



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā A.Baltiņš
2017.gada 10.janvāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kujikovs
2017.gada 10.janvāris

LATVIJAS KAUSA IZCĪNAS MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas individuālā Kausa izcīņas (turpmāk – Latvijas Kausa izcīņa) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas Kausa izcīņas motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**

Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**

Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**

Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs)

1. Latvijas Kausa izcīņas sacensības

1.1. Latvijas Kausa izcīņas sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, LaMSF Ētikas kodeksa un šā nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas Kausa izcīņas sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas kausa sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju (šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valsts sportistiem).

1.3. Latvijas Kausa izcīņas 2017. gada sezonā notiek 4 posmos.

1.4. Latvijas Kausa izcīņa 2017. gada sezonā visām Kvadru klasēm notiek 7 posmos.

1.5. Latvijas Kausa izcīņas 2017. gada sezonā Senioru klasei norisinās paralēli ar Latvijas čempionāta sacensībām (posmiem), tajos, kuri notiek Latvijas teritorijā un Latvijas Kausa sacensībām (posmiem), un kopā norisinās 8 posmos.

1.6. Ja posmā startē 3 vai vairāk sportistes Q Dāmas klasē, tās tiek atsevišķi apbalvotas.

1.7. Latvijas Kausa izcīņa 2017. gada sezonā Mini MX klasei notiek, ja kvalifikācijā ir piedalījušies 5 vai vairāk sportisti. Uz iesnieguma pamata no organizatoriem Mini MX klasei var pievienot vēl papildus Latvijas Kausa posmus, kuri tiktu iekļauti kopējā sezonas vērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX 50	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12' un 10'	bērni 3 – 9 gadi
MX 65	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14' -12 ' riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	bērni 7 – 12 gadi
MX 85	Solo Motocikli no 65cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19'-16', 17"-14" un 14" – 12")	pusaudži 9 -15 gadi

MX125	Solo motocikli ar 80cm³-125cm³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19" un 19"-16")	Sportisti no 13 gadiem līdz 17
MX OPEN	Solo motocikli ar 175cm ³ – 650cm ³ 4-taktu dzinējiem, 150cm ³ -500cm ³ 2T	sportisti no 14 gadiem
lesācēji	MX1, MX2 vai MX3 motocikli	<p>lesācēju klasē startē sportisti no 14 gadiem*, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas (<i>nav obligāti startēt visas trīs sezonas pēc kārtas</i>), t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti lesācēji, izņemot MX50, Kvadri 50, Skūteri un „Zelta mopēds” sportistus.</p> <p><i>Drīkst startēt ārzemju sportisti, iepriekš iesniedzot LaMSF sekretariātā savas valsts federācijas apliecinājumu, ka sportists atbilst Latvijas Kausa izcīņas lesācēju klases kritērijiem un saņemot īpašu LaMSF atļauju. LaMSF ir tiesības atļauju neizsniegt, ja apliecinājums netiek iesniegts vismaz 5 darba dienas pirms plānotajām sacensībām.</i></p> <p>lesācēju klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ja sportists kādā no iepriekšējām sezonām bijis 1.-3.vietu ieguvējs lesācēju klasē; 2. Ja sportists kaut reizi piedalījies FIM organizētajās sacensībās. Šis nosacījums neattiecas uz Z-A Eiropas zonu čempionāta MX65 un MX85 klasēm, ja sportists sezonas kopvērtējumā nav ierindojies pirmajā desmitniekā.
A 16+	MX1, MX2, vai MX3 motocikli	<p>A16+ klasē startē sportisti no 16 līdz 25 gadiem, kuri beiguši startēt lesācēju klasē un ir sasnieguši 16 gadu vecumu.</p> <p>A16+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos motokrosā; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta 85 cm³, 125jaunieši, MX1 vai MX2 klašu 1. – 5. vietu ieguvējs kopvērtējumā, un A1 un A2 klašu 1. – 5. vietai ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; 3. Ja sportists bijis Latvijas kausa kopvērtējuma laureāts (1.-3.vietu ieguvējs) DIVAS sezonas Amatieru klasēs (H14+ (2010. gadā <i>Latvijas čempionāta ieskaite</i>), A14+, A16+), izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.
A 25+	MX1, MX2, vai MX3 motocikli	<p>A25+ klasē startē sportisti no 25 līdz 35 gadiem, kuri beiguši startēt lesācēju klasē un ir sasnieguši 25 gadu vecumu.</p> <p>A25+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionātos motokrosā; 2. Ja sportists bijis Latvijas čempionāta 85 cm³, 125jaunieši, MX1 vai MX2 klašu 1. – 5. vietu ieguvējs kopvērtējumā, un A1 un A2 klašu 1. – 5. vietai ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; 3. Ja sportists iepriekšējā sezonā Latvijas čempionāta kopvērtējumā MX1 vai MX2 klasē izcīnījis 1.-15.vietu.
A 35+	MX1, MX2, vai MX3 motocikli	A35+ klasē startē sportisti no 35 gadiem , kuri beiguši startēt

		<p>lesācēju klasē un ir sasnieguši 35 gadu vecumu.</p> <p>A35+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionātos motokrosā; 2. Ja sportists pēdējo 5 gadu laikā Latvijas čempionāta kopvērtējumā MX1 vai MX2 klasē izcīnījis 1.-5.vietu; 3. Ja sportists iepriekšējā sezonā Latvijas čempionāta kopvērtējumā MX1 vai MX2 klasē izcīnījis 1.-15.vietu. 4. Veterānu klases sportisti, kuri iepriekšējā sezonā kopvērtējumā izcīnījuši 1.-3. Vietu, izņemot gadījumus, kad sportists sasniedzis 46 gadu vecumu.
Dāmas	Solo motocikli ar 80cm³-125cm³ 2-taktu dzinējiem. MX1 vai MX2 motocikliem - ar 100cm ³ – 250cm ³ 2-taktu un 175cm ³ – 450cm ³ 4-taktu dzinējiem	sportistes no 13 gadiem
Seniori	MX1, MX2 vai MX3 motocikliem – ar dzinēja apjomu no 100 cm ³ – 500 cm ³ 2-taktu un ar 175 cm ³ – 650 cm ³ 4-taktu	no 46 gadiem
MINI MX	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"	Sportisti no 10 gadiem.
Q Hobby	četrus riteņu motocikli ar dzinēju virs 250 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	<p>Q Hobby klasē startē sportisti no 14 līdz 40 gadiem.</p> <p>Q Hobby klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Q Hobby/Q lesācēji klases sportisti, kas 2 (jebkuras) sezonas kopvērtējumā ierindojušies TOP 3 vietās; • Cross Country Kvadri Open klases pēdējo 2 sezonu (2016. un 2015. gada) kopvērtējuma TOP 3 sportisti; • Iepriekšējo 3 sezonu laikā sportists startējis Q Pro vai Q Amatieri klasē; • Ārzemju sportisti
Q Dāmas	četrus riteņu motocikli ar dzinēju virs 250 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	sportistes no 14 gadiem
Q Amatieri	četrus riteņu motocikli ar dzinēju virs 250 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam .	<p>Sportisti no 14 līdz 40 gadiem, izņemot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sportisti, kuri iepriekšējās sezonas laikā ir piedalījušies Eiropas individuālajā un Komandu čempionātā, • sportisti, kuri iepriekšējā sezonā LČ Q PRO klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā, izņemot sportistus no 30 gadu vecuma un dāmas;
Q Veterāni	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportisti no 40 gadiem.
B/V Veterāni	Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	vadītājs no 45 gadiem

2.2. Sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.3. Starta numuri uz motocikla, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kartība
MX 50	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 65	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 85	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 125	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX OPEN	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
A16+, A25+ un A35+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Iesācēji	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Dāmas	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Seniori	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MINI MX	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Amatieri	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Hobby	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Dāmas	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Veterāni	dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Veterāni	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

2.4. Starta numuru cipariem uz sportista muguras un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To ieteicamie izmēri un krāsas ir noteiktas Tehniskajos noteikumos motokrosam.

2.5. Starta numurs, tai skaitā muguras numurs, obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā treniņa vai brauciena.

2.6. **Ja sportista motocikla vai krekla starta numuri neatbilst Tehniskajiem noteikumiem, tad LaMSF un sacensību hronometrāžas tiesneši negarantē sportista rezultāta pareizu fiksēšanu.**

3. Trases

3.1. Trāsēm jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un jābūt licencētām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu.

3.3. Sacensību organizatoram trase svētdienas sacensībām ir jā sagatavo atkārtoti- braucamā daļa, lentes, mietiņi, laistīšana.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.4. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.5. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.6. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5. Sacensību norise

5.1. Latvijas Kausa izcīņas motokrosā norisinās 4 posmos paralēli ar Latvijas Junioru čempionātam motokrosā atbilstoši Latvijas Kausa izcīņas dienas kārtībai (sk. pielikumus).

5.2. Kvalifikācijas treniņi: minimālais ilgums – 15 minūtes:

5.2.1. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.

5.2.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pieļauti.

5.2.3. Startiem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, bet Kvadru klasē - ne vairāk kā 30 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa Noteikumu p. 3.2.5.10.

5.2.4. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pieļauts braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

5.2.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.3. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā treniņa.

5.4. Braucieni:

5.4.1. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni.

5.4.2. Braucienu ilgumi:

Klases	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65	12 min. + 2 apli
MX 85	18 min. + 2 apli
Kopējs brauciens A16+ un MX 125 un Dāmas	15 min. + 2 apli
MX OPEN	22 min. + 2 apli
Iesācēji	12 min. + 2 apli
Kopējs brauciens Q Dāmas, Q Hobby un Q Veterāni	12 min. + 2 apli
Kopējs brauciens Q Pro un Q Amatieri	20 min. + 2 apli
Kopējs brauciens Veterāni un Seniori (LČ sacensību ietvaros)	15 min. + 2 apli
Kopējs brauciens A25+, A35+ un Seniori (LK sacensību ietvaros)	15 min. + 2 apli
MINI MX	8 min. +2 apli
Kopējs brauciens B/V un B/V Veterāni	16 min. +2 apli

5.6. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

5.7. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pieļauts rezervists.

5.8. Ja, pie starta barjeras vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pieļauts braucienam kā noslēdzošais.

5.9. Ja kādā no apvienotajām solo klasēm ir vairāk par 40 vai Kvadru un b/v klasēs – par 30 dalībniekiem, tad klases var tikt dalītas. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pieļaut arī vairāk sportistus pie starta barjeras, bet jebkurā gadījumā maksimālais solo braucēju skaits trasē nedrīkst pārsniegt 48 sportistus, maksimālais Kvadru braucēju skaits nedrīkst pārsniegt 36 sportistus. Gadījumā, ja šiem papildus braucējiem nav iespējams starts no starta barjeras, Galvenais tiesnesis norāda vietu un kārtību, kā šo sportistu starts tiek veikts.

6. Vērtēšana

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, bija kontaktā ar motociklu un ir veicis 50%, - Mini MX; 75% - pārējās klasēs no katras klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā :

6.2.1. bet ir veicis 50% - MX50, Mini MX; 75% - pārējās klasēs no katras klases līdera nobrauktās distances, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktiem apliem.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% - MX50, Mini MX; 75% - pārējās klasēs no katras klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:

Tiek vērtēti atsevišķi	Tiek vērtēti kopā ar atsevišķu vienas klases vērtējumu
	Veterāni + Seniori un atsevišķi Seniori (LČ sacensību ietvaros)
	Q PRO + Q Amatieri un atsevišķi Q Amatieri
	Blakusvāģi + b/v Veterāni un atsevišķi B/v Veterāni
A16+, MX 125 un Dāmas	
A25+, A35+ un Seniori (LK sacensību ietvaros)	
Q Dāmas, Q Hobby un Q Veterāni	

6.4. Visas klases tiek vērtētas atsevišķi, saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5. Latvijas Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātus nosaka:

6.5.1. pēc **četros** posmos izcīnīto punktu summas.

6.5.2. Mini MX klasei **četros posmos izcīnīto punktu summas**, ja tiek izpildīti punktā 8.2. prasības,

6.5.3. Q Dāmas klasei pēc **četros** posmos izcīnīto punktu summas, ja tiek izpildīti punktā 8.3. prasības,

6.5.4. Senioru klasei pēc **astogos** posmos izcīnīto punktu summas.

6.5.5. Q Dāmas, Q Hobby, Q Amatieri, Q Veterāni klasēm pēc **septiņos** posmos izcīnīto punktu summas.

6.5.5. vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā sportista posma uzvaru skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

6.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucieņu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

7. Protesti

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF fondā cietušo sportistu atbalstam.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī komandai, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

- 8.1. Latvijas Kausa izcīņas sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.
- 8.2. Latvijas Kausa izcīņas sezonas kopvērtējuma apbalvošana Mini MX klasē notiek, ja braucieni ir veikti vismaz 2 posmos.
- 8.3. Latvijas Kausa izcīņas sezonas kopvērtējumā apbalvošana Q Dāmas klasē notiek, ja sportistes tiek apbalvotas 2 vai vairāk posmos.
- 8.4. Katra Latvijas Kausa izcīņas posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un šampanieti.
- 8.5. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona, vai katra posma organizators var nodibināt savas balvas.

9. Oficiālās personas

- 9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.
- 9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.
- 9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.
- 9.4. LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmju kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).
- 9.5. LaMSF Motokrosa nozīmētajam pārstāvim trīs dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

- 10.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu 30 EUR.
- 10.2. MX50 klases sportisti reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu 15 EUR.
- 10.3. Tām klasēm, kuru kādas no sacensībām notiek Latvijas solo Čempionāta ietvaros, dalības un ieejas maksas kārtība tiek noteikta sekojoši :
 - pilnīgi visas personas, kuras ierodas sacensību vietā (tai skaitā sportisti, mehāniķi, treneri u.t.t.) maksā organizatora noteikto ieejas maksu (ne vairāk kā 10 eur), bet pats sportists reģistrējoties vairs neveic nekādus dalības maksājumus.
 - posmā, kurš notiek Igaunijas teritorijā, dalības un ieejas maksas kārtību nosaka EMF un/vai posma organizators.
- 10.4. Sportistiem, kuri ir startējuši pirmajā sacensību dienā (sestdienā) un startē svētdien, dalības maksa svētdienā ir 15 EUR.