

## ENDURO SPRINTA SACENSĪBU NOLIKUMS

**Kuldīga, 2017. gada 15. jūlijs**

2017. gada Latvijas individuālais kauss un klubu komandu kauss enduro sprintā	4. posms
2017. gada Lietuvas kauss enduro sprintā	4. posms

### 1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Latvijas kausa enduro sprintā nolikumam 2017", kas atrodams: [www.lamsf.lv/par-mums/enduro/enduro-sprints/](http://www.lamsf.lv/par-mums/enduro/enduro-sprints/) (turpmāk – ES Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus ES Nolikuma punktus un papildina ES Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

### 2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2017. gada 15. jūlijā
Sacensību norises vieta	Kuldīgas novads, Muižas aleja, Īvande, Īvandes pagasts, LV-3313
GPS koordinātas	56.999450, 21.756345
Trases viena apļa garums	No 30km līdz 40km ( tiks precizēts)
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Juniori 10+, Senioru klasēm	3
Veicamo apļu skaits Hobiju, Veterānu, Sieviešu, C, Retro (Vintage) un Kvadru klasēm	2
Trases raksturojums	Meža takas, stigas, grants ceļi

### 3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas kausu klases	E1, E2, E3, Juniori 10+, Seniori, Veterāni, Hobiji, Sieviešu, C, Retro (Vintage), Kvadri (Kvadri Open un Kvadri ATV piesakās sacensībām atsevišķi, bet tiek vērtēti kopā)
-----------------------------------	---

### 4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē.
- 4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12 cm.

## 5. Sacensību organizators

Biedrība "motorsport.lv"	Reģ. Nr. 40008244556 "Priedulāji", Padures pag., Kuldīgas nov., LV-3321 Atbildīgā persona: Mārtiņš Lagzdiņš <a href="mailto:info@motorsport.lv">info@motorsport.lv</a> tel. 26680173
Biedrība "Motoklubs Kalsnava MB"	Reģ. Nr. 40008048043 Jaunkalsnava, Pārupes 2, Kalsnavas p., Madonas n., LV-4860 R Atbildīgā persona: Jānis Lungevičs <a href="mailto:kalsnava@madona.lv">kalsnava@madona.lv</a> tel. 29412435

## 6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: +371 29163916	Jānis Baunis seniors	A, BJ005LV16
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	C, RE00586LV17
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Mārtiņš Lagzdiņš	C, LM048LV16
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	A, BD007LV16
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	B, BJ00816LV16
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	A, PB006LV16
Distances priekšnieks	Dāvis Kleinbergs	C, DK01160LV17
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	---

## 7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst ES Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 7.7. 16 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta viņa pieaugušais pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku piekrišanu.

## 8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties [www.enduromanageer.eu](http://www.enduromanageer.eu) līdz **14. jūlija plkst. 14:00.**

8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

## 9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš, sportistu LaMSF biedru dalības maksa ir 35 euro, bet sacensību dienā - 45 euro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<http://www.lamsf.lv/par-mums/enduro/dokumenti/>).
- 9.3. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.

## 10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
- 10.5. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 10.6. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša, laika kontroles punktos.
- 10.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.8. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

## 11. Sacensību norise

### 11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:00
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.05
Pirmais starts	plkst. 12:00
Apbalvošana	ap plkst. 17:30

### 11.2. Speciālie testi

1. tests	Enduro tests 2.5km
2. tests	Enduro tests 3km

- 11.3. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.
- 11.4. Trasē ir divi vai trīs laika kontroles punkti.
- 11.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienų laiki – pagarināti.

## 12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā.
- 12.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet slēgtajā parkā 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.

### 13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos ES Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

### 14. Vērtēšana

- 14.1. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas skalas sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 15. Klubu komandu kauss

- 15.1. Latvijas un Baltijas klubu komandu kausi notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem kausiem un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Retro	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 15.2. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.
- 15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.

- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. Sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām.

## **16. Apbalvošana**

- 16.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. 1.-3. vietu ieguvēji klubu komandu ieskaitē tiek apbalvoti ar balvām.
- 16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jā piedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

## **17. Protesti**

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par sacensību un ES Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikumu vai noteikumu punktu.

Rīgā, 2017.gada 4. jūlijā

Organizatora pārstāvji:

Mārtiņš Lagzdiņš

Jānis Lungevičs

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs: