



APSTIPRINĀTS

LaMSF Triāla komisijas sēdē A.Grīnfelds
2016.gada 4.decembrī
Protokols Nr. 25

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs
2016.gada 23.decembrī

LATVIJAS ATKLĀTĀ INDIVIDUĀLĀ ČEMPIONĀTA un LaMSF KAUSA IZCĪŅAS NOTEIKUMI TRIĀLĀ 2017.gadam

Latvijas atklātā individuālā čempionāta un LaMSF Kausa izcīņas noteikumi triālā ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta un LaMSF Kausa izcīņas sacensības triālā. Visus strīdus, kas saistīti ar šo noteikumu punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija. **Velo triāla kausa izcīņa notiek pēc šiem noteikumiem un pamatojoties uz vienošanos (līgumu) starp LaMSF un LRF.**

Galvenās izmaiņas 2017.gada Triāla noteikumos.

Mainās vērtējuma grupas.

Sarkanās bultas - A un Eelite. **Zilās bultas** - B un Eeksperti. **Dzeltenās bultas** - C

Zaļās bultas –D un Einter

Baltās bultas - Jaunieši (līdz 12 g.v.) līdz 125cc un Eiesācēji (var būt trase arī bez bultām)

Bez bultām – Mini (līdz 9 g.v.) līdz 80 cc

Bez bultām vai atsevišķā trasē - Elektro (līdz 5 g.v.) ar riteņiem līdz 16 collām ieskaitot. Elektro motocikli var piedalīties visās grupās atbilstoši vecuma ierobežojumiem.

Velo triālā visās klasēs sacensībām ir kausa izcīņas statuss ar sezonas kopvērtējumu pēc šiem noteikumiem.

SATURS

1. Triāla definīcija
2. LaMSF noteikumi organizatoriem
3. Sapulce ar organizatoru
4. Jurisdikcija
5. Vispārējie noteikumi
6. Sacensību kalendārs
7. Dienas darba kārtība
8. Dalībnieki un klases
9. Trase
10. Kontroles posmi
11. Starta koridors
12. Posmu apzīmēšana
13. Novērošanas koridors
14. Kontrollaiks

15. Kontrollaika palielināšana
 16. Starta laiks
 17. Treniņi
 18. Posmu apskate
 19. Administratīvā komisija
 20. Dalības maksa
 21. Neierašanās sacensībās
 22. Dalībnieku numuri
 23. Tehniskā komisija
 24. Soda punkti motocikliem
 25. Posmu pārbraukšana
 26. Finanšu sodi
 27. Dzeltenā kartiņa
 28. Dopinga kontrole
 29. Diskvalifikācija
 30. Punktu reģistrēšana
 31. Vērtējums velo grupās
 32. Uzvarētāju noteikšana posmos un sezonas kopvērtējumā
 33. Sacensību priekšlaicīga pārtraukšana
 34. Apbalvošana
 35. Dalībnieka asistenti
 36. Protesti
 37. Reklāma
 38. Sacensību rezultāti
 39. Dažādi
- Pielikums Nr.1. LaMSF noteikumi sacensību organizatoriem
Pielikums Nr.2. Sacensību nolikuma paraugs

1. TRIĀLA DEFINĪCIJA

Triāls ir sacensības, kurās dalībnieka braukšanas iemaņas un braukšanas regularitāte veido sacensību rezultātu.

Distancē ir iekļauti kontroles posmi, kuros tiek vērtēta dalībnieka prasme un viņam tiek piešķirti soda punkti par pieļautajām kļūdām. Dalībniekam ir noteikts laika limits (kontrollaiks) katra posma un visas Distances veikšanai.

Trase, pārbrauciens var sastāvēt no posmiem ar krosa vai enduro reljefu, meža celiņiem un citiem, vēlams bezceļa posmiem.

2. LaMSF NOTEIKUMI ORGANIZATORIEM

Organizators atbild par to, ka sākot ar starta teritoriju, dalībnieku nometni, kontroles posmiem, trasi un citām lietām, viss atbilst prasībām, kas noteiktas „**LaMSF noteikumos triāla sacensību organizatoriem**” (pielikums Nr.1.).

Katrs klubs organizators savās sacensībās ieceļ atbildīgo personu (sacensību direktors) ar atbilstošas kategorijas licenci, kura pilnībā zina visus noteikumus un kura nodrošina, ka visā pasākuma laikā tiek ievēroti Noteikumi Organizatoriem un FIM Vides kodeksa prasības.

Žūrijas prezidents informē LaMSF par jebkuru pārkāpumu, kad netiek ievēroti „**LaMSF noteikumos triāla sacensību organizatoriem**”.

LaMSF triāla komisija izvērtējot informāciju pret organizatoru var piemērot sankcijas.

3. SAPULCE AR ORGANIZATORU

Sacensību posmiem žūrijas apskatei jābūt gataviem pieņemšanai pirmssacensību dienā ne vēlāk kā 20:00.

4. JURISDIKCIJA

Iesniegtos protestus sacensību laikā izskata Žūrijas komisija, kas uzrauga un kontrolē sacensību norisi.

Lēmumus par noteikumu precizēšanu vai izmaiņām sacensību laikā pieņem Žūrijas komisija.

Žūrijas lēmumus var pārsūdzēt LaMSF Disciplinārajā un arbitražas komisijā.

Nav apstrīdami posmu tiesnešu lēmumi par fiksētajiem pārkāpumiem pēc fakta.

Žūrijas komisija sastāv no žūrijas prezidenta (LaMSF A vai FIM tiesneša licence), ko ieceļ LaMSF triāla komisija un Žūrijas locekļa (ne zemāk, kā LaMSF A kategorijas tiesneša licence), ko izvirza organizators klubs. Ja organizatora klubam nav atbilstošas kvalifikācijas licencēti tiesneši, tad žūrijas komisijā žūrijas prezidents saskaņojot ar organizatoru aicina cita kluba pārstāvi.

Katrs klubs, kura sportists piedalās sacensībās var deleģēt savu licencētu delegātu (vismaz C kategorijas tiesneša licence) apmeklēt visas atklātās žūrijas sēdes. Žūrijas delegāts var diskutēt ar sacensību galveno tiesnesi un uzstāties atklātajās žūrijas sēdēs. Žūrijas delegāts nevar būt sportists vai asistents.

Delegātam nav balsstiesības žūrijas sēdēs un nav jurisdikcijas pār tiesnesi vai citu amatpersonu, un tas nedrīkst apspriest viņu darbību.

5. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

5.1. Sacensību noteikumi balstās uz FIM (Federation Internationale Motocyclisme), FIM Europa (European Motorcycle Union) un UCI (Union Cycliste Internationale) sacensību un tehniskajiem noteikumiem, FIM vides aizsardzības, FIM antidopinga un LaMSF Sporta kodeksu un LaMSF Ētikas kodeksu.

5.2. Uz šiem noteikumiem balstītu un LaMSF apstiprinātu Precizētu sacensību Nolikumu (formu skat.pielikumā) katra posma organizators izsūta klubiem ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms sacensībām.

5.3. Ja organizators nav izpildījis ar LaMSF noslēgtā sacensību organizēšanas līguma nosacījumus, Triāla komisija, var uzlikt sodu, kas tiek iemaksāts Triāla komisijas budžetā.

5.4. Katras sacensības sastāv no:

- Tehniskās un administratīvās komisijas,
- Triāla sacensībām,
- Apbalvošanas ceremonijas.

6. SACENSĪBU KALENDĀRS

Latvijas čempionāts notiek pēc LaMSF Triāla komisijas apstiprināta sacensību kalendāra.

7. DIENAS DARBA KĀRTĪBA

Reģistrācija - 9:00 - 9:30

Tehniskā komisija - 9:00 – 10:00

Dalībnieku sanāksme - 10:30

Starts - 11:00

Apbalvošana - 30 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša.

Ņemot vērā atsevišķu posma organizēšanas apstākļus, dienas darba kārtību, saskaņojot ar žūrijas komisiju, organizators var mainīt.

8. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN KLASĒS

8.1. Sacensības tiek vērtētas sekojošās klasēs:

8.1.1. **Latvijas čempionāts:**

- (gada kopvērtējumā absolūtais vērtējums) – dalībniekiem bez vecuma un kubatūras ierobežojuma; atsevišķos posmos A grupa (sarkanās bultas p.10.3)

8.1.2. LaMSF Kausa izcīņā:

- B grupa – dalībnieki ar motocikliem bez vecuma un kubatūras ierobežojumiem (zilās bultas p.10.3);
- C grupa – dalībnieki ar motocikliem bez vecuma un kubatūras ierobežojumiem (dzeltenās bultas);
- D grupa – dalībnieki ar motocikliem bez vecuma un kubatūras ierobežojumiem (zaļās bultas);
- Jaunieši - dalībnieki, kuri dzimuši 2006-2008.g. ar motocikliem līdz 125 cc (līdz 12.g.v.) (zaļās vai baltās bultas);
- Mini – dalībnieki dzimuši 2009.g.un jaunāki ar motocikliem līdz 50 cc; (līdz 9.g.v., bez bultām);
- Elektro- dalībnieki dzimuši 2013.g.un jaunāki ar elektromotocikliem līdz 16 collu riteņiem ieskaitot (baltās bultas, vai atsevišķa trase);
- Sievietes- dalībnieces bez vecuma ierobežojumiem tiek vērtētas pēc absolūtā vērtējuma
- E *elite* – dalībniekiem ar velosipēdiem bez vecuma ierobežojuma (sarkanās bultas p.10.3)
- E *eksperti* – dalībniekiem ar velosipēdiem bez vecuma ierobežojumiem (zilās vai dzeltenās bultas);
- E *inter (intermedium)* – dalībniekiem ar velosipēdiem bez vecuma ierobežojumiem (zaļās bultas);
- E *iesācēji (beginner)* – dalībniekiem ar velosipēdiem bez vecuma ierobežojumiem (baltās vai bez bultām);

Visās grupās un klasēs piedalās un tiek vērtēti elektro motocikli atbilstoši vecuma ierobežojumiem.

8.2. Ja kādā no grupām pieteikušies mazāk par 3 dalībniekiem, organizators trasi šai grupai nesagatavo un atsevišķi neapbalvo.

9. TRASE

Triāla sacensības notiek tikai slēgtās trasēs.

Maršruts drīkst būt tikai vienvirziena. Ja ārkārtējos apstākļos divvirzienu satiksme ir neizbēgama, tad jāveic īpaši drošības pasākumi, atdalot braukšanas virzienus.

Jānodrošina, lai dalībnieki nokļūtu trasē no dalībnieku parka uz jebkuru no posmiem izmantojot tikai slēgto trasi. Publiskos ceļus var izmantot tikai ar varas iestāžu atļauju, ja to apsargā, regulē policija vai citas amatpersonas.

Dalībnieks Trasē drīkst pārvietoties tikai ar savu motociklu/velosipēdu un saviem spēkiem bez palīdzības no malas, ja vien organizators nav paredzējis cita veida palīdzību.

9.1. DISTANCE

Viena apļa garums nedrīkst pārsniegt 15 km.

Motocikliem jāveic 3 apli, velosipēdiem 2 apli. Aplu skaits var mainīties atkarībā no trasē esošo posmu skaita.

Trases shēmai savlaicīgi jābūt starta laukumā.

9.2. DISTANCES MARKĒJUMS

Distanci marķē ar FIM noteikumos noteiktām virziena bultām, uz kurām uzrakstīts nākamā posma numurs. Bultām jābūt no ūdens droša materiāla. Drošības dēļ, cik tas iespējams, skatītāju pārvietošanās ceļam vajadzētu atšķirties no dalībnieku maršruta.

Distance ir stingri jāievēro. Ja dalībnieks pametis distanci, tam jāatgriežas tai pašā vietā un tā jāturpina.

Distanci marķē dienu iepriekš un dalībniekam iespējams to izbraukt trases apskates laikā.

Latvijā esošajās trasēs iespējamas atkāpes no šī punkta izpildes.

10. KONTROLES POSMI

10.1. Katrās sacensībās jābūt minimāli 27 kontroles posmiem neatkarīgi no apļu skaita A, B, C, D grupās un 18 posmiem Mini, Jauniešu, elektro un E klasēs.

10.2. Posma garums nedrīkst pārsniegt 60 metrus, velo ieteicams nepārsniegt 25 metrus.

10.3. Posmā ar bultām jānosprauž maršruts katrai no grūtības klasēm. Bultām jābūt sekojošās krāsās: moto klasēs: A – sarkana, B-zila, C – dzeltena, D - zaļa, Jaunieši – zaļa vai balta, Mini – bez bultām, Elektro – bez bultām vai atsevišķa trase.

velo klasēs: E *elite* – sarkana, E *eksperti* – zila vai dzeltena, E *inter* – zaļa, E *iesācēji* – balta vai bez bultām.

Pieļaujama bultu krāsu korekcija no organizatora puses.

10.4. Uzlīme uz bultām ar burtu E liecina, ka tās attiecas tikai uz velo. Savukārt bulta, kur uzlīmēta uzlīme ar krustu, attiecas tikai uz moto. Pārējās bultas attiecas gan uz moto, gan uz velo.

10.5. Trase visās grupās javeido tā, lai attiecīgi 1/3 būtu grūti posmi, 1/3-vidēji un un 1/3 viegli.

10.6. Katram posmam jābūt numurētam pēc kārtas, lai dalībnieks var tos veikt nummurētā secībā. Par posma izbraukšanu ne pēc secības, dalībnieks tiek sodīts ar 10 soda punktiem.

10.7 Katrā posmā ir skaidri jānorāda posma sākums un beigas.

10.8. Dalībnieks atrodas posmā no brīža kad viņa Motocikla/velosipēda priekšējā riteņa ass šķērsojusi starta līniju līdz brīdim, kad priekšējā riteņa ass šķērso finiša līniju.

10.9. Trasē nav atļauts veidot posmus, kurus neviens no dalībniekiem visu apļu summā nevar izbraukt bez 5 soda punktiem. Ja visi dalībnieki kādā no posmiem ir dabūjuši 5 soda punktus galvenais tiesnesis posmu izņem no sacensībām, saglabājot pirmajos apļos iegūtos punktus.

10.10. Pirms sacensībām kontroles posmus un sacensību trasi obligāti novērtē un pieņem sacensību žūrijas komisija.

11. STARTA KORIDORS

Posma sākumā jāizveido starta koridors, kuru kontrolē posma tiesnesis.

Koridors jāveido tā, lai tajā varētu iebraukt vismaz divi dalībnieki, kas gaida rindā un ir gatavi doties posmā. Koridoram jābūt pietiekoši šauram, lai motocikli nevarētu nostāties divās rindās.

Dalībnieku soda ar plus 5 soda punktiem, ja viņš atstāj velosipēdu, motociklu koridorā, viņa asistents vai ieinteresētā persona ieiet koridorā, dalībnieks vai viņa motocikls saņem jebkādu palīdzību koridorā.

12. POSMA APZĪMĒŠANA

Posms tiek ierobežots ar dabīgiem šķēršļiem vai stipru labi saskatāmu ūdensdrošu lentu, kas nostiprināta pie mietiņiem vai šķēršļiem.

Mietiņi stingri jānostiprina un tos jānovieto tādā attālumā, lai lenta starp tiem nevarētu pārvietoties.

Lentas augstums minimāli 10 cm, maksimāli 30 cm virs zemes. Posma platums ko nosaka attālums starp lentām ir vismaz 2 metri. Lentas saraušana un pieskaršanās ar riteni zemei ārpus lentas tiek sodīta.

Katras grupas maršrutu posmā apzīmē ar vārtiem ko marķē ar bultām, kuru trīsstūra minimālais izmērs: augstums 130 mm, garums 135 mm. Vārtu minimālais platums ir 120 cm. Latvijas apstākļos vietām, lai panāktu kustību pār šķērslī, pieļaujami šaurāki vārti.

Ja kāda bulta tiek norauta, mietiņš salauzts vai pārvietots, lenta pārrauta, posms jāsakārto līdz nākamā dalībnieka startam.

Organizatoram jānodrošina katrā posmā rezerves bultas, mietiņus un lentu posma labošanai.

13. NOVĒROŠANAS KORIDORS

Blakus posmam ieteicams novilkt drošības lentu skatītājiem, izveidojot koridoru starp posmu un skatītājiem tādā platumā, lai pa to var brīvi pārvietoties mehāniķi, asistenti, sportisti, oficiālās personas un prese.

14. KONTROLLAIKS

14.1 Laika mērīšana:

Lai veiktu savus pienākumus laika kontroles tiesnesim (sekretāram) jābūt pulkstenim, hronometram, kas reģistrē laiku ar pieļaujamo pielaidi.

Sekretariāta rīcībā jābūt rezerves hronometram.

Dalībniekiem ir jāpieņem jebkura hronometrāžas ierīce, ko akceptējusi žūrija.

14.2. Individuālais kontroles laiks:

14.2.1. Kontroles laiks sacensībām visas trases veikšanai 36 posmiem ir 4,5 h (270 min). Samazinot posmu skaitu, organizators var samazināt kontrollaiku, saskaņojot to ar žūriju.

14.2.2. Par kontroles laika pārkāpumiem soda punktus skatīt p.24.1

14.2.3. Kontroles laiks katrā kontroles posmā noteikts 2 minūtes velosipēdiem un 1,5 minūtes motocikliem.

15. KONTROLLAIKA PALIELINĀŠANA

Žūrija var palielināt kontrollaiku maksimāli par 30 minūtēm. Pēc pirmā dalībnieka starta kontrollaiku mainīt nedrīkst.

16. STARTA LAIKS

16.1. Dalībnieki startē ar vienas minūtes intervālu.

16.2. Uz starta un finišā braucējam jāierodas ar savu motociklu/ velosipēdu.

16.3. Starta kārtību (parasti pēc rangu tabulas) nosaka organizators un apstiprina žūrija, taču jāievēro, ka starts tiek dots sekojošā secībā: Elektro, Mini, Jaunieši, D, C, B, A, E *iesācēji*, E *inter*, E *eksperti*, E *elite*.

16.4. Starta kārtībai obligāti jābūt uz informācijas dēļa **30 min.** pirms starta, lai dalībnieki varētu savlaicīgi ar to iepazīties.

17. TRENĪNI

Treniņi nospraustos posmos ir aizliegti un par to dalībnieks tiek Diskvalificēts.

18. POSMU APSKATE

Posmu apskate ieejot posmā pirms sacensībām ir atļauta.

Posmu apskate ieejot posmā sacensību laikā ir atļauta tikai sacensību pirmajā aplī.

Par šo noteikumu neievērošanu dalībnieks posmā saņem 5 soda punktus.

19. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

Administratīvā kontrole notiek saskaņā ar Dienas kārtību skat. p.7.

19.1 Dalībnieku licences:

19.1.1 Reģistrējoties sportistiem jāuzrāda FMN (nacionālās federācijas), FIM vai FIM Europa izsniegta sportista triāla licence.

19.1.2 Iegādājoties vienreizējo licenci, jāuzrāda apdrošināšanas polise.

19.2 Pieteikumi:

Pieteikums dalībai sacensībās jāiesniedz pēc pielikumā pievienotās formas rakstiski, pa faksu vai e-pastu atbilstoši sacensību organizatora nolikumam, bet ne vēlāk kā 7 kalendārās dienas pirms sacensībām.

20. DALĪBAS MAKSA

20.1. Dalības maksas mototriāla grupām:

- A, B, C, D – 20 EUR
- Mini, Jaunieši – 15 EUR

20.2. Dalības maksas velotriāla grupām:

- E *elite*, E *eksperti* un E *inter* – 20 EUR
- E *iesācēji* – 15 EUR

20.3. Maksu var samaksāt uz vietas sacensību dienā.

20.4. Ja noteiktajā termiņā (t.i. 7 dienas pirms sacensībām) dalībnieks/klubs nav iesniedzis organizatoram iepriekšēju pieteikumu, organizatoram ir **obligāts** pienākums **palielināt dalības maksu par 50%**.

Sods nevar būt piemērots, ja organizators termiņā nav izsūtījis nolikumu.

21. NEIERAŠANĀS SACENSĪBĀS

21.1. Ja dalībnieks iepriekš pieteicies un bez iemesla nav ieradies uz sacensībām, organizators pēc saviem ieskatiem ir tiesīgs dalībniekam noteikt soda naudu dalības maksas divkārtšā apmērā. Šo lēmumu apstiprina Žūrijas komisija un Triāla komisija iekasē naudu no dalībnieka vai dalībnieka kluba.

21.2. Iepriekš atteikt savu dalību sacensībās, ja ir pamatots iemesls, var ne vēlāk, kā 24 stundas pirms Administratīvās komisijas.

22. DALĪBNIEKU NUMURI

22.1. Pirmajiem desmit dalībniekiem numuru piešķir pēc iepriekšējā gadā Latvijas čempionātā iegūtās vietas absolūtajā vērtējumā un tas ir norādīts uz sportista licences.

22.2. Tālāk no vienpadsmitā starta Nr., dalībnieki saņem numuru pēc kārtas licences izņemšanas secībā LaMSF sekretariātā.

22.3. Dalībniekiem ar vienreizējām licencēm un ārzemju dalībniekiem tiek piešķirti vienreizējie brīvie numuri.

23. TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskā komisija notiek vienlaicīgi ar Administratīvo komisiju.

Turpmākās Tehniskās pārbaudes sacensību laikā var notikt jebkurā brīdī un sacensību finišā.

Elektriskās piedziņas motociklus drīkst izmantot visās klasēs.

23.1. Tehniskai komisijai jāuzrāda triāla motocikli, kas atbilst FIME tehniskajiem noteikumiem, vai velosipēdi – atbilstoši tehniskajām prasībām, kuras izstrādātas atbilstoši UCI – ar 20 un 26 colu riteņiem, kā arī ķivere un numurs.

23.2. Motocikli un velosipēdi tiek marķēti ar dalībnieka grupai atbilstošas krāsas uzlīmi uz kuras ir dalībnieka Nr. Uzlīmei jābūt uz motocikla vai velosipēda posma tiesnesim redzamā vietā.

23.3. Motocikla dzinēja noslēpšanai, motociklam jābūt aprīkotam ar slāpētāju saitē uz braucēja rokas.

23.4. Degvielas uzpilde atļauta vienīgi dalībnieku nometnē vietā, kura aprīkota ar šķidruma necaurlaidīgu paklāju. Šī noteikuma pārkāpumu soda ar diskvalifikāciju vai naudas sodu.

23.5. Motociklu aizmugurējam zobratam drošības nolūkos obligāti jābūt noslēgtam, t.i., aizsegta ar plastikāta aizsargu vai aizlīmētam.

23.5. Divi un vairāk dalībnieki var piedalīties sacensībās ar vienu motociklu/ velosipēdu, bet aizliegts dalībniekam mainīt motociklu/ velosipēdu sacensību laikā.

24. SODA PUNKTI Motocikliem

24.1. Sods par laiku.

- | | | |
|--|---|-------------------------|
| | • Katra nokavēta minūte startā | 1-soda punkts |
| | • Vairāk kā 20 minūšu kavējums startā | diskvalifikācija |
| | • Katra nokavēta minūte finišā | 1 soda punkts |
| | • Kavējums finišā vairāk kā 20 min | diskvalifikācija |
| | • Par katru nokavētu minūti administratīvajā komisijā | 1 soda punkts |
| | • Katrā sekcijā par pārtērētu kontrollaiku 1.5 min | 5 soda punkti |

24.2. Soda punkti kontroles posmos:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| • Braukšana bez kļūdām | 0 soda punkti |
| • Viena kļūda | 1 soda punkts |
| • Divas kļūdas | 2 soda punkti |
| • Trīs un vairāk kļūdas | 3 soda punkti |

Definīcija – „Kļūda”

Pieskaršanās zemei vai šķērslim ar jebkuru ķermeņa vai motocikla daļu (izņemot kāpšļus, aizsargplāksni, vai riepas).

Koka vai šķēršļa aizskaršana kustības laikā neatbalstoties uz tā, netiek uzskatīta par kļūdu un soda punkti netiek piešķirti.

Ja motocikls atrodas posmā, pieskaršanās zemei vai šķērslim ārpus posma ierobežojuma, tiek fiksēta kā kļūda.

24.3. Neveiksme

5 soda punkti

Definīcija – „Neveiksme”

- Atpakaļgaita ar vai bez kājas
- dalībniekam abas kājas pie zemes vienā motocikla pusē vai aiz tā
- Motocikla stūre skar zemi
- Motocikla dzinējs noslāpis un dalībnieks vai viņa motocikls šai laikā aizskar zemi vai šķērslī, vai viņa motocikls ar jebkuru daļu izņemot riepas atbalstas pret šķērslī
- Neizbraukti vārti (abi motocikla riteņi neiziet caur vārtiem) -
- Iebraukšana savos vai svešos vārtos pretējā virzienā
- Iebraukšana citas grupas vārtos
- Posma ierobežojuma pārbraukšana aizskarot zemi
- Trases nožogojuma nojaukšana
- Dalībnieks vai viņa motocikls noliec, sabojā, norauj bultu, mietiņu, vai arī brauc pāri bultai vai aiz bultas.
- Dalībnieka, asistenta atrašanās posmā bez tiesneša atļaujas, tad kad pēc noteikumiem viņi tur nedrīkst atrasties.
- Sava ceļa šķērsošana posmā ar abiem riteņiem (cilpa)
- Dalībnieks posmā iebrauc bez rokā iekārta dzinēja slāpētāja (slēdzim jābūt aktivizētam)
- Dalībnieks posmā saņem palīdzību no malas
- Dalībniekam kāja pie zemes un roka aizskar kādu citu motocikla daļu, izņemot stūri
- Dalībnieks ieiet posmā (izņemot pirmo apli)

24.4. Posmā var iegūt tikai vienu lielāko sodu, kas minēts augstāk, taču var papildus pievienot šādus sodus :

- Pārkāpjot esošos Noteikumu starta koridorā (p.11) – **5 soda punkti**
- Pēc tam, kad braucējs saņēmis 5 soda punktu un pēc tiesneša uzaicinājuma neatstāj trasi – plus 5 soda punkti;
- Posma braukšana ne pēc secības – **10 soda punkti**;
- Posma izlaišana – **20 soda punkti**

25. POSMA PĀRBRAUKŠANA

Ja dalībniekam posmā rodas neatļauts, neparedzēts šķērslis, kura dēļ viņš nevar izbraukt posmu, tiesnesis var atļaut posmu pārbraukt. Tiesneša lēmums vai to atļaut, vai nē ir galīgs. Punkti, kas iegūti līdz šķērslim paliek spēkā. Tiem summē punktus ko dalībnieks pārbraucot iegūst aiz vietas kur bija šķērslis.

26. FINANSIĀLIE SODI

Galvenais tiesnesis var piešķirt sekojošus sodus, ko apstiprina žūrija.

Motocikla remonts vai uzpildīšana dalībnieku nometnē bez paklājiņa lietošanas 40 EUR.

Braukšana bez ķiveres sacensību teritorijā – 40 EUR

Sacensību laureāta neierašanās uz apbalvošanas ceremoniju – 40 EUR

Agresīva tehnikas vadīšana, agresīva uzvedība un nepakļaušanās sacensību amatpersonām (tiesnešiem, organizatoriem) sacensību teritorijā un sacensību laikā. 40 EUR

27. DZELTENĀ KARTIŅA

Katrā posmā tiesnesim jābūt A6 formāta cietā materiāla vai plastikāta Dzeltenajai kartiņai, ko var ievietot kabatā.

Dzeltenā kartiņa tiek dalībniekam parādīta sekojošos gadījumos.

Braucēja, mehāniķa, ieinteresētās personas vai pārstāvja rupja uzvedība pret tiesnesi vai nepakļaušanās tiesneša rīkojumiem sacensību laikā. Dalībnieka, asistenta vai ieinteresētās personas diskutēšana ar tiesnesi par vērtējumu.

Pēc notikuma tiesnesis aizpilda ziņojuma formu un nosūta to sekretariātam.

Ziņojuma forma jānosūta sekretariātā stundas laikā pēc incidenta un pirms rezultātu publicēšanas jāparaksta galvenajam tiesnesim.

Sodi par dzeltenu kartiņu:

pirmā reize +5 ekstra soda punkti un 20 EUR

otrā reize + 5 ekstra soda punkti un 30 EUR

trešā reize diskvalifikācija un 50 EUR

Žūrija, izskatot gadījumus ar Dzelteno kartiņu, var pieņemt tālākas darbības attiecībā uz nopietniem pārkāpumiem.

28. DOPINGA KONTROLE

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veica Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa.

Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

29. DISKVALIFIKĀCIJA

Dalībnieka diskvalifikācija var tikt piemērota sekojošos pārkāpumos:

- Braukšana bez ķiveres, kā arī pārvadājot citu personu bez ķiveres sacensību ietvaros, tai skaitā gan pirms dalībnieka starta, gan pēc dalībnieka finiša sacensību vietas teritorijā;
- Treniņi nospraustos posmos;
- Laika pārsniegšana pirms un pēc starta;
- Braucēja, mehāniķa vai pārstāvja rupja uzvedība pret amatpersonām;
- Dalībnieks maina motociklu sacensību laikā;
- Dalībnieks atrodas sacensību teritorijā alkoholisko, psihotropo, narkotisko vai citu apreibinošu vielu stāvoklī, vai arī ir lietojis dopingu.
- Dalībnieks nomaina numuru.
- Dalībnieks pārvietojas ārpus marķētās distances un neatgriežas vietā, kur to atstāja
- Saņem trīs Dzeltenās kartiņas
- Pilda degvielu ārpus Dalībnieku nometnes
- Citi nopietni gadījumi par neatbilstošu uzvedību attiecībā pret amatpersonām no dalībnieka un viņa ieinteresēto personu puses
- Agresīva tehnikas vadīšana, agresīva uzvedība un nepakļaušanās sacensību amatpersonām (tiesnešiem, organizatoriem) sacensību teritorijā un sacensību laikā.

30. PUNKTU REGISTRĒŠANA

Katram dalībniekam izsniedz kartiņu no ūdens izturīga materiāla, un dalībnieks ir atbildīgs par punktu ierakstīšanu kartiņā katrā sekcijā un kartiņas uzrādīšanu amatpersonām pēc pieprasījuma.

Ja kartiņā posmā iespiests nepareizs rezultāts, jānosvītrot visi pārējie nepareizie, atstājot nenosvītrotu pareizo.

Katrā posmā ieteicams izvietot rezultātu tablo skatītājiem, kur ieraksta vismaz stiprāko grupu rezultātus. Katrā posmā jābūt rezultātu lapai, kur tiesnesis ieraksta visu dalībnieku punktus. Šo lapu pēc katra apla ieteicams nogādāt sekretariātā. Izņēmuma gadījumā pieļaujama rezultātu lapas nogādāšana sekretariātā pēc pēdējā apla.

Dalībnieka kartiņa kopā ar paziņojuma formām tiek izmantota, lai noteiktu dalībnieka rezultātu.

Posma rezultātu lapas izmanto tikai gadījumā ja ir pazaudēta kartiņa, vai dalībnieku kartiņā rezultāts izraisa šaubas.

31. VĒRTĒŠANA VELO GRUPĀM

Šai sadaļā minēti sodi, kas atšķiras no motociklu grupu vērtējuma

31.1. Sods par laiku.

- Katra nokavēta minūte startā **1-soda punkts**
- Vairāk kā 20 minūšu kavējums startā **diskvalifikācija**
- Katra nokavēta minūte finišā **1 soda punkts**
- Kavējums finišā vairāk kā 20 min **diskvalifikācija**
- Par katru nokavētu minūti administratīvajā komisijā **1 soda punkts**
- Katrā sekcijā kontrollaiks ir 2 min (par katrām pārtērētām 10 sekundēm tiek piešķirts) **1 soda punkts**

31.2. Soda punkti kontroles posmos:

- Braukšana bez kļūdām **0 soda punkti**
- Viena kļūda **1 soda punkts**

- Divas kļūdas **2 soda punkti**
- Trīs un četras kļūdas **3 soda punkti**
- Piecas kļūdas **5 soda punkti**

Definīcija – „Kļūda”

Jebkuras velosipēda daļas (izņemot riepas) pieskaršanās zemei vai šķērslim.

Stūres gals vai apakšdelms aizskar zemi vai šķērslī

Ja ir pielikta kāja, un pārvietojot velosipēdu kāda tā detaļa skar zemi vai šķērslī soda punkts papildus netiek piešķirts, bet ja pielikta kāja uz zemes vai šķēršļa un kāda velosipēda detaļa tiek atbalstīta (tiek atgūts līdzsvara stāvoklis) pret zemi vai šķērslī, soda punkti summējas.

31.3. Neveiksme.

- Abas kājas reizē pie zemes vai uz šķēršļa – **5 soda punkti**;
- Abas kājas velosipēda vienā pusē, ja viena no kājām aizskar zemi vai šķērslī – **5 soda punkti**;
- Iebraukšana citas grupas vārtos; 5 soda punkti
- Neizbraukti vārti (abas rumbas nav izgājušas cauri vārtiem); 5 soda punkti
- Jebkuras ķermeņa daļas (virs ceļgala) kontakts ar zemi vai šķērslī – **5 soda punkti**;
- Dalībnieks brauc pāri vai garām bultai – 5 soda punkti;
- Priekšējā vai aizmugurējā rumba šķērso lentu 5 soda punkti;
- Dalībnieks nolīcis kāju pie zemes vai šķēršļa ar roku aizskar kādu velosipēda daļu (izņemot stūri) un pārvieto velosipēdu – **5 soda punkti**.
- Dalībnieks ieiet posmā otrajā aplī – 5 soda punkti

32. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA POSMOS UN SEZONAS KOPVĒRTĒJUMĀ

Katrs dalībnieks izvēlas grūtības trasi atbilstoši savām spējām.

32.1. Atsevišķās sacensībās katrā grupā uzvar dalībnieks ar mazāko soda punktu summu. Vienāda rezultāta gadījumā uzvar dalībnieks, kam vairāk „nulles” posmi, tālāk 1 s.p. utt. Ja visi rādītāji vienādi izšķirošais ir pēdējais, priekšpēdējais utt. aplis. Ja arī šie rādītāji ir vienādi uzvar dalībnieks, kurš ātrāk veicis distanci. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, galvenā tiesneša vadībā dalībnieki veic kāda posma pārbraukšanu līdz uzvarētāja noskaidrošanai.

32.2. Katrās sacensībās tiek noteiktas moto dalībnieka vieta absolūtajā vērtējumā, ko iegūst sekojoši – B grupas 1.vieta ir nākamā aiz A grupas pēdējās vietas utt.

32.3. Vērtējot sezonas kopvērtējumu, katrās sacensībās par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus pa grupām saskaņā ar tabulu:

VIETA	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<i>PUNKTI</i>	20	17	15	13	11	10	9	8	7

VIETA	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17. utt.
<i>PUNKTI</i>	6	5	4	3	2	1	1	1 utt.

32.4. Nosakot absolūto vērtējumu, dalībniekiem punktus piešķir pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Punkti	100	85	70	60	55	50	45	40	35	30	25	22	20	18	16	14	12	10	9

Vieta	20	21	22	23	24	25	26	27	28 utt.
Punkti	8	7	6	5	4	3	2	1	1 utt.

32.4. Kopvērtējumā visās moto un velo vērtējuma grupās dalībnieku rezultātus nosaka pēc visu sacensību rezultātu kopvērtējuma punktu summas, atmetot katra dalībnieka sliktāko rezultātu.

Latvijas čempions moto, tiek noteikts pēc rezultāta absolūtajā vērtējumā.

Sieviešu grupa tiek vērtētas gada kopvērtējumā, ja grupā ir vismaz trīs dalībnieki, kas piedalījušies vairāk kā 50 % posmos.

32.5. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, uzvar dalībnieks, kuram vairāk augstākas vietas visās sacensībās, tālāk dalībnieks, kuram augstāks rezultāts pēdējās (priekšpēdējās utt) sacensībās.

32.6. Ja dalībnieks ieguvis kādās sacensībās vairāk, kā 90% no maksimāli iespējamās soda punktu summas, rezultāts netiek ieskaitīts Šis punkts neattiecas uz Mini, Jauniešu un D grupu dalībniekiem.

32.7. 31.6. punktā minētajā gadījumā soda punktu summā netiek vērtēti posmi ar 20 un 10 s.p., kā arī punkts 31.6. neattiecas uz E grupu. Posmā ar 20 s.p. tiek vērtēti 5 s.p.

32.8. Sezonas laikā dalībnieks drīkst pāriet uz augstāku vai zemāku grupu. Ja dalībnieks pāriet uz zemāku grupu, tā rezultāts šai grupā kopvērtējumā netiek vērtēts. Pārejot dalībniekam uz augstāku grupu, tā kopvērtējumā iegūtie punkti nesummējas, bet dalībnieks iegūst vietu vairākās grupās.

33. SACENSĪBU PRIEKŠLAICĪGA PĀRTRAUKŠANA

Ja žūrija sacensības pārtrauc priekšlaikus un dalībnieki nobraukuši mazāk kā pusi no kopējā posmu skaita, sacensības netiek vērtētas, ja nobraukta vairāk kā puse no posmu skaita, tad rezultāts tiek vērtēts līdz tam posmam, kuru paspējuši izbraukt visi dalībnieki.

34. APBALVOŠANA

34.1. Apbalvošana sacensībās:

34.1.1. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji pa grupām tiek apbalvoti ar medaļām. Papildus organizators var apbalvot arī ar kausiem vai citām veicināšanas balvām. Apbalvošana notiek saskaņā ar organizatora nolikumu.

34.1.2. Ja grupā mazāk kā četri dalībnieki, organizators var apbalvot tikai pirmo vietu. Šis punkts neattiecas uz A un Eelites grupām.

34.1.3. Ja kāds no sacensību laureātiem bez galvenā tiesneša vai žūrijas komisijas saskaņojuma neierodas uz apbalvošanas ceremoniju, sacensību organizatoram ir tiesības dalībniekam piemērot soda naudu 40 EUR apmērā, ko apstiprina žūrijas komisija.

34.2. Apbalvošana sezonas kopvērtējumā:

34.2.1. Kopvērtējumā LaMSF apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus visās grupās ar kausiem un diplomiem. Ar kausiem tiek apbalvoti tikai tie dalībnieki, kuri piedalījušies vismaz 1/2 no visiem sacensību posmiem.

34.2.2. Latvijas čempionāta kopvērtējumā godalgoto vietu ieguvēji papildus kausiem un diplomiem saņem medaļas.

35. Dalībnieka asistenti.

Katram sacensību dalībniekam drīkst būt viens asistents, kurš drošina un palīdz sacensību posmā. Asistentam ieejot posmā jābūt galvā ķiveri, garām biksēm un slēgtiem apaviem. Asistents posmā drīkst ieiet tikai ar tiesneša atļauju. Par visām asistenta darbībām sacensību laikā atbild dalībnieks. Drošības nolūkos dalībniekam izņēmuma kārtā drīkst asistēt cita dalībnieka asistents, vai cits dalībnieks

36. PROTESTI

36.1. Protesti rakstiskā formā par rezultātiem vai nolikuma pārkāpumiem, norādot pārkāpto punktu, jāiesniedz ne vēlāk, kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot drošības naudu 70.00 EUR apmērā.

36.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Triāla komisijas rīcībā.

36.3. Protestus izskata žūrijas komisija.

37. REKLĀMA

Reklāmu drīkst izvietot tikai saskaņojot ar organizatoru.

38. SACENSĪBU REZULTĀTI

Par rezultātu nogādāšanu LaMSF atbild sacensību organizators.

38.1. Organizators līdz nākamās dienas rītam (plkst 9:00) nosūta sacensību rezultātus LaMSF sekretariātam, visiem klubiem un par kopvērtējuma apkopošanu atbildīgajai personai.

38.2. Sacensību protokolu melnraksti un kartiņas jā saglabā līdz brīdim, kad žūrijas komisija apstiprina doto sacensību rezultātus.

39. DAŽĀDI

39.1. Sacensību organizatoram un sekretariātam sacensību protokolos obligāti jāiekļauj dalībnieku dzimšanas dati, klubs un licenču numuri ar atzīmi gada vai vienreizējā, kā arī motocikla marka un kubatūra. Šie dati uzreiz pēc sacensībām jānodod žūrijas prezidentam.

39.2. Visi dalībnieki un posmu tiesneši pirms sacensību starta jāiepazīstina ar sacensību galveno tiesnesi un pārējām sacensību oficiālām amatpersonām.

39.3. Visiem tiesnešiem un oficiālajām personām obligāti jālieto tiesneša vestes ar posma numuru un atsevišķu piespraustu plāksnīti uz kuras norādāms tiesneša vārds, uzvārds un tā licences numurs vai kaklā iekārtu tiesneša licenci.

39.4. Pēc sacensībām obligāti tiek sasaukta visu posmu tiesnešu sapulce, lai pārrunātu visus ar sacensību tiesāšanas norisi saistītos jautājumus. Sapulci vada sacensību galvenais tiesnesis.

39.5. Katram klubam sezonas laikā ieteicams nodrošināt vismaz divu tiesnešu piesaisti, lai veicinātu kopējo tiesnešu darbības attīstību.

LaMSF Noteikumi Triāla sacensību organizatoriem Latvijā

Sacensības dalās A, B un C kategorijās saskaņā ar LaMSF sporta kodeksu:

A- Latvijas, Baltijas čempionāti.

B- Novadu un pilsētu čempionāti.

C- klubu sacensības.

Pasaules un Eiropas čempionātu un kausu organizatori vadās pēc FIM un FIM Europa triāla sacensību noteikumos atrunātajiem noteikumiem un prasībām sacensību organizatoriem.

1. Medicīniskā palīdzība

Jābūt vismaz vienai mašīnai ar ātrās medicīniskās palīdzības brigādi un vismaz feldšeri A grupas sacensībās.

B un C kategoriju sacensībās pieļaujams medicīnas darbinieks ar pirmās palīdzības inventāru, saskaņojot ar vietējo slimnīcu.

2. Vides aizsardzība

Sanitārās prasības atbilstoši FIM Vides aizsardzības un LaMSF sporta kodeksam.

Dalībnieku un skatītāju skaitam atbilstošs tualešu skaits.

Atkritumu konteineri dalībnieku parkā un starta zonā, ja nepieciešams arī trasē.

Dalībnieku parkā – motocikliem paklāji.

Ieteicama motociklu mazgāšana un lietotās eļļas konteineri.

3. Posmi

Sacensību posmiem jābūt pieejamiem Žūrijas komisijai apskatei jau iepriekšējā vakarā 20:00

Jautājumos par trases drošību, grūtību, sekcijām un trases garumu žūrijas prezidents pieņem galīgo lēmumu.

Pārbaudes laikā, ko veic žūrijas komisija posmos, organizators nodrošina, ka materiāli un personāls trases labošanai ir pieejami, lai uzreiz veiktu izmaiņas.

Skatītāju pieeja posmiem jāorganizē pēc iespējas izmantojot maršrutus, lai nodrošinātu netraucētu pasākuma norisi (neapgrūtinot dalībniekus).

Jāsagatavo pietiekami garšs starta koridors pirms posma sākuma, lai nodrošinātu, ka braucēji sasniedz posma sākumu bez grūtībām. Koridorā jāvar izvietoties vismaz diviem dalībniekiem un tam jābūt tik platam, lai nebūtu iespējams veidot paralēli divas rindas.

Starp posmu un skatītājiem jāveido koridors pa kuru pārvietoties braucējiem, asistentiem, presei un oficiālajām personām.(pēc vajadzības).

4. Posma rezultātu paziņošana

Katrā posmā tiesnesis raksta rezultātus arī uz veidlapas, kuru pēc katra apla momentā nogādā galvenajam sekretāram.

Latvijas čempionātā katra posma finišā jābūt rezultātu tablo priekš skatītājiem, vismaz A-C grupas dalībniekiem.

5. Paziņojuma dokuments (notification form)

Paziņojuma dokumentam jābūt katrā posmā un tas ir jāaizpilda tiesnesim, ja ir jāveic korekcija, vai ir piešķirts papildu sods. Vajadzētu, lai šo dokumentu paraksta posma tiesnesis, kas to nogādā galvenajai sekretārei 30 minūšu laikā no negadījuma, un to apstiprina galvenais tiesnesis.

6. Posmu tiesneši

Tiesnešiem posmā jābūt atpazīstamiem, jāvalkā vestes, cepures, vai cits atšķirīgs apģērbs.

Katrā posmā, jābūt vismaz vienam licencētam tiesnesim. Šo kvalifikāciju apliecina ar licenci, kas piesprausta pie vestes vai karājas kaklā.

Tiesnesim jāatrodas posmā 20 min pēc pēdējā dalībnieka finiša, kad beidzas protesta iesniegšanas laiks.

Tiesnesis pēc finiša var atstāt posmu tikai pēc galvenā tiesneša paziņojuma.

7. Dalībnieku nometne

Braucēju nometnei:

- Jāatrodas uz līdzenas virsmas;
 - Jābūt pietiekamai platībai;
 - Jābūt tādiem grunts apstākļiem, kas ļauj dalībnieku visu veidu transportam jebkuros laika apstākļos atstāt nometni.
 - Blakus braucēju nometnei jābūt autostāvvietai privātiem transportlīdzekļiem;
 - Ir atvērti ceļi, lai nodrošinātu, jebkurā brīdī, iespēju ar transportlīdzekļiem atstāt nometni;
 - Ir sanitārās telpas, tualetes;
 - Ir jānodrošina ar dzeramo ūdeni un elektrisko pieslēgumu (divdienu sacensībās);
 - Jānodrošina ar pietiekamu atkritumu konteineru daudzumu;
 - Jānodrošina ar konteineriem, lai savāktu izmantotās eļļas un smērvielas;
 - Jānodrošina ar motociklu mazgāšanas iespējām (saskaņā ar Art 6 Vides kodekss.);
 - Jābūt vakara apgaismojumam (divu dienu sacensībās);
 - Ir drošības dienests vakarā (pēc nepieciešamības);
 - Ir ziņojumu dēlis ar visu nepieciešamo informāciju braucējiem.
- Ir jābūt atbildīgajam nometnē par visiem notiekošajiem procesiem.

8. Ziņojumu dēlis

Ziņojumu dēlis tiek uzstādīts nometnē atklāšanas dienā, uz kura attēlo šādu informāciju.

- vietējās pilsētas karte kur norādīts: Slimnīca vai Medicīnas centrs, lielveikals un tūrisma informācijas birojs.
- pirmās žūrijas sēdes vieta un laiks.
- administratīvās un tehniskās kontroles vieta.
- Laiks, kurā braucēji var apskatīt posmus.

Trases shēma

Atbilstošā laikā attēlo šādu informāciju: Dalībnieku sarakstu ar starta laikiem, provizoriskos rezultātus. Rezultātiem finišā nav jābūt ar soda punktiem katrā sekcijā, pietiek soda punkti aplī.

9. Starta vieta

Starta laukums jāveido tā, lai braucējiem netraucētu skatītāji. Braucējiem ieteicams startēt no platformas. Jābūt skaņu aparatūrai, lai izsauktu braucējus uz starta.

Starta tribīnei jābūt labi dekorētai. Paziņojumus ar jaunāko informāciju par braucējiem uzstāda tieši blakus uz starta zonā. Šādu informāciju attēlo: Dalībnieku sarakstu, starta kārtība, provizorisks rezultāti, oficiālos Žūrijas lēmumus utt .

10. Auto stāvvietas, Prese, žūrija, ierēdņi

Atdalīta stāvvietas prese, žūrijas locekļiem, LaMSF Delegātiem un amatpersonām. Tā ir speciāli jāmarķē.

11. Žūrija telpa

Sacensību žūrijas sēžu vieta ar atbilstošu izmēru, lai tajā varētu piedalīties katra sacensību dalībnieka kluba delegāts.

12. Administratīvā un tehniskā KONTROLE

Administratīvās un tehniskās pārbaudes veic laikos, kas norādīti sacensību nolikumā.

13. Papildu informācija

Šādu informāciju norāda Nolikumā.

Viesnīcu saraksts, kas ietver vietas un izmaksas.

Karti ar galvenajiem piekļuves ceļiem un precīzu atrašanās vietu.

14. Balvas

Saskaņā ar sacensību nolikumu un noteikumiem.

Apbalvojot visās sacensībās jāievēro princips, ka A un Eelites grupās kausiem jābūt vienādiem un tie nevar būt mazāki, kā zemāko grupu kausi.

Tas pats attiecas uz B,C, E ekspertu grupām, D un Einter grupām un Dmini un Eies grupām.

15. Balvu pasniegšanas ceremonija

Balvu pasniegšanas ceremonija notiek starta zonā 30 minūšu laikā no pēdējā dalībnieka finiša.

Balvu pasniegšanas ceremonija atbilst LaMSF čempionāta standartiem ar pjedestālu, skaļruni, u.c.

Par diplomu rakstīšanu un balvu sagatavošanu atbild tikai un vienīgi organizators.

Ir ieteicams, lai būtu labi dekorēts pjedestāls. Pirmie trīs braucēji jāapbalvo pēc nolikuma. Ieteicami suvenīri.

17. PRESES KONFERENCE

Pirmie trīs braucēji, var tikt uzaicināti apmeklēt īsu preses konferenci, kas notiks uzreiz pēc apbalvošanas ceremonijas. Par to viņus jāinformē sacensību finišā.

Ja dalībnieks bez iemesla nepiedalās apbalvošanas ceremonijā vai preses konferencē, bez iepriekšējas saskaņošanas ar Sacensību galveno tiesnesi vai žūrijas prezidentu, viņš tiks sodīts ar naudas sodu 40 eiro. – apmērā.

Kārtība, kā sacensību organizators iegūst tiesības organizēt A kategorijas triāla sacensības un B/C kategorijas triāla sacensību iekļaušana kalendārā.

1. Jāpiesaka A kategorijas sacensību datums ar rezerves datumu līdz 1.novembrim aizpildot noteiktas formas sacensību pieteikuma anketu.
2. Komisija izskata A kategorijas sacensību pieteikumu un saskaņā ar starptautisko kalendāru vienojas par datumu un apstiprina pieteikumu, iekļaujot sacensības kalendārā. B, C sacensību datumi pēc LaMSF biedra pieprasījuma jāiekļauj kalendārā.

3. Līdz 1.martam ar organizatoru tiek slēgts līgums par A kategorijas sacensību norisi (BMA sacensības ir tikai BMA triāla komisijas kompetence).
4. 35 dienas pirms sacensībām organizators iesniedz LaMSF ģenerālsekretāram sacensību nolikumu, kur uzrādīts organizators, jeb sacensību direktors vismaz ar A LaMSF triāla tiesneša, vai organizatora licencēm un citas amatpersonas ar attiecīgas kategorijas licencēm (A kategorijas sacensības). B un C kategorijas sacensībās pieļaujami galvenais tiesnesis un sekretārs ar jebkuru LaMSF triāla tiesneša licenci, posmu tiesneši var būt stažieri. Skatīt kodeksu.
5. Sacensības tiek saskaņotas ar attiecīgo pašvaldību, policiju un veiktas citas prasības, ko uzdod vietējā pašvaldība (Saskaņā ar publisko pasākumu organizēšanas likumu.)
6. Pasākums tiek civiltiesiski apdrošināts (saskaņā ar Publisko pasākumu organizēšanas likumu).
7. Žūrijas prezidentu nozīmē uz katrām sacensībām Triāla komisija (tikai A kategorijas sacensībām).
8. Žūrijas loceklim jābūt ar vismaz A kategorijas triāla tiesneša licenci un atbilstošām zināšanām.
9. Priekšrocības sacensību kalendārā ir organizatoram, kas savlaicīgi pirmais pieteicis sacensības un izpildījis visas LaMSF prasības.
10. Latvijas čempionātu un kausu sacensību organizators var būt tikai LaMSF biedrs.

2017.gada
Latvijas čempionāta....posms
TRIĀLĀ
SACENSĪBU NOLIKUMS

1. Sacensību norises datums, vieta:

1.1. Sacensību norises datums –

1.2. Sacensību norises vieta – (adrese, GPS, karte)

2. Organizators un kontaktinformācija:

- (Nosaukums, kontakti, tālrunis, e-pasts, kontaktpersona)

3. Oficiālās personas: (uzvārds, licences Nr.)

- Žūrijas prezidents
- Žūrijas loceklis
- Sacensību galvenais tiesnesis
- Galvenā sekretāre
- Dabas aizsardzības inspektors
- Tehniskās komisijas priekšnieks

4. Juridiskcija:

Sacensības notiek atbilstoši LaMSF Triāla noteikumiem un šo sacensību nolikumam.

5. Trase:

(grupas, apļa garums, apļu skaits, posmu skaits, kontrollaiks)

6. Administratīvā un Tehniskā komisija, darba kārtība:

7. Apbalvošana:

8. Pieteikšanās sacensībām:

(ieteikšanās termiņi, e-pasts, kontaktpersona, dalībnieka grupa, motocikla marka utt)

9. Papildus informācija:

(Nakšņošanas iespējas un cita informācija)

Apstiprināts
Organizators

Apstiprināts
LaMSF ģenerālsekreārs