

ENDURO SPrinta SACENSĪBU NOLIKUMS

Zante, 2016. gada 20. augustā

2016. gada Baltijas kauss enduro sprintā	6. posms
2016. gada Latvijas kauss enduro sprintā	4. posms
2016. gada Lietuvas kauss enduro sprintā	3. posms
Kluba apPasaule tūristu klases brauciens	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas kausa un Latvijas kausa enduro sprintā nolikumam 2016", kas atrodams: www.lamsf.lv/par-mums/enduro/enduro-sprints/ (turpmāk – ES Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus ES Nolikuma punktus un papildina ES Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Organizators pasākumā iekļauj kluba apPasaule tūristu klases braucienu, kura dalībnieki nesacenšas uz ātrumu vai laiku. Specifiski noteikumi norādīti šajā nolikumā un tiks izklāstīti sacensību dienā pirms starta.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2016. gada 20. augustā
Sacensību norises vieta	Kalnieši, Zante, Kandavas novads, Latvija
GPS koordinātas	56.841467, 22.745062 jeb 56°50'29.3"N 22°44'42.2"E
Trases viena apļa garums	~ 30 km
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Juniori 10+, Senioru, Veterānu, Hobiju klasēm	3 apļi
Veicamo apļu skaits Sieviešu, C, Enduro Street Rally un Kvadru klasēm	2 apļi
Veicamo apļu skaits tūristu klasei	1 vai 2 apļi, nebraucot speciālos testus. Jāiekļaujas klasei noteiktajos pārbraucienu laikos starp kontrolpunktiem.
Trases raksturojums	Pārbraucieni – Meža takas un ceļi, purvi, pļavas, mežistrādes vietas Krosa tests – smilšains, mālains karjers Enduro tests – meža pļavas, takas

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas kausu klases	E1, E2, E3, Juniori 10+, Seniori, Veterāni, Hobiji, Sieviešu, C, Enduro Street Rally, Kvadri (Kvadri Open un Kvadri ATV piesakās sacensībām atsevišķi, bet tiek vērtēti kopā)
Kluba apPasaule tūristu klases brauciens	Tūristi

4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē.
- 4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.
- 4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12 cm.
- 4.4. Tūristu klases braucējiem starta numurus izsniegs organizators papildus reģistrācijas laikā. Numurs jāuzlīmē mototehnikas priekšpusē labi redzamā vietā.

5. Sacensību organizators

Biedrība „Moto piedzīvojumu klubs apPasaule”	Reģ. Nr. 40008125198 Adrese: Sārtes iela 4, Rīga LV-1058 Telefons: +371 29227217 Pārstāvis: Mārtiņš Sils Epasts: Martins.Sils@twowheels.lv
--	--

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Lic. kat., nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks) mob. 29163916	Jānis Baunis	A, BJ005LV16
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Pēteris Sliede	C, SP032LV16
Sacensību direktors	Mārtiņš Sils	A, SM076LV16
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	A, BD007LV16
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	B, BJ00816
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	A, PB006LV16
Distances priekšnieks	Kristians Evarsons	B, EK154LV16
Sacensību galvenais ārsts	Neatl. palīdzība	-

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.

- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst ES Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 7.7. 16 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta viņa pieaugušais pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku piekrišanu.

7.8. Tūristu klases braucējiem:

7.8.1. nav nepieciešama licence

7.8.2. nelaimes gadījumu apdrošināšanas polisi varēs iegādāties sekretariātā

7.8.3. nav noteikti ierobežojumi moto tehnikai, taču tai ir jābūt tehniskā kārtībā

7.8.4. jābūt ar atbilstošu ekipējumu – ķiveri, brillēm, zābakiem, cimdiem, bruņām

7.8.5. netiek uzskaitīti un aprēķināti rezultāti (izņemot kontrolpunktu laiku piefiksēšanu), un netiek noteikti uzvarētāji.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **19. jūlijā** plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. LaMSF biedru dalības maksa ir 30 eiro par katru klasi (braucienu), kurā sportists piedalās.
- 9.2. Tūristu klasei biedru dalības maksa ir 25 eiro.
- 9.3. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<http://www.lamsf.lv/enduro/commission/documents>).
- 9.4. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus dalībnieku nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.
- 10.4. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
- 10.5. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 10.6. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša, laika kontroles punktos.
- 10.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.8. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības noteikumu ievērošanu.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:00
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.20
Pirmais starts	plkst. 12:00
Apbalvošana	ap plkst. 17:30

11.2. Speciālie testi

1. tests - kross	3-4 km, smilšains, mālains karjers
2. tests - enduro	3-4 km, meža pļavas, takas

11.3. Pirmajā aplī visi testi – iepazīšanās (bez laika kontroles).

11.4. Trasē ir divi laika kontroles punkti.

11.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienų laiki – pagarināti.

12. Starta procedūra

12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā.

12.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet slēgtajā parkā 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.

12.3. Tūristu klases braucēji startē organizatora norādītājā kārtībā - grupās pa 2 vai 4 dalībnieki.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.

13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.

13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.

13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos ES Nolikumā aprakstītajos gadījumos.

13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

13.6. Tūristu klases dalībniekiem palīdzība no malas ir atļauta.

14. Vērtēšana

14.1. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas skalas sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15. Apbalvošana

15.1. Katras klases 1.-3.vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar balvām.

15.2. Trasi (vienu vai divus apļus – pēc izvēles) izbraukušie un noteiktajā laikā kontrolpunktus apmeklējušie tūristu klases dalībnieki tiks apbalvoti ar diplomiem.

15.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā.

16. Protesti

16.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

16.3. Protestus par sacensību un ES Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikumu vai noteikumu punktu.

Rīgā, 2016.gada 28. jūnijs

Organizatora pārstāvis Mārtiņš Sils:

LaMSF Ģenerāldirektors Kaspars Kuļikovs: