



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs A.Baltiņš

LaMSF Motokrosa komisijas loceklis,
supermoto sacensību organizators Dz.Baltais
2016.gada 15.aprīlī

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2016.gada 15.aprīlī

LaMSF KAUSA IZCĪŅAS SUPERMOTO NOLIKUMS 2016.gadam

Latvijas individuālās atklātās LaMSF Kausa izcīņas supermoto nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas atklātās LaMSF kausa izcīņas supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. LaMSF Kausa izcīņa supermoto notiek:

1.1. Atbilstoši FIM Sporta kodeksam, FIM noteikumiem, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionātā ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, *bet sportisti no BMA ar savas FMN supermoto licenci*).

1.3. Sportisti ar citām LaMSF licencēm, kā arī sportisti ar citu nacionālo federāciju licencēm, drīkst piedalīties LaMSF Kausa izcīņas supermoto sacensībās, neieģādājoties vienreizējās licences.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

2.1. LaMSF Kausa izcīņas klases, motocikli un dalībnieki:

SM Amatieri	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 16 gadiem, sportisti, kuri iepriekš nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā
SM85	Motocikli ar motora kubatūru 65 cm ³ - 85 cm ³ 2-taktu un 75 – 150 cm ³ 4-taktu dzinējiem	bērni 8 - 12 g. v., jaunieši 11 -15 g. v.
SuperQuad	Četrriteņu aizmugurējās vai pilnpiedziņas motocikli ar motora kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 16 gadiem
SM Veterāni	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 50 gadiem
SM MX	Motokrosa vai enduro motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem; riteņi 21''/19'' vai 21''/18'' ar motokrosa/enduro priekšējo bremžu sistēmu ar maksimālo bremžu diska diametru 270mm	No 16 gadiem
SM Street	Supermoto vai enduro tipa motocikli; riepu protektora dziļums nedrīkst pārsniegt 10mm; riepu sildītājus nav	No 16 gadiem ar CSDD izdotu vadītāja apliecību

	atļauts lietot; trase – tikai asfalta daļa, bez tramplīniem	
--	---	--

2.2. Numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams atbilst FIM noteikumu prasībām un tiem jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numuri tiek piešķirti rindas kārtībā.

3.Trases:

3.1. Trasēm jāatbilst Latvijas čempionāta supermoto prasībām un jābūt licencētām LaMSF.

4.Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases pagriezienu ārmalām, pie tramplīniem tuvāk par 20 m un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas, 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda savas drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienu laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.

5. Sacensību norise:

- 5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles izešanas sportisti treniņiem netiek pielaisti.
- 5.3. Brīvo un kvalifikācijas treniņu minimālais ilgums – 10 min.
- 5.4. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.
 - 5.4.1. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad viņš var tikt pielaists finālbraucieniem ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, kā pēdējais uz starta rindas.
- 5.5. Dalībnieku sanāksme - 10 min. pēc pēdējā brīvā treniņa.
- 5.6. Kvalifikācijas treniņi notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar transponderu sistēmu.
- 5.7. Katrā motociklu klasē uz starta var būt ne vairāk kā **30** motocikli (ja trases garums 1000m, tad var būt 25)
- 5.8. Katram sportistam jāpiedalās 1 vai 2 obligātajos iesildīšanās apļos. Ja sportists jebkādu iemeslu dēļ nepiedalās iesildīšanās apļos, viņš tiek pielaists pie starta ar galvenā tiesneša atļauju no pēdējās starta vietas.
- 5.9. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni ar ilgumu:
 - SM Street, SM85 - 10 min. + 2 apli;
 - SM MX, SM Amatieri, SM Veterāni, SuperQuad - 15 min. + 2 apli.
- 5.11. 5 min. pirms katra starta, sportistiem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar neiedarbinātiem dzinējiem.
 - 5.11.1. Ja sportists šo laiku ir nokavējis, tad viņš tiek pielaists pie starta ar galvenā tiesneša atļauju no pēdējās starta vietas.
- 5.12. Slēgtajā parkā pēc katra brauciena jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.
- 5.13. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kas ir izgājuši tehnisko kontroli, treniņu laikā un starp finālbraucieniem, ja tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams turpināt sacensības.
 - 5.13.1. Motocikliem maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 10 minūtes pirms brauciena

6. Vērtēšana:

- 6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir nobraucis ne mazāk, kā 75% - pārējās klasēs no līdera veiktās distances.
- 6.2 Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
--------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.3 LaMSF Kausa uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.3.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc visos braucienos iegūto punktu summas;

6.3.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

6.4 Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai un saskaņā ar p. 6.3.2.

7. Protesti:

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu 100,00 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 300,00 EUR. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

8. Apbalvošana:

8.1. LaMSF Kausa izcīņas posma katras klases 3 labākie sportisti tiek apbalvoti saskaņā ar posma Nolikumu.

8.2. LaMSF Kausa izcīņas uzvarētājs izcīnā uzvarētāja nosaukumu un saņem kausu un diplomu.

8.3. LaMSF Kausa 2. un 3. vietas ieguvēji saņem kausus un diplomus.

8.4. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas.

9. Licenču maksas:

9.1. S2/SM MX/SuperQuad/SM Veterāni gada licences maksa 45,00 EUR. Venreizējās licences maksa 10,00 EUR.

9.2 SMStreet/SM 85 gada licences maksa 35,00 EUR. Veinreizējās licences maksa 10,00 EUR.

10. Sacensību norises datums un vieta:

10.1. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **1.posms - 30.04.2016**

– Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona, Madonas novads, LV-4801, Latvija, Tālrunis: +371 64822561, www.tskmadona.lv, Vairis Grava, Tālrunis: +371 29191777, E-pasts: konradsk@inbox.lv

10.2. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **2.posms - 11.06.2016**

– „SK 333”, adrese: Sila priedes, Ropažu novads, Rīgas raj. tālrunis 7113330, fakss 7 113330

10.3. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **3.posms – 24.07.2016**

– Kartinga trase „Aravete”, Aravete, Igaunija

10.4. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **4.posms - 6.08.2016**

– „SK 333”, adrese: Sila priedes, Ropažu novads, Rīgas raj. tālrunis 7113330, fakss 7 113330

10.5. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **5.posms - 20.08.2016**

– Kartinga trase „Speedway”, Elektrenai, Lietuva

10.6. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **6.posms - 28.08.2016**

– Kartinga trase „Tartu”, Tartu, Igaunija

11. Organizators:

- Biedrība „Sporta Klubs Motodroms”, adrese: Krustpils iela 12, Rīga, LV-1073, Latvija, tālr. 29552553, e-pasts: dzintars.baltais@gmail.com; www.supermoto.lv

12. Oficiālās personas:

- Sacensību organizators	Dzintars Baltais (A kat.)
- Sacensību galvenais tiesnesis	Dzintars Baltais
- Sacensību galvenais sekretārs	Rūdolfs Pumpurs
- Sacensību galvenais hronometrists	Andrejs Gailītis
- Sacensību galvenais ārsts	Jūrmalas/Madonas slimnīcas medicīnas brigāde
- Distances priekšnieks	Rūdolfs Pumpurs
- Tehniskās kontroles priekšnieks	Andrejs Gailītis
- LaMSF Motokrosa/Supermoto komisijas pārstāvis	Dzintars Baltais

13. Dienaskārtība:

09:00 – 10:00 Dalībnieku Reģistrācija

10:00 – 10:10 SM Street Brīvais treniņš
10:10 – 10:25 SM Amatieri/SM MX/SM85/SM Veterāni Brīvais treniņš
10:25 – 10:40 S1 Brīvais treniņš
10:40 – 10:55 SuperQuad Brīvai treniņš

10:55 – 11:05 SM Street Kvalifikācija
11:05 – 11:20 SM Amatieri/SM MX/SM85/SM Veterāni Kvalifikācija
11:20 – 11:35 S1 Kvalifikācija
11:35 – 11:50 SuperQuad Kvalifikācija

11:50 Dalībnieku Sanāksme

12:00 – 12:20 SM Street 1.brauciens 10 min + 2 apli
12:20 – 12:45 SM Amatieri/SM MX/SM85/SM Veterāni 1.brauciens 15 min + 2 apli
12:45 – 13:15 S1 1.brauciens 20 min + 2 apli
13:15 – 13:40 SuperQuad 1.brauciens 15 min + 2 apli

13:40 – 14:00 SM Street 2.brauciens 10 min + 2 apli
14:00 – 14:25 SM Amatieri/SM MX/SM85/SM Veterāni 2.brauciens 15 min + 2 apli
14:25 – 14:55 S1 2.brauciens 20 min + 2 apli
14:55 – 15:20 SuperQuad 2.brauciens 15 min + 2 apli

16:00 Uzvarētāju Apbalvošana

14. Dalības maksa:

- S1/SM Amatieri/SM MX/SuperQuad - 35eur.
- SM Street/SM85 - 20eur.

15. Dopinga kontrole

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.