifikācijas treniņš ar laika kontroli šādā kārtībā:
  - motociklu klasei ar gaisa dzesēšanu+ b/v Vēsture no 18.15 – 18.45;
  - b/v Senioru / b/v Veterānu/ b/v Junioru klasei no plkst. 18.55 – 19.25.

#### 6.1.2. Svētdien 13.08.2017. notiek:

- iesildīšanās un starta treniņš klasei b/v ar gaisa dzesēšanu+ b/v Vēsture no plkst. 07.00 – 07.25;
- iesildīšanās un starta treniņš b/v Senioru / b/v Veterānu, b/v Junioru klasei no plkst. 07.30 – 07.55;
- klasei ar gaisa dzesēšanu:
  - 1. finālbrauciens plkst. 08.10 (15 min. + 2 apļi);
  - 2. finālbrauciens plkst. 10.40 (13 min. + 2 apļi);
- Seniori / Veterāni klasei:
  - finālbrauciens plkst. 08.50 (15 min. + 2 apļi);
  - 2. finālbrauciens plkst. 14.00 (13 min. + 2 apļi);
- uzvarētāju apbalvošana ~ plkst. 16.50

**6.2.** Katras klases sacensību finālā iekļūst 30 b/v ekipāžas + 2 rezervisti. Gadījumā, ja kādā no klasēm dalībnieku skaits ir lielāks par 30 ekipāžām, bet otras klases dalībnieku skaits mazāks par 30 ekipāžām, tad ekipāžām, kuras nav kvalificējušās finālam, ir atļauts ārpus konkurences piedalīties otras klases finālbraucienā.

**6.3.** 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar neiedarbinātiem dzinējiem. Ja sportista motocikla novietošana ir nokavēta, braucienā piedalās rezervists. Ja pēc rezervista vēl atliek brīvas starta vietas, tad brīvajās starta vietās pēc rezervistiem nokavējušies sportisti braucienam tiek pielaisti rindas kārtībā kā pēdējie.

**6.4.** Force Majeure apstākļu gadījumā organizatoram ir tiesības mainīt sacensību programmu.

**6.5.** Rezultātus un uzvarētājus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

**6.6.** Braucienā iegūto punktu skaitu nosaka pēc tabulas:

|       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| VIETA | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <b>PUNKTI</b> | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

|               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| VIETA         | <b>11.</b> | <b>12.</b> | <b>13.</b> | <b>14.</b> | <b>15.</b> | <b>16.</b> | <b>17.</b> | <b>18.</b> | <b>19.</b> | <b>20.</b> |
| <b>PUNKTI</b> | 10         | 9          | 8          | 7          | 6          | 5          | 4          | 3          | 2          | 1          |

**6.7.** Uzvarētājus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā vērā tiek ņemta augstākā iegūtā vieta. Ja vienādas ir arī vietas, tad vērā tiek ņemts otrā brauciena rezultāts.

## **7. Dalībnieku licences un apdrošināšana:**

**7.1.** Visiem sacensību dalībniekiem jābūt licencētiem un apdrošinātiem.

**7.2.** BMA federāciju sportisti sacensībām tiek pielaisti ar FIM/FIM UEM vai FMN nacionālajām licencēm. Pārējo FMN sportistiem bez licencēm nepieciešama arī FMN atļauja startam sacensībās.

**7.3.** Gadījumos, ja sportistiem nav licences, to iespējams iegādāties, reģistrējoties sacensībām Race office. Vienreizējās licences cena ekipāžai Eur 15,-, t.sk., Eur 10,- braucējam un Eur 5,- līdzbraucējam.

**7.4.** Gadījumos, ja sportistiem nav apdrošināšanas, to iespējams noformēt, reģistrējoties sacensībām Race office. Min. apdrošināšanas prēmija Eur 7,16,-.

## **8. Protesti:**

**8.1.** Protestiem pret rezultātiem vai par nesportisku rīcību jābūt iesniegtiem sacensību sekretariātā rakstiskā formā ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

**8.2.** Protestam jāpievieno drošības nauda Eur 50,- apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek organizatoram.

## **9. Finansiālā informācija un apbalvošana:**

**9.1.** Par dalību sacensībās ekipāža maksā dalības maksu Eur 40,- apmērā.

**9.2.** Reģistrējoties sacensībām, katra ekipāža saņem 1 autotransporta caurlaidi dalībnieku laukumā un vienu kempinga laukumā kā arī 3 dalībnieku aprocas. Gadījumā, ja sportistu pavadošo personu un / vai auto vienību skaits ir lielāks, tad pavadošo personu un autotransporta iekļūšana mototrasē notiek uz vispārējiem noteikumiem.

**9.3.** Uzvarētāji (*1., 2. un 3. vieta*) saņem uzvarētāju piemiņas kausus.

Sacensību organizators  
TSK „Pīlādzis”  
Valdes loceklis

Apstiprināts:  
LaMSF ģenerālsēkretārs

---

Ēriks Pīlādzis (+371 29454683)

---

Kaspars Kuļikovs