



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā A.Baltiņš
2017.gada 10.janvāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kulikovs
2017.gada 10.janvāris

LATVIJAS JUNIORU ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas individuālā Junioru čempionāta (turpmāk – Latvijas Junioru čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas Junioru čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**

Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**

Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**

Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs)

1. Latvijas Junioru čempionāta sacensības

1.1. Latvijas Junioru čempionāta sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, LaMSF Ētikas kodeksa un šā nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas Junioru čempionāta sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas Junioru čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju (šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valsts sportistiem)).

1.3. Latvijas Junioru čempionāts **Q50, Q50 Rūķi, Q70, Q100, Bērnu b/v un Q Juniori** notiek 7 posmos, no kuriem 6 notiek Latvijas teritorijā paralēli ar Latvijas Nacionālo Reģionu kausu un Latvijas Kausu un 1 notiek paralēli ar Igaunijas čempionātu Igaunijas republikas teritorijā.

1.4. Latvijas Junioru čempionāts **MX 50** klasei notiek 5 posmos, no kuriem 4 notiek Latvijas teritorijā un 1 notiek paralēli ar Igaunijas čempionātu Igaunijas republikas teritorijā.

1.5. Latvijas Rūķu kausa izcīņa **MX 50 Rūķi** klasei notiek 5 posmos paralēli ar **Mini motokrosa** sacensībām.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX 50 Rūķi	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12' un 10'	bērni 3 – 5 gadi
MX 50	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12' un 10'	bērni 3 – 9 gadi
Q 50 Rūķi	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm ³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 4 – 6 gadi
Q 50	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm ³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 5 – 9 gadi
Q 70	Četrus riteņu motocikli(kvadri) ,tikai ar manuālo ātrumkārbu, ar 51cm ³ - 70cm ³ 2-taktu un ar 111cm ³ - 125cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	Bērni 6 – 10 gadi

Q 100	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 65cm ³ - 100cm ³ 2-taktu ar ūdens dziesi, vai 110- 160cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesi un 110-150cm ³ 4-taktu ar ūdens dziesi. <i>Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.</i>	bērni 8 – 13 gadi
Q Juniori	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 100cm ³ - 208,5 cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 150cm ³ - 300cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 65cm ³ - 125cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un ar 110cm ³ - 250cm ³ 4-taktu dzinējiem ar ūdens dzesēšanu. Pilotam pie jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.	Jaunieši no 12- 16 gadi.
Bērnu b/v	Trīs riteņu motocikls ar blakusvāģi ar 2T vai 4T dzinēju līdz 250 cm ³ . Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Bērni 9 - 16 gadu vecumā

2.1. Sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.2. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.3. Izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF atļaujai.

2.4. Starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX 50	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 50 Rūķi	sarkans	balti	
Q 50 Rūķi	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q 50	melns	balti	
Q 70	balts	melni	
Q 100	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Juniori	Balts	melni	
Bērnu b/v	dzeltens	melni	

2.5. Starta numuru cipariem uz sportista muguras un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To ieteicamie izmēri un krāsas ir noteiktas Tehniskajos noteikumos motokrosam.

2.6. Starta numurs, tai skaitā muguras numurs, obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā treniņa vai brauciena.

3. Trases

3.1. Trasēm jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un jābūt licencētām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.4. **Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.5. Katra sportista vecāku personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.6. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5. Sacensību norise

5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību (sk. Pielikumus).

5.2. Kvalifikācijas treniņi: minimālais ilgums – 15 minūtes,

5.2.1. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā,

5.2.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti.

5.2.3. Startiem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru/ Bērnu b/v klasēs ne vairāk kā 30 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.2.4. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, viņš var tikt pielaists braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

5.2.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.3. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā treniņa.

5.4. Braucieni:

5.4.1. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni.

5.4.2. Braucienu ilgumi:

Klases	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 50 Rūķi (Mini motokross ietvaros)	8 min. + 2 apli
Kopējs brauciens Q 70 + Q 50 + Q 50 Rūķi	8 min. + 2 apli
Kopējs brauciens Q Juniori + Q 100 + Bērnu b/v	12 min. + 2 apli

5.5. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

5.6. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

5.7. Kopējos braucienos Q 70 + Q 50 + Q50 Rūķi uz starta iziet pēc kvalifikācijas rezultātiem, savukārt Q Juniori + Q100 + Bērnu b/v – Bērnu b/v uz starta iziet tikai pēc visiem Kvadru braucējiem.

5.8. Pirmais brauciens tiek veikts bez iepazīšanās apļa, bet pirms otrā brauciena visām motociklu klasēm, tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli.

5.8.1. Iepazīšanās apļa laika limits ir 7 min. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanās aplī.

5.8.2. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirms starta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pielaists pie starta konkrētajā braucienā.

5.9. Ja kādā no klasēm dalībnieku skaits pārsniedz pieļaujamo braucēju skaitu trasē, tad sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par radušos situāciju.

5.10. Ja apvienotajā klasē ir vairāk kā 30 Kvadru, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases var tikt dalītas. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pielaist arī vairāk sportistus pie starta barjeras, bet jebkurā gadījumā maksimālais solo braucēju skaits trasē nedrīkst pārsniegt 48 sportistus, maksimālais Kvadru braucēju skaits nedrīkst pārsniegt 36 sportistus. Gadījumā, ja šiem papildus braucējiem nav iespējams starts no starta barjeras, Galvenais tiesnesis norāda vietu un kārtību, kā šo sportistu starts tiek veikts.

5.11. Ja Q 70 + Q 50 + Q50 Rūķi klasēs ir vismaz 20 Kvadru, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases var tikt dalītas. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pielaist arī vairāk sportistus pie starta barjeras, jebkurā maksimālais šo klašu Kvadru braucēju skaits šajā punktā minētajā braucienā nedrīkst pārsniegt 26 sportistus, tad klases ir jādala obligāti. Gadījumā, ja šiem papildus braucējiem nav iespējams starts no starta barjeras, Galvenais tiesnesis norāda vietu un kārtību, kā šo sportistu starts tiek veikts.

5.12. Pēc otrā brauciena finiša līnijas šķērsošanas pirmo trīs vietu ieguvējiem jādodas uz apbalvošanu, bet motocikli jānovieto speciāli atzīmētā slēgtajā zonā uz 20 minūtēm.

6. Vērtēšana

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, bija kontaktā ar motociklu un ir veicis 50%, - Q50, MX50; 60% - MX65; 75% - pārejās klasēs no līdera nobrauktās distancēs.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. MX50 Rūķi un Q 50 Rūķi klasēm rezultāts tiek ieskaitīts neatkarīgi no nobrauktajiem apliem, ja vismaz vienu reizi ir šķērsota finiša līnija.

6.2.2. bet ir veicis 50% - Q50, MX50; 60% - MX65; 75% - pārejās klasēs no savas klases līdera nobrauktās distancēs, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktiem apliem.

6.2.3. ja sportists nav veicis 50% - Q50, MX50; 60% - MX65; 75% - pārejās klasēs no savas klases līdera nobrauktās distancēs tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.4. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:

Tiek vērtēti atsevišķi	Tiek vērtēti kopā ar atsevišķu vienas klases vērtējumu
	Q 50 + Q 50 Rūķi un atsevišķi Q 50 Rūķi un atsevišķi Q70
Q Juniori un Q 100 un Bērnu b/v	

6.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5. Latvijas Junioru čempionāta kopvērtējuma rezultātus nosaka:

6.5.1. pēc visos posmos iegūto punktu summas.

6.5.2. vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista posma uzvaru skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

6.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

7. Protesti

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF fondā cietušo sportistu atbalstam.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. Latvijas Junioru čempionāta sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un medaļām.

8.1.1. MX50 Rūķu un Q50 Rūķu klasē tiek izcīnīts Rūķu kauss un sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un medaļām.

8.2. Latvijas Junioru čempionāta visu klašu čempionu treneri tiek apbalvoti ar medaļām un diplomiem.

8.3. Katra Latvijas Junioru čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un bērnu šampanieti.

8.4. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas Junioru čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas Junioru čempionāta sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

- 9.2.** Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.
- 9.3.** Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.
- 9.4.** LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjuautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).
- 9.5.** LaMSF Motokrosa nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

- 10.1.** Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 30.
- 10.2.** MX50, Q50 un Q50 Rūķi klases sportisti reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu 15 EUR.
- 10.3.** MX50 Rūķu klases sportisti reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu atbilstoši Mini Motokrosa nolikumam.
- 10.4.** Tām klasēm, kuru kādas no sacensībām notiek Latvijas **solo** Čempionāta ietvaros, dalības un ieejas maksas kārtība tiek noteikta sekojoši :
- pilnīgi visas personas, kuras ierodas sacensību vietā (tai skaitā sportisti, mehāniķi, treneri u.t.t.) maksā organizatora noteikto ieejas maksu (ne vairāk kā 10 eur), bet pats sportists reģistrējoties vairs neveic nekādus dalības maksājumus.
 - posmā, kurš notiek Igaunijas teritorijā, dalības un ieejas maksas kārtību nosaka EMF un/vai posma organizators.