



MĀRUPES
NOVADS



MĀRUPES KAUSA IZCĪŅA 2017 RETRO MOTOKROSĀ nolikums.

Mērķis: Kopā ar jau popularitāti guvušo bērnu motokrosa seriālu MINI-motokross veicināt motokrosa attīstību Mārupes novadā. Dot iespēju dažādu vecuma grupām, jo īpaši amatieru, senioru un veterānu grupas sportistiem, vienlaikus piedalīties sacensībās kopā ar bērniem, kas veicina veselīgu dzīvesveidu un vienlaicīgi iepazīt, ka arī novērtēt jaunai paaudzei Retro moto tehniku, ar kuru startēja 20 gadsimtā Mārupes TSK sportisti, kurās notiks arī sacensības, un veicināt paaudžu solidaritāti Mārupes TSK un AMK "BIERINU" veterānu salidojumā.

Organizators:

Biedrība: Mārupes Auto Moto Klubs „BIERIŅI”
Grantiņu ielā 2, Tīraine, Mārupes, nov. LV-2167,
valdes priekšsēdētājs Aivars Ābols tālr. 29430707

Biedrība: Latvijas Motosporta Federācija
Dzērbenes iela 27, Rīga, LV- 1006,
ģenerālais sekretārs Kaspars Kuļikovs tālr. 29874628

Mārupes novada Dome
Daugavas ielā 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
priekšsēdētāja vietniece Līga Kadiģe, tālr. 67149866

Mārupes Sporta centrs
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
vadītāja Silvija Bartuševiča, tāl. 26354027

1. Mārupes kauss Retro motokrosā notiek:

1.1. Atbilstoši FIM Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa Noteikumiem un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Tās ir atklātās sacensības. (*t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties*).

1.3. Norises vieta un laiks:

Moto centrs „VILCIŅI” Mārupes nov. Jaunmārupe 30.09.2017.

Reģistrēšanās no pl. 7.00 līdz 10.00

Sacensību sākums pl. 12.00

Iepazīšanās ar trasi no pl. 08.30 līdz pl. 11.35

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri.

Klase	Motocikli	Dalībnieki
Kvads 50	Četrus riteņu motocikli (kvadri) līdz 50cm ar 2-taktu vai līdz 110cm 4-taktu dzinējiem. Pilotam pie rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju aizsargiem un aizmugurē jābūt numuram.	No 5-9 gadiem
Kvads 70	Četrus riteņu motocikli (kvadri), tikai ar manuālo ātrumkārbu, no 51cm-70cm 2-taktu dzinējiem, vai no 111cm- 125cm 4-taktu dzinējiem. Pilotam pie rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju aizsargiem un aizmugurē jābūt numuram.	No 6-10 gadiem
Kvads 100	Četrus riteņu motocikli (kvadri) no 60cm-100cm 2-taktu vai no 110cm-150cm 4 taktu dzinējiem. Pilotam pie rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju aizsargiem un aizmugurē jābūt numuram.	No 8-13 gadiem
MX 50	Solo motocikli līdz 50 cm 2-taktu automatic vai līdz 110 cm 4 - taktu dzinējiem, un riteņu izmēri 12"-10".	No 5 - 9 gadiem
MX65	Solo motocikli no 51cm-65cm ar 2-taktu vai no 110cm-125cm 4-taktu dzinējiem un ar riteņu izmēriem 14"-12".	No 7-12 gadiem
MX85	Solo motocikli no 50cm -85cm ar 2-taktu vai no 110cm-150cm 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēri 19"-16" vai 17"-14".	No 10-15 gadiem
MX 125 Jaunieši	Solo motocikli no 80cc-125cc 2T dzinējiem un riteņu izmēri 21"-19" un 19"-16".	No 14-17 gadiem.
MX Dāmas	Solo motocikli no 60cc- 125cc 2T un 140cc-250cc 4T dzinējiem un riteņu izmēri 21"-19" un 19"-16".	No 9 - gadiem.
RETRO 175 RETRO 250 RETRO IŽ RETRO 500	Pēc retro motokrosa nolikuma.	No 14 gadiem
Veterāni 40 +	Solo motocikli pēc LČ nolikuma	No 40-49 gadiem
Veterāni 50 +	Solo motocikli pēc LK nolikuma	No 50-65 gadiem
HOBĪJI vietējie	Solo motocikli pēc LK amatieriem nolikuma.	No 14 gadiem

2.1. Sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.2. Visās motociklu klasēs sportistiem obligāti ir jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem.

2.3.. Starta numuru cipariem ir jābūt skaidri salasāmiem un tiek saskaņoti sacensību vietā sekretariātā.

3.0. Trasei jāatbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu C kategoriju sacensībām.

3.2.. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai jāatbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām.

4.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.3. **Force majeure** gadījumā trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu drošības nolūkos.

5. Mārupes Kausa Retro Motokrosā sacensību norise

5.1. Sacensības notiek vienlaikus ar mini-motokrosa 5. noslēguma posmu.

5.2. Treniņi – ilgums – 15 minūtes.

5.2.2. Bez reģistrēšanās sportisti treniņiem netiek pieļauti.

5.2.3. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas braucienos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, viņš var tikt pieļauts braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

5.3. Braucieni.

5.3.1. Dalībnieku sanāksmē organizators nosauc apvienotās klases un to starta secību.

5.3.2. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni.

5.3.3. Braucienu ilgumi:

Klases	Braucienu ilgums
Kvads 50	8 min. + 2 apli
Kvads 70	8 min. + 2 apli
Kvads 100	12 min. + 2 apli
MX50	8 min. + 2 apli
MX65	10 min + 2 apli
MX85	12 min. + 2 apli
MX 125 Jaunieši	15 min. + 2 apli
MX Dāmas	12 min. + 2 apli
Retro	12 min. + 2 apli
Veterāni 40 +	15 min. + 2 apli
Vererāni 50 +	12 min. + 2 apli
HOBII vietējie	15 min. + 2 apli

5.4. Sacensības norisēs pēc slīdošā grafika, kas tiks paziņots dalībnieku sanāksmē un atradīsies uz informācijas stenda.

5.5. Jebkurš sportists drīkst startēt divās klasēs, bet pēc saskaņošanas ar sacensību organizatoru.

5.6. Atkarīgi no dalībnieku skaita, sacensību organizators ir tiesīgs apvienot vai sadalīt klases, braucienam.

6. **Vērtēšana.** Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, un sportists bija kontaktā ar motociklu, un veicis 50% distances, no savas braucēju grupas, izņemot rūķīšu klases, kurām nav noteikts nobrauktie procenti, viņiem ieskaite ir pēc nobrauktiem apliem.

6.1. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Mārupes Kausa Retro motokrosa kopvērtējuma rezultātus nosaka :

6.2.1. Sacensību rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā braucienu rezultāts.

Protesti 7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta ,kad ir finišējis pirmais sportists).

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 75,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek Motokrosa komisijai.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 75,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

8. Finansiālie noteikumi

8.1. MX50; MX65; MX85; Kvads50; Kvads 100 dalības maksa saskaņā ar Mini-motokrosa noteikumiem.

8.2. Mārupes Kausa izcīņa Retro motokrosa dalībniekiem jāiemaksā MX Dāmas -EUR-15, parējām klasēm EUR-20 sacensību organizatoram, daļējai sacensību organizēšanas izdevumu segšanai. Sportistiem, kuri gribēs startēt divās klasēs , būs jāpiemaksā papildus EUR - 10.00.

8.3. Tiem sportistiem, kuriem ierodoties uz sacensībām nebūs LaMSF izdota jebkura motosporta paveida licence, vajadzēs iegādāties MINI- MOTOKROSA seriāla vienreizējo licenci;

8.4. Sportistiem reģistrējoties ir jāuzrāda personas apliecinošs dokuments un veselības apdrošināšana.

9. Apbalvošana

9.1. Mārupes kausa izcīņa Retro motokrosa kopvērtējumā sportisti tiek apbalvoti ar kausiem .

9.2. Jebkura juridiska vai privātpersona ir tiesīga nodibināt savu balvu, saskaņojot to ar sacensību organizatoru.

10. Sacensību vadība

Sacensības organizē biedrība Mārupes Auto Moto Klubs " BIERIŅI " , Latvijas Motosporta Federācija, Mārupes novada Dome un Mārupes sporta centrs.

Sacensībās par tehnisko drošību, par sabiedrisko kārtību un drošību, kārtības uzturētājiem atbildīgs biedrības Mārupes Auto Moto Kluba " BIERIŅI " valdes priekšsēdētājs Aivars Ābols.

Apstiprināts :

Biedrības: Mārupes Auto Moto Kluba „ BIERIŅI ”

Valdes priekšsēdētājs Aivars Ābols

Apstiprināts :

Latvijas Motosporta Federācijas

ģenerālsekretārs Kaspars Kuļikovs

Apstiprināts:

Mārupes novada Domes

priekšsēdētāja vietniece

Līga Kadiģe

Apstiprināts :

Mārupes Sporta centra

vadītāja

Silvija Bartuseviča