



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Skijoringa komisijā A.Rasmanis  
2016.gada 13.decembrī

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs

# Skijoringa trašu licencēšanas noteikumi

*Šie noteikumi izstrādāti saskaņā ar LR Sporta likuma 15.pantu, 20.pantu un Latvijas Motosporta federācijas (LaMSF) Sporta kodeksu un nosaka skijoringa trašu prasības un kārtību, kādā tiek licencētas skijoringa trases Latvijas Republikas teritorijā. Skijoringa sacensības atļauts rīkot tikai LaMSF licencētā uz laiku ierīkotā trasē un LaMSF licencēta galvenā tiesneša vadībā.*

## 1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Skijorings ir ziemas sacensības, kurās piedalās ekipāžas - sportisti ar motocikliem un slēpotāji. Skijorings notiek brīvā dabā uz sniega seguma, izmantojot mērenu reljefu vai aizsalušas ūdenskrātuves.
- 1.2. Skijoringa trases licence ir LaMSF izsniegts numurēts noteikta parauga dokuments, kas apliecina trases atbilstību skijoringa sacensību organizēšanai atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un šo noteikumu prasībām.
- 1.3. Trasē atļauts rīkot skijoringa sacensības tikai tad, ja trasei ir izsniegta trases licence. Trases licences neatņemama sastāvdaļa ir trases shēma.
- 1.4. Pēc pieteikuma saņemšanas LaMSF licencēšanas sistēmā [www.licences.lv](http://www.licences.lv) no trases licencēšanas pieteicēja, LaMSF nozīmē trases inspektoru, kas organizē trases inspektēšanu (apsekošanu) uz vietas ne vēlāk kā 30 dienas pēc pieteikuma saņemšanas. Sniega esamība/neesamība trasē neietekmē trases licencēšanas procesa veikšanu atbilstoši šiem noteikumiem un trases shēmai.
- 1.5. Trases inspektors ir kvalificēts LaMSF A kategorijas tiesnesis. Trases inspektors var piesaistīt citus ekspertus (komisijas locekļus, sportistus u.c.) trases inspektēšanas procesā.
- 1.6. Ja trases (vai plānotās trases uz ūdenskrātuves, ja ir nepietiekams ledus biežums inspektēšanas brīdī, trases shēmas, pēc tās vizuālās projicēšanas dabā) parametri un drošības aspekti atbilst šiem noteikumiem, tad trases inspektors savā inspekcijas aktā sniedz pozitīvu slēdzienu, ko iesniedz LaMSF ģenerālsēkretāram licences izsniegšanai.
- 1.7. Pamatojoties uz trases inspektora slēdzienu, LaMSF ģenerālsēkretārs septiņu dienu laikā izsniedz trases licenci, ja vien nepastāv citu apstākļu (saistību neizpilde u.c.) esamība, kas var ierobežot trases licences izsniegšanu.
- 1.8. Trases licenci izsniedz uz 3 gadiem. Izņēmuma gadījumos pēc inspektora ieskatiem var tikt noteikts cits termiņš.
- 1.9. Trases licences esamība neatbrīvo no pienākuma sacensību žūrijas komisijai veikt obligātu papildus trases pieņemšanu sacensību dienā, apsekojot trasi un konstatējot vai tā arī realitātē atbilst noteikumiem un pēc būtības saskan ar licencē iekļauto trases shēmu.
- 1.10. Pārbaudi un trases pieņemšanu pasākuma dienā pirms sacensībām veic sacensību žūrijas komisija, kas sastāv no Latvijas Motosporta federācijas Skijoringa komisijas nozīmēta komisijas locekļa, sacensību direktora/organizatora un Latvijas Motosporta federācijas licencēta A kategorijas galvenā tiesneša, kuri paraksta trases pieņemšanas aktu.

- 1.11. LaMSF prezidijs nosaka Trases licencēšanas maksu. Piesakot trases licencēšanu, trases licences pieteicējam jāveic LaMSF prezidija noteiktie maksājumi.
- 1.12. Latvijas Motosporta federācijas Skijoringa komisijai un Tiesnešu kolēģijai ir tiesības ierosināt atteikt trases licences izsniegšanu vai ierosināt anulēt izsniegtu trases licenci, ja trase neatbilst LaMSF noteikumiem un prasībām.
- 1.13. Ja trasē tiek plānota nozīmīga tās pārveide, kuras rezultātā izveidotā trase būtiski atšķirsies no iepriekš licencētās versijas un jau apstiprinātās trases shēmas, kas var ietekmēt sacensību drošību (piemēram jaunizveidotajā trases variantā koki vai citi bīstami elementi atradīsies tuvāk par minimāli pieļaujamo attālumu), trases licences pieteicējam par to jāziņo LaMSF atbilstoši šo noteikumu 2.10.punktam.

## **2. Skijoringa trases parametri**

2.1. Trase var būt izvietota uz līdzenuma vai stadionā, motokrosa trasē ar mērenu reljefu un ūdenskrātuves. Trase veido noslēgtu brīvas konfigurācijas apli.

2.2. Visā garumā trasei jābūt skaidri iezīmētai.

2.3. Trases parametri:

- Trases garums sacensībām nedrīkst būt mazāks par 1000m un garāks par 3000m.
- Starta vietas platums ne mazāks par 50m.
- Starta taisne - ne īsāka par 80 m, bet ne garāka par 150 m.
- Trases minimālais platums - 6 m (4m finiša zonā), rekomendējamais platums - 8 m. Pieļaujamā pielai<sup>+</sup>-10%.

2.4. Starta līnijām sacensību dienā jābūt apzīmētām ar krāsvielu un attālumam starp līnijām jābūt 20 m.

2.5. Trases ārējā un iekšējā malā nedrīkst būt koki, krūmi, akmeņi un citi bīstami masīvi priekšmeti, un jābūt ap 3 m platai drošības joslai. Ja Trases ārējā un iekšējā malā atrodas koki, krūmi, akmeņi un c masīvi priekšmeti un tos nav iespējams likvidēt/pārvietot, tad tie ir jānosedz ar triecien-absorbējošie drošības materiāliem.

2.6. Trasei jābūt norobežotai ar gabarīta karogiem, mietiņiem, riepām (uz ledus) vai sniega vaļņiem.

2.7. Starta taisnes pirmā pagrieziņa leņķim jābūt ne vairāk par 135° vai 25 m rādiusā.

2.8. Pagriezieni trasē nedrīkst būt asāki par 90° (ja ir asāki, tad tiem jābūt ar rādiusu nemāk kā 5m) .

2.9. Posteņiem jābūt izvietotiem tā, lai distances tiesneši labi varētu pārredzēt trasi un dotie signāli bū sportistiem labi redzami, kā arī maksimāli tiktu nodrošināta distances tiesnešu drošība.

2.10. Trasē, kura ir jau licencēta, izmaiņas pieļaujamas ne vairāk kā līdz 15%. Ja veiktās izmaiņas pārsniedz 15%, tad trases licencēšana veicama no jauna. Trases apsaimniekotājs informē par izmaiņām trasē, jebkuras veiktās izmaiņas atzīmējamas inspekcijas aktā.

## **3. Trases iekārtojums un drošības noteikumi**

Trasei ir jābūt drošai (bez grāvjiem, ūdens ceļiem un tml.). Trases konfigurācijai, iekārtojumam un drošības elementiem jābūt tādiem, lai radītu maksimālu drošību skatītājiem, sportistiem, tiesnešiem un trases personālam.

### **3.1.Trases shēma**

3.1.1. Trasē (sekretariātā) jābūt pieejamai trases shēmai.

3.1.2. Trases shēmā jāatspoguļo visi trasē esošie objekti:

- distances tiesnešu posteņu izvietojums trasē,
- pirmās palīdzības posteņa vieta,
- sekretariāta atrašanās vieta,

- pirmsstarta zona,
- dalībnieku laukums,
- ugunsdzēsamo ierīču atrašanās vietas.

3.1.3. Visiem zīmējumiem un uzrakstiem trases shēmā jābūt skaidri salasāmiem un saskatāmiem.

### 3.2. Tiesnešu posteņi

3.2.1. Pirms katra trases pagrieziena vai šķēršļa, aiz kura braucējam nav pārredzamība, jāatrodas distances tiesnešu postenim.

3.2.2. Tiesnešu posteņiem ir jābūt izvietotam tā, lai:

- tas atrastos pa trasi braucoša sportista tiešā skatu leņķī,
- starp tiem būtu savstarpēja vizuāla kontrole.

### 3.3. Braucēju drošība

3.3.1. Ja attālums starp divām trases paralēlām (ar pretēju kustību) daļām mazāks par aptuveni 6 m, tad jānodrošina aizsardzība, lai novērstu motociklu/sportistu nokļūšanu citā trases daļā. Rekomendētā aizsardzība:

- zemes uzbērums vai sniega vaļņi,
- plastikāta vai metāla žogi,
- riepu krāvumi.

3.3.2. Gadījumā, ja tiek izmantoti metāla žogi, tiem jābūt savienotiem, lai nepieļautu nekāda veida asumus, kas apdraudētu sportistu drošību.

### 3.4. Skatītāju drošība

3.4.1. Skatītāju zonas bez speciāla nodrošinājuma (tilti, tuneļi) vai bez speciāli ierīkotas pārejas pāri braucamajai daļai, kas tiek regulēta ar tiesneša/ kārtības nodrošinātāja fizisku klātbūtni, nedrīkst atrasties trases vidū.

3.4.2. Neitrālajai drošības zonai starp trases braucamo daļu un skatītāju zonu jābūt aptuveni 3 metriem.

3.4.3. Sacensību laikā skatītājus jābrīdina par to, ka viņi nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās brauciena laikā, kas apdraud skatītāju un sportistu drošību.

### 3.5. Pirmsstarta zona

3.5.1. Pirmsstarta zona ir vieta ar izeju uz starta zonu, kurā pirms starta var tikt novietoti motocikli.

### 3.6. Dalībnieku laukums un infrastruktūra

3.6.1. Dalībnieku laukumam jābūt izvietotam ar tiešu izeju uz starta/finiša zonu.

3.6.2. Dalībnieku laukumam iespēju robežās jābūt apgādātam ar tualetēm, atkritumu tvertnēm, ugunsdzēsšanas aparātiem un informācijas stendu.

3.6.3. Sportistu un skatītāju ērtībām iespēju robežās jānodrošina:

- pirmās palīdzības sniegšanu cietušajiem;
- automašīnu stāvvietas;
- tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas esamību;
- nepieciešamo skaitu labierīcību;
- skatītāju zonām jābūt ērtām un sakoptām.