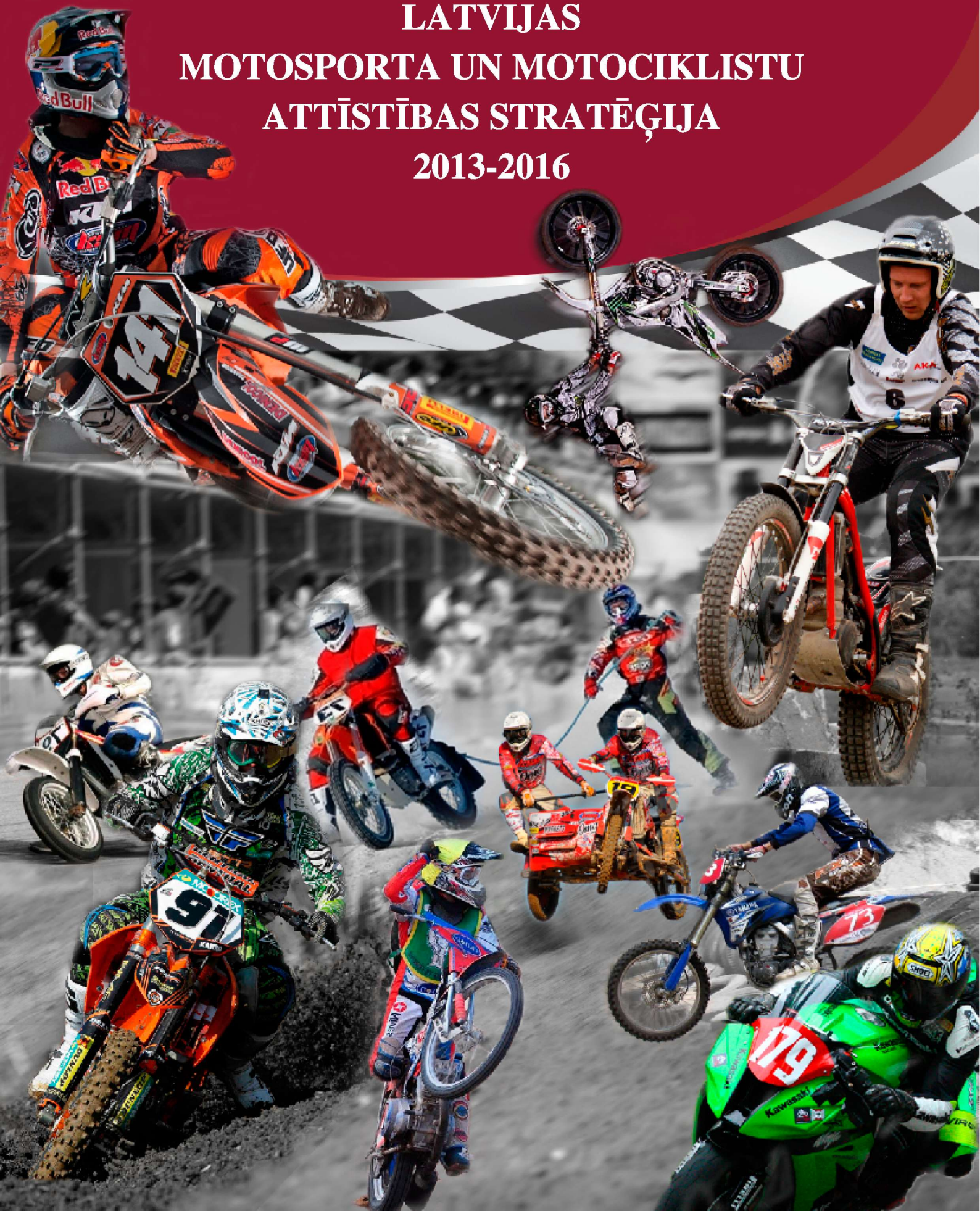


**LATVIJAS
MOTOSPORTA UN MOTOCIKLISTU
ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA
2013-2016**



SATURS

Misija, Vērtības.....	3
Vizija	4
Vēsture.....	5
Drošība.....	6
Sacensības	7
Jaunieši	8
Motosporta un motociklistu kustības publicitāte.....	9
Motosporta daudzveidība.....	10
Finanses, vadība un starptautiskā pārstāvniecība	20



MISIJA

Latvijas Motosporta federācija (LaMSF) ir brīvprātīga, sabiedriska organizācija, kurā apvienojas ar motosportu, velotriālu un motociklistu kustību saistītas juridiskās personas.

Mēs rūpējamies par Latvijas motosporta, velotriāla un motociklistu kustības attīstību, uzraudzību un interešu pārstāvēniecību starptautiskā mērogā.

Mēs esam vienīgā motosporta institūcija ar tiesībām izsniegt licences un organizēt Latvijas nacionālos un starptautiska mēroga čempionātus Latvijas teritorijā.

VĒRTĪBAS

Uzticamība – licencēšana, likumdošanas vides un juridisko jautājumu sakārtošana, mantotās motosporta vēstures saglabāšana.

Drošība – drošs atbalsts, drošība trasēs, tiesnešu, treneru un sportistu apmācība un instruktāža, sacensību kvalitātes standarti.

Enerģija – LaMSF ir motosporta, velotriāla un motociklistu kustības dzinējspēks Latvijā, finansējuma un atbalstītāju piesaiste.

Attīstība – motosporta un velotriāla attīstības stratēģijas izstrāde un realizācija, motosporta, velotriāla un motociklistu pieejamības un popularizācijas veicināšana, bērnu un jauniešu piesaistīšana, profesionālo sportistu izaugsmes veicināšana.

- Celta Latvijas čempionāta motosportā kvalitāte un atpazīstamība.
- Palielināts LaMSF izsniegto sportistu un tiesnešu licenču skaits.
- Pieaugusi motosporta popularitāte sabiedrībā (TOP 5 starp visiem sporta veidiem).
- LaMSF turpina būt vadošais sadarbības partneris visām ar motociklistu darbību saistītām pusēm.
- Attīstītas mototūrisma aktivitātes Latvijā.
- Motivēti un enerģiski klubi ar motosportu saistītās aktivitātēs.
- Iegūts Latvijas Olimpiskās komitejas biedra statuss.
- LaMSF noteikumi harmonizēti un saskaņoti atbilstoši FIM – Eiropa reglamentam:
 - licenču jautājumos;
 - vides aizsardzības jautājumos;
 - sportistu veselības un drošības jautājumos;
 - treneru, tiesnešu un amatpersonu kvalifikācijas celšanas jautājumos.
- Aktivitāšu pieaugums saistībā ar motociklistu vēsturi un kultūru.
- Aktivizēta sieviešu kustība Latvijas motosportā.

Aktuālās problēmas

Par Latvijas motosporta vēsturisko faktu un notikumu informatizēšanas nepilnībām liecina:

- aktīvas LaMSF Vēstures un veterānu komisijas darbības neesamība, kuras uzdevums būtu apkopot un uzturēt vēsturisko faktu uzglabāšanu, kā arī organizēt ar vēsturiskiem notikumiem saistītus pasākumus;
- neapmierinošs vēsturiskais arhīvs, kas sevī ietver vēsturisko rezultātu pieejamības trūkumu, sistemātiskuma un elektronizēšanas veidošanu;
- nepieciešamība uzlabot vēstures datu vākšanu, apkopošanu un publicēšanu.

Rīcība

- atjaunot Vēstures un veterānu komisijas sastāvu un tās darbu;
- aktivizēt sadarbību ar Rīgas Motormuzeju un BJC „IK Auseklis”;
- sakārtot rezultātu arhīvus, aktualizēt vēstures datu ievākšanu un elektronizēšanu;
- veidot pārskates materiālus par nozīmīgākajiem motosporta notikumiem vēsturē (publikācijas, brošūras, grāmatas);
- godināt leģendāros motosportistus to svētkos;
- sadarboties ar FIM – Eiropa un FIM, izplatot informāciju par Latvijas motosporta vēsturi Eiropā;
- iesaistīties antīko saietu (*Vintage*) organizēšanā sadarbībā ar FIM – Eiropa.

Aktuālās problēmas

Joprojām pastāv nepieciešamība palielināt sportistu, treneru un organizatoru kompetenci ar drošību un vides aizsardzību saistītos jautājumos, nav vienotas vides aizsardzības politikas īstenošana un uzraudzība. Nepieciešams uzlabot arī tiesnešu darbības kvalitāti.

Ne visas Latvijas nacionālo čempionātu trases un sacensības atbilst FIM – Eiropa/ FIM standartiem. Pastāv vienotas politikas neesamība LaMSF komisijām medicīnas pakalpojumu izmantošanā Latvijas Nacionālos čempionātos.

Rīcība

- paaugstināt sacensību kvalitāti, ieviešot un harmonizējot FIM – Eiropa un FIM standartus ar sacensību organizēšanu un drošību saistītos nacionālos noteikumos;
- izstrādāt LaMSF Sporta kodeksu un tehniskos noteikumus;
- izstrādāt un ieviest vides aizsardzības un medicīnas kodeksu;
- ieviest kopēju sadarbības līgumu ar medicīnas iestādi/-ēm par LaMSF sacensību apkalpošanu;
- organizēt ikgadējus mācību seminārus tiesnešiem un sacensību organizatoriem;
- organizēt treneru sagatavošanu un apmācības pirms to licencēšanas;
- kontrolēt un uzraudzīt tiesnešu darbu;
- licencēt tiesnešus, trenerus, mehāniķus un trases (trasēm LaMSF un FIM – Eiropa/FIM licences, tiesnešiem LaMSF un FIM – Eiropa/FIM licences);
- licencēt sportistus (LaMSF, FIM – Eiropa/FIM licences);
- nodrošināt motociklu tehnisko kontroli;
- ieviest žūrijas sistēmu LaMSF sacensībās;
- uzraudzīt dopinga kontroli pār LaMSF sportistiem;
- sadarboties ar Ceļu satiksmes drošības direkciju (CSDD) satiksmes drošības izglītošanas jautājumos.

Aktuālās problēmas

Nepietiekams skatītāju apjoms vietējās nacionālās čempionātu sacensībās, kas atsevišķos sporta veidos grauj nacionālā čempionāta prestižu. Pastāv nevienmērīga motosporta attīstība starp reģioniem, trūkst sporta bāzes un trases Rīgā un tās apkārtnē.

Attīstoties motosportam, Latvijas administratīvajās teritorijās ir būtiski pieaudzis nesankcionēto (ar LaMSF nesaskaņoto) motosporta sacensību skaits. Ir nepietiekama organizatoriskā kapacitāte, daudzos klubos trūkst pilnvērtīga menedžmenta. Atsevišķos sporta veidos trūkst izaicinājumu pieteikt augsta līmeņa starptautiska sacensību organizēšanu Latvijā.

Rīcība

- paaugstināt sacensību kvalitāti atbilstoši FIM Eiropa un FIM standartiem, nodrošināt sacensību kvalitātes kontroli;
- veicināt sportistu masveidību, paaugstinot dalībnieku skaitu nacionālā mēroga čempionātos;
- rūpēties par skatītāju piesaisti nacionālo čempionātu sacensībās, radot labvēlīgāku vidi motosporta sponsoriem un atbalstītājiem;
- koncentrēt trašu bāzes un sacensības pilsētās un lielpilsētu tuvumā, piesaistot aizvien vairāk skatītājus;
- radīt motivējošu un LaMSF centralizētu balvu fondu, tādejādi piesaistot augsta līmeņa sportistus nacionālo čempionātu sacensībās;
- centralizēt automatizētu sistēmu sacensību reģistrēšanai LaMSF mājas lapā un uz vietas sacensību reģistratūrā (licenču nolasīšana, vienreizējo licenču automatiska noformēšana);
- lobēt likumdošanas pilnveidošanu sporta jomā, paaugstinot federācijas lomu neoficiālo pasākumu izskaušanai;
- ieviest aizvien jaunus motosporta veidus: superkrosu/stadionkrosu, moto frīstailu (freestyle), kalnā braukšanu (hill climbing) u.c., radot aizvien lielāku interesi sabiedrībā par motosporta pasākumiem.

JAUNIEŠI



Aktuālās problēmas

Mūsdienās ir milzīgas izvēles iespējas brīvā laika pavadīšanai jauniešiem, tādēļ lielā konkurencē ar citiem sporta veidiem apdraud motosporta popularitātes un jauniešu piesaistes pozīcijas.

Šobrīd trūkst jauniešu piesaistes stratēģijas un programmas. Meiteņu īpatsvars jauno motosportistu vidū ir neapmierinošs, salīdzinot ar citām Eiropas attīstītākajām motosporta valstīm. Netiek pievērsta īpaša vērība jaunās paaudzes iesaistei motosportā.

Rīcība

- veicināt jauniešu braukšanas iemaņas motosportā;
- nodrošināt jauniešu apmācību un sagatavošanu pirms licencēšanas par motosporta noteikumiem, antidopingu u.c.;
- klubu un LaMSF savstarpējā sadarbībā veidot centralizētas treniņnometnes un programmas jauniem motosportistiem (LaMSF akadēmija; BMA akadēmija);
- atbalstīt jauniešu dalību Eiropas un pasaules līmeņa sacensībās;
- nodrošināt klašu daudzveidību visa vecuma jauniešiem;
- ieviest un attīstīt meiteņu klases ne tikai motokrosā, bet arī citos motosporta veidos;
- iesaistīt jauniešus un nodrošināt to līdzdalību Latvijas motosporta dzīves veidošanā un popularizēšanā.

PUBLICITĀTE

Aktuālās problēmas

Pozitīva publicitāte ir viens no priekšnosacījumiem motosporta popularitātes paaugstināšanai. Lai arī sportistu starptautiskie rezultāti vērtējami labi, un Latvijā notikuši vairāki Eiropas un pasaules līmeņa motosporta pasākumi, motosporta popularitāte pēdējo trīs gadu laikā samazinājusies.

Šobrīd nepastāv kopēja sabiedrisko attiecību stratēģija un tās rīcības plāns motosporta popularizēšanai. Sabiedrisko attiecību pasākumu nodrošināšanai trūkst personāla kapacitātes, kā arī būtiski pilnveidojama Latvijas motosporta vadības komunikācija.

Rīcība

- izveidot LaMSF sabiedrisko attiecību stratēģiju un tā rīcības plānu, piesaistot tā īstenošanai sabiedrisko attiecību praktikantus un žurnālistus;
- atjaunot LaMSF krīzes vadības plānu komunikācijai;
- popularizēt motociklistu kustību sabiedrībā, jo īpaši mototūrismā;
- atjaunot (ieviest) sacensību atklāšanas pirms nacionālo čempionātu pasākumiem;
- veicināt dažādu ar motosportu saistītu paraugdemonstrējumu organizēšanu pilsētās un skolās;
- organizēt kopēju motosporta sezonas noslēguma apbalvošanas pasākumu 2013.gada nogalē, godinot Latvijas motosportu 110 gadu jubilejā;
- pilnveidot un attīstīt LaMSF zīmolu, piesakot tā preču zīmes reģistrēšanu LR Patentu valdē;
- pilnveidot un attīstīt LaMSF mājas lapu (tai skaitā, izveidot mobilo aplikāciju), kā arī aktivizēt LaMSF komunikāciju sociālajos medijos.

MOTOSPORTA DAUDZVEIDĪBA



MOTOKROSS



Panākumiem bagātākais un populārākais no motosporta veidiem – motokross – jāpadara aizvien pieejamāks reģionālā līmenī, kā arī jaturpina šī sporta veida atpazīstamības veicināšana, kas piesaistītu aizvien jaunus censoņus trasēs un motivētu šī sporta veida atbalstītājus.

Baltijas valstu vidū esam līderi, turpinām uzņemt Eiropas un pasaules čempionāta posmus solo, kvadru un blakusvāģu klasēs, kā arī meklējam jaunas iespējas attīstīt gan Baltijas čempionāta seriālu, gan Z-A Eiropas čempionātus 65/85 cm³ klasēm. Liels izaicinājums ir mūsu apņemšanās pirmo reizi valsts vēsturē uzņemt Pasaules Nāciju kausu solo motokrosā, kas iecerēts jau 2014.gada rudenī.

Līdzšinējie Latvijas izlašu panākumi Pasaules Nāciju kausā solo motokrosā ir vērtējami kā atzīstami, tādēļ ir turpināms nospraustais mērķis ikgadēji cīnīties par iekļūšanu A finālā, pakāpeniski paaugstinot sportistu individuālos rezultātus starptautiskās sacensībās. Ikgadējā Latvijas motokrosa izlašu veidošanā un atbalstīšanā īpaši liela loma jāuzņemas LaMSF vadībai.

ENDURO



Enduro sportistu skaita pieaugums, tādu jaunu disciplīnu, kā enduro sprints un piedzīvojumu enduro ieviešana, Eiropas enduro čempionāta posms Latvijā atzīts par 2012.gada labāko posmu – šie ir tika daži mūsu spilgtākie sasniegumi šajā izturības un pārbaudījumu pilnajā sporta veidā – enduro.

Vieni no lielākajiem izaicinājumiem būs noturēt Latvijas un Baltijas čempionātus tikpat augstā līmenī, kā līdz šim, paaugstināt aizvien vairāk licencēto sportistu skaitu, kā arī atkārtoti 2014.gadā noorganizēt Eiropas čempionāta posmu Latvijā vēl augstākā kvalitātē, kā līdz šim. Ļoti svarīgas būs Latvijas izlases komandas ikgadējās dalības ISDE (*International Six Days of Enduro*).

TRIĀLS



Triāls, kā viens no jaunākajiem motosporta veidiem, lēni, tomēr stabili attīstījies kopš deviņdesmito gadu beigām. Šodien, kad regulāras triāla sacensības Baltijas reģionā ik gadu pulcē nepilnus simts triālistus sezonas laikā, LaMSF Triāla komisija ir izvirzījusi jaunu mērķi – Eiropas čempionāta posms Latvijā līdz 2016. gadam moto un velotriālā.

Šāds mērķis visai Latvijas triāla sabiedrībai dos jaunu uzrāvienu un stimulu, kas vienlaikus uzlabos tiesnešu kvalitāti, sacensību organizatorisko līmeni un dos motivāciju klubiem piesaistīt aizvien vairāk jauniešus. Latvijas čempionāta sacensībām jāturpina palielināt kopējais dalībnieku skaits. Paralēli un pamazām esam gatavi attīstīt arī sieviešu triālu, lai jau tuvāko trīs gadu laikā Latvijai būtu otra Latvijas izlases komanda – Pasaules Nāciju kausā sievietēm.



Motošosejas sacensībām Latvijā ir liela vēsturiskā bagāža, kas aizsākās Mežaparkā un turpinās leģendārajā Biķernieku motoaplī. Tomēr šodien, kad motošoseja ir viena no pasaules zelta disciplinām motosportā, Latvija ir lielu izaicinājumu priekšā.

Šobrīd, kad motošosejas disciplinās viena no pamatproblēmām ir jaunu un kvalitatīvu trašu deficīts, nepieciešams konstruktīvs dialogs ar pašreizējiem Biķernieku trases apsaimniekotājiem, kas palīdzētu pilnveidot esošo motošosejas trasi Biķerniekos. Sākuma līmeņa motošosejai jāmeklē papildus iespējas jau esošajos Latvijas kartodromos. Paralēli tam jāturpina attīstīt esošās un izveidot jaunas monoklases, klases jauniešiem un iesācējiem, kā arī attīstīt citas motošosejas disciplīnas.

SUPERMOTO



Supermoto disciplīna jāturpina attīstīt gan Latvijā, gan arī novadu līmeņa sacensībās un citos pasākumos, kā arī piedalīties visos pasaules komandu čempionātos un pēc iespējas attīstīt profesionālus sportistus dalībai Eiropas vai pasaules individuālajos čempionātos. Būtiski ir piesaistīt tā saucamos "ielas motobraucējus" vietējā mēroga sacensībām, lai veidotos plašāka sporta veida masveidība un attīstība. Nepieciešams veidot bērnu un jauniešu apmācību sporta grupas un skolas jaunās paaudzes veidošanai supermoto.

TREKS



Latvijas Grand Prix sarīkošana spīdvejā bija liels un nozīmīgs solis ceļā uz šī sporta veida attīstību. Tādēļ pašsaprotams mērķis arī turpmākajos gados ir atgriezt Eiropas čempionāta un pasaules čempionāta posmus Latvijā.


Spīdvejs kā sporta veids viennozīmīgi ir Daugavpils vizītkarte, tomēr tālākai šī sporta veida attīstībai un popularizēšanai vietējā mērogā būtiski svarīgi ir atrādīt šī sporta veida eksistenci arī Latvijas galvaspilsētā Rīgā, kur tuvāko gadu laikā varētu notikt kāds no *Speedway Grand Prix* (SGP) posmiem. Godalgotas vietas Eiropā un pasaulē junioriem ir svarīgs priekšnoteikums ceļā uz Latvijas sportistu dalību Polijas augstākajā līgā līdz 2016.gadam.

SKIJORINGS



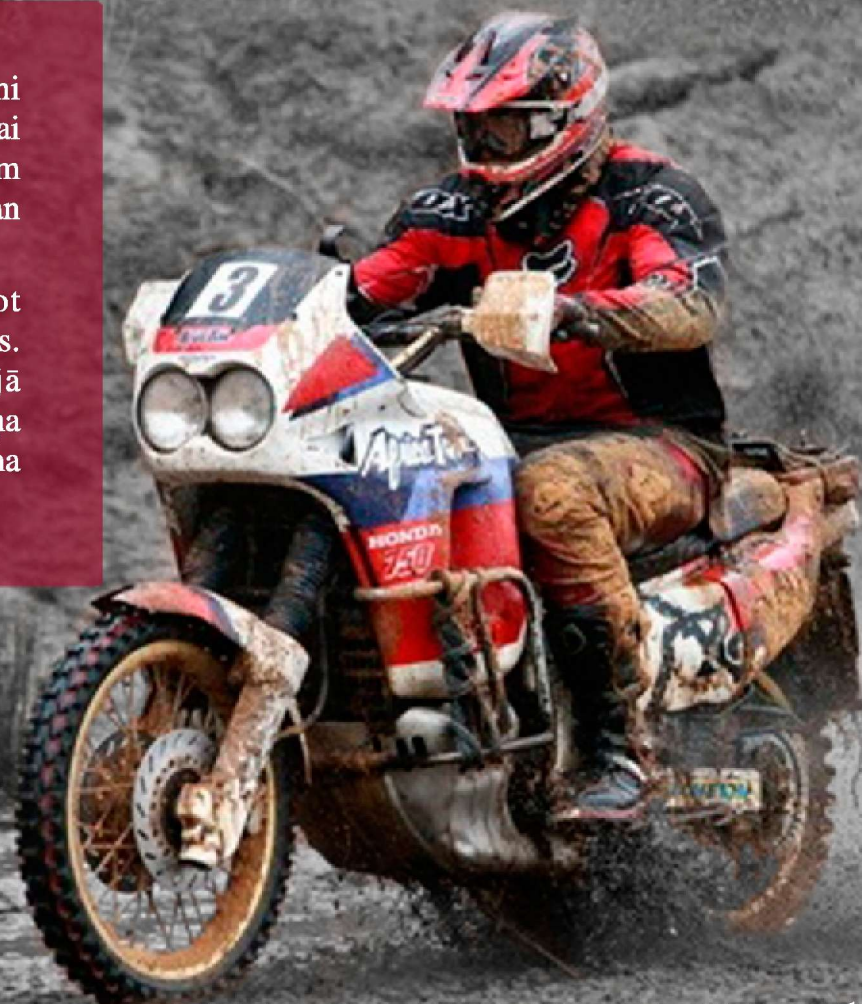
Skijorings ir Latvijas nacionālais ziemas motosporta veids ar neapšaubāmu potenciālu attīstīt šo sporta veidu, kas nereti dažāda veida motosportistiem kalpo, kā vienīgais iespējamais treniņš ziemā uz motocikla pirms vasaras sezonas. Tuvāko gadu mērķis ir paaugstināt Latvijas Nacionālā čempionāta kvalitāti, īpaši uzmanību pievēršot trašu sagatavošanas kvalitātei. Nepieciešams radīt aizvien jaunas trašu vietas, bāzējot tās pilsētās un lielo pilsētu apkārtnēs, kas varētu piesaistīt aizvien vairāk skatītāju. Tādējādi tiks celta skijoringa popularitāte sabiedrībā.

Domājot par šī sporta veida attīstību plašākā mērogā, jau tuvākajā laikā Igaunijā un Lietuvā nepieciešams organizēt skijoringa paraugdemonstrējumus ar mērķi līdz 2016.gadam izveidot Baltijas čempionāta seriālu un skijoringa skolu jauno sportistu apmācībai.



Jauni draugi, jaunas vietas, jauni piedzīvojumi! Motosporta popularizēšanai stratēģiski svarīga loma ir patstāvīgām motūrisma aktivitātēm gan vietējā, gan starptautiskā līmenī.

Sākotnēji nepieciešams atjaunot Latvijas *Off-road* un tūristu rallijas. Savukārt līdz 2016.gadam Latvijā nepieciešams noorganizēt Eiropas līmeņa salidoju (*Vintage*), kas veicinās tūrisma atdzimšanu jaunā kvalitātē.



CITAS DISCIPLĪNAS



Liels izaicinājums ir atjaunot vai attīstīt aizvien jaunas motosporta disciplīnas – **superkrosu**, **moto frīstailu (freestyle)**, **kalnā braukšanu (hill climbing)**, **stunt riding**, **snowcross** u.c., kas varētu būtiski sekmēt un paaugstināt motosporta popularitāti un atpazīstamību, piesaistot daudz skatītājus un šo sporta veidu interesentus.



Aktuālās problēmas

Konkurence starp federācijām un sporta veidiem saasinās, kas pastiprina finansiālu resursu trūkumu motosporta attīstības īstenošanai. Nepietiekams kvalificēta personāla resurss būtiski kavē federācijas stratēģisko darbību un tās izpildes kvalitāti.

LaMSF trūkst kopējas sponsorēšanas piesaistes programmas, kas apgrūtina stratēģisko sponsoru un atbalstītāju piesaisti. Jānostiprina Latvijas motosporta vadības pozīcijas starptautiskā arēnā.

Rīcība

- izstrādāt kopēju sponsorēšanas (piedāvājuma) programmu potenciāliem sponsoriem un atbalstītājiem;
- nodrošināt finanšu piesaisti no vietējiem, Eiropas Savienības struktūrfondiem u.c. starptautiskiem resoriem LaMSF darbības nodrošināšanai;
- celt LaMSF biroja kapacitāti no personālvadības un telpu viedokļa;
- pilnveidot LaMSF sekretariāta struktūru kvalitatīva apkalpošanas servisa nodrošināšanai LaMSF biedriem;
- nodrošināt LaMSF personāla izglītības celšanu un apmācības zīmola jautājuma kontekstā;
- nodrošināt regulāru brīvprātīgo un praktikantu iesaisti LaMSF darbā;
- iegūt Latvijas Olimpiskās komitejas (LOK) biedra statusu;
- pilnveidot un digitalizēt LaMSF biroja lietvedību un datu bāzes;
- turpināt aktivizēt sadarbību ar tuvākajām kaimiņvalstīm EEBMA ietvaros sportistu apmaiņas un Baltijas čempionātu sacensību organizēšanas aktivizēšanai;
- turpināt mērķtiecīgu darbu EEBMA valdē un komisijās, pārstāvot Latvijas nacionālo čempionātu intereses Baltijā;
- turpināt mērķtiecīgu darbu FIM Eiropa/ FIM pārstāvētajās valdēs un komisijās, palielinot LaMSF ietekmi un nodrošinot labvēlīgākus nosacījumus Latvijas motosporta attīstībai, tai skaitā starptautisko sacensību organizēšanai Latvijā.



Latvijas motosporta un motociklistu attīstības stratēģijas 2013 – 2016 izstrādāšanā piedalījās:

Egils Agarskis, Nīna Birjukova, Kaspars Kuļikovs, Dzintars Jaundžeikars, Ēriks Pīlādzis, Tāls Melķis, Zigurds Millers, Artūrs Robežnieks, Jānis Lāčplēsis, Dzintars Baltais, Aivars Ābols, Aigars Virza, Igors Povars, Dzintars Baltais un Kristaps Skudra.

Vērtējumu un priekšlikumus lūdzam sūtīt:

kaspars.kulikovs@gmail.com

Stratēģija apstiprināta LaMSF kongresā 2013.gada 16.martā.

© Latvijas Motosporta federācija, 2013

www.lamsf.lv/strategija

