



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis
2016.gada 1.aprīlis

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2016.gada 16.aprīlis

LaMSF Kausa atklātā čempionāta motošosejā retroklasēs Nolikums 2016.gadam

LaMSF Kausa atklātā individuālā čempionāta (turpmāk – LaMSF Kaus) motošosejā retroklasēm nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas LaMSF Kausa čempionāta motošosejā retroklasēmsacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko sacīkšu, sporta un ceļa motociklu kustību un tehnisko jaunradi. Iesaistīt motošosejā iesācējus un pilnveidot braukšanas prasmes.

1.2. LaMSF Kaus izcīņānotiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties LaMSF Kausa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem LaMSF Kausa sacensību posmiem, kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti www.lamsf.lv. Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā www.lamsf.lv

1.4. LaMSF Kausa čempionātā motošosejā retromotocikliempedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSFpilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSFMotošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. Dalībnieki, klases

klase	motocikli	dalībnieki
350	2 taktu ielas motocikli līdz 350 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
500	2 taktu ielas motocikli līdz 250 ccm, motošosejas sacīkšu motocikli līdz 350ccm, 4 taktu ielas motocikli līdz 500 ccm(sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma

* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.2. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4. Ekipējums:

4.1. Dalībniekam jābūt apģērbtam ādas kombinezonā. Atļauti divdaļīgie ādas kombinezoni. Rekomendējams muguras aizsargs.

4.2. Atļauts motobraukšanai paredzēts, rūpnieciski izgatavots blīva auduma apģērbs ar iestrādātiem elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem. Rekomendējams muguras aizsargs.

4.3. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.4. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimds)

4.4.1. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam: **ne vairāk kā 25 EUR.**

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

6. Tehniskie noteikumi(Attiecas uz visām klasēm)

Dalībniekiem jānodrošina motociklu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1. Dzinējs un tā sistēmas

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat.p.3.)

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.

6.1.3. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95dB.**

6.1.4. Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.

Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.

6.1.5. Atļauts izmantot tikai brīvā tirdzniecībā pieejamo degvielu.

6.1.6. Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots ūdensvai tā maisījums ar etilspirtu.

6.1.7. Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar tām. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem.

6.1.8. Motocikliem jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.

6.2. Rāmis un ritošā daļa.

6.2.1. Rāmim un aizmugurējai svirai jābūt rūpnieciski izgatavotiem.

6.2.2. Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.

Rekomendējami stūres galu pagarinātāji ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.

Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (\varnothing min. 10 mm).

6.2.3. Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremzēm priekšējām un aizmugurējām ritenim.

6.2.4. Nav atļauta sacīkšu (slick) riepu lietošana

Minimālais protektora dziļums jebkurā tā daļā- 2mm

Nav atļauts padziļināt vai citādā veidā apstrādāt protektoru

Nav atļauta riepu sildīšana

6.2.5. Spoguļiem, bagāžniekam, valsts.nr.zīmei jābūt noņemtiem.

Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.2.6.Lukturiem un pagriezienu rādītājiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.2.7. Motociklam jābūt tīram.

6.3.(Papildus) motociklu **350** klasē:

6.3.1.Atļauti bijušās PSRS un bijušo socvalstu (Čehoslovākijas, Ungārijas un Vācijas demokrātiskās republikas) ielas motocikli ar gaisa dzesēs, divtaktu dzinējiem līdz 350 ccm.

6.3.2. Jāsaglabā dzinēja oriģinālais izskats.

Atļauts izmainīt aizdedzes vāku, ja tas saistīts ar aizdedzes modifikāciju.

6.3.3. Atļauts viens karburators. Karburatora difuzors (max. Ø 32,5 mm).

6.3.4. Gāzu sadale standarta, bez papildus elementiem.

6.3.5. Atļautas rūpnieciski izgatavotas bākas. Degvielas bākas minimālais tilpums 8 L.

Nav atļauta alumīnija vai nemetāliska materiāla bāka

6.3.6. Drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (skat.p.6.1.3.)

Nav atļauta izpūtēja ietīšana (wrapping).

6.3.7. Atļautas tikai loku bremzes.

Nav atļautas pašizgatavotas vai sapārotas bremžu rumbas.

6.3.8. Nav atļauti lietie riteņi (neattiecas uz IŽ 6.113-014-01)

6.3.9. Obligāta kameru izmantošana riteņos.

6.3.9. Nav atļauta apgrieztā(upside) dakša.

Priekšējās dakšas amortizatora štoka max. Ø 36mm

6.3.10.Aizmugurē atļauti divi amortizatori.

Nav atļauti aizm. amortizatori ar kompensācijas tvertnēm.

6.3.11. Nav atļauts izmainīt vadītāja oriģinālo kāpšļu (aizm.bremžu pedāļa, ātrumpārslēga) atrašanās vietu uz rāmja.

6.3.12. Nav atļauts stūres dempferis

6.3.13. Stūrei jābūt viengabala, bez pastiprinājuma elementiem.

6.4.(Papildus) motociklu**500**klasē :

6.4.1. Atļauti bijušajā PSRS ražotie divtaktu,motošosejas sacīkšu motocikli līdz 350ccm.

6.4.1.1. Atļauti divtaktu (ar karburatoru) līdz 250 ccm vai četrtaktu (ne vairāk par 2 cil., ar karburatoru) līdz 500 ccmielas motocikli (izņemot motociklus, kas atbilst p.6.3.), ne jaunākipar 2003 g.

6.4.2. Motociklu **350**klasē -atļautas modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6. un saglabā konkrētā modeļa atpazīstamību un atbilstību oriģinālajam bāzes variantam.

6.4.3Motociklu **500**klasē -atļautas modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6. un saglabā konkrētā modeļa atpazīstamību.

6.5. Starta numuri.

6.5.1. Katram dalībniekam uz motocikla jābūt trīs, no attāluma labi saskatāmiem starta numuriem. Viens priekšā un divi sānu numuri.

6.5.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- **350** - zils fons, balti cipari.
- **500** – balts fons, melni cipari.

Minimālie ciparu izmēri visām motociklu klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm. Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.5.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.5.4. Prioritāte starta numuru izvēlē ir dalībniekiem, kas ar tiem startējuši 2015.gada sezonā. Sacensību dienā starta numuri tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparustarta numuri.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.**

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla **obligāts** tehniskus šķidrums uzsūcošs paklājs.

7.11. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8 Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar katra posmadienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Starta kārtību nosaka pēc esošā kopvērtējumam vai kvalifikācijas (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Motociklu **350 un 500** klasēs notiek divi braucieni.

8.5. Drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīti (ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.6. Minimālais sacensību viena brauciena garums motociklu **350 un 500** klasēs ir 10 apli.

8.7. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikumā arī fiksētu laika braucienus piem. (min. 10 min. +2 apli).

8.8.Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.9. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst

8.11..*Forcemajeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1.Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) vai ir nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2.Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<i>Punkti</i>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>punkti</i>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3.Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.4. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.5.Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.6. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

10. Apbalvošana

10.1. LaMSF Kausa čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.2. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.3. Visos posmos iespējamās sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.4. Apbalvošanas ceremonijas laikā tiek rekomendēti komandas tērpi. Nav atļauti komiski tērpi un darbības. Pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no čempionāta un izcīnītie punkti anulēti.

11. Protesti

12.1.Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2.Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3.Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 50 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura motociklu iesniegts protests.

11.4.Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (skat p.11.3. - 50 EUR) paliek braucējam, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. Papildus vispārīgi noteikumi

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p.7. minētās prasības.

13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

14. Izziņas

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv