

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS ZANTE, 2016. GADA 3.-4. SEPTEMBRIS

2016. gada Baltijas čempionāts un kauss enduro	4. posms
2016. gada Latvijas čempionāts un kauss enduro	3. posms
2016. gada Lietuvas čempionāts un kauss enduro	4. posms
Ražotāju kauss	3. posms
Kluba apPasaule tūristu klases brauciens	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šīs ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta enduro nolikumam 2016", kas atrodams: www.lamsf.lv/par-mums/enduro/enduro/ (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Organizators pasākumā iekļauj kluba apPasaule tūristu klases braucienu, kura dalībnieki nesacenšas uz ātrumu vai laiku. Specifiski noteikumi norādīti šajā nolikumā un tiks izklāstīti katrā sacensību dienā pirms starta.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2016. gada 3.-4. septembris
Sacensību norises vieta	Zante, Zantes pagasts, Kandavas novads, Latvija
Starta vieta	Zantes Kultūras nams
GPS koordinātas	Dalībnieku nometne 56.838176, 22.738323 Krosa tests 56.854220, 22.697392 Enduro tests 56.826510, 22.764426 Extreme tests 56.841629, 22.745114
Trases viena apļa garums	65-70 km
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Junioru, Senioru un Hobiju klasēm	3 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā (virziens pretējs)

Veicamo apļu skaits Veterānu, Sieviešu, C un Kvadru klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā (virziens pretējs)
Veicamo apļu skaits tūristu klasei	1 vai 2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā, nebraucot speciālos testus. Jāiekļaujas klasei noteiktajos pārbraucienu laikos starp kontrolpunktiem.
Trases raksturojums	Pārbraucieni – Meža takas un ceļi, purvi, pļavas, mežistrādes vietas Enduro tests – meža pļavas, takas Krosa tests – smilšains, mālains karjers Extreme tests – speciāli enduro elementi, krosa elementi

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas čempionātu klases	E1, E2, E3, Seniori, Juniori
Baltijas un Latvijas kausu klases	Hobiji, Veterāni, Sievietes, C, Kvadri
Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	Visas klases: E1, E2, E3, Seniori, Hobiji, Juniori, Veterāni, Sievietes, C, Kvadri
Lietuvas čempionāta un kausa klases	Saskaņā ar Lietuvas Motosporta federācijas dokumentiem
Ražotāju kauss	Saskaņā ar Ražotāju kausa nolikumu
Kluba apPasaule tūristu klases brauciens	Tūristi

4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Sievietes	Violets fons	Melni cipari
Juniori	Balts fons	Melni cipari

- 4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkotiem ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri	Melns fons	Balti cipari

- 4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

- 4.4. Tūristu klases braucējiem starta numurus izsniegs organizators papildus reģistrācijas laikā. Numurs jāuzlīmē mototehnikas priekšpusē labi redzamā vietā.

5. Sacensību organizators

Biedrība „Moto piedzīvojumu klubs apPasaule”	Reģ. Nr. 40008125198 Adrese: Sārtes iela 4, Rīga LV-1058
--	---

	Telefons: +371 29227217 Pārstāvis: Mārtiņš Sils Epasts: Martins.Sils@twowheels.lv
--	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Lic. kat., nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks) mob. 29163916	Jānis Baunis	A, BJ005LV16
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Tiks noteikts pirms sac.	
Lietuvas MSF (LMSF) Enduro komisijas pārstāvis	Tiks noteikts pirms sac.	
Igaunijas MSF (EMF) Enduro komisijas pārstāvis	Tiks noteikts pirms sac.	
Sacensību direktors	Mārtiņš Sils	A, SM076LV16
Distances priekšnieks	Kristians Evarsons	B, EK154LV16
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	A, BD007LV16
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	B, BJ00816
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	A, PB006LV16
Galvenais ārsts	Neatl. palīdzība	-

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.

7.7. Tūristu klases braucējiem:

- 7.7.1. vecums, sākot no pilniem 16 gadiem
- 7.7.2. attiecīgajai mototehnikai atbilstoša transportlīdzekļa vadītāja apliecība (dalībnieka atbildība)
- 7.7.3. sacensībām pieteiktās moto tehnikas reģistrācijas apliecība (dalībnieka atbildība)
- 7.7.4. nav nepieciešama licence
- 7.7.5. nelaimes gadījumu apdrošināšanas polisi varēs iegādāties sekretariātā
- 7.7.6. moto tehnikai ir jābūt ar darbojošām priekšējām gaismām, ar reģistrācijas numuru un ir jābūt tehniskā kārtībā

7.7.7. jābūt ar atbilstošu ekipējumu - ķiveri, brillēm, zābakiem, cimdiem, bruņām

7.7.8. netiek uzskaitīti un aprēķināti rezultāti (izņemot kontrolpunktu laiku piefiksēšanu), un netiek noteikti uzvarētāji.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz 2. septembra plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.
- 8.3. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu LaMSF biedru dalības maksu līdz sacensību pirmās dienas reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.
- 8.4. Tūristu klases braucējs, kas piedalās tikai sacensību otrajā dienā, piesakās sekretariātā ne vēlāk kā stundu pirms otrās dienas starta.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. LaMSF biedru dalības maksa ir 50 euro par katru klasi (braucienu), kurā sportists piedalās.
- 9.2. Tūristu klasei biedru dalības maksa ir 25 euro par vienu sacensību dienu vai 35 euro par abām dienām.
- 9.3. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Katrai moto tehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
 - 10.4.1. priekšējās gaismas
 - 10.4.2. reģistrācijas numurs
 - 10.4.3. FIM riepas.
- 10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
 - 10.5.1. bremžu signāls (30 s)
 - 10.5.2. centrālais atbalsts (30 s)
 - 10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min)
- 10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
- 10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 11:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 11:20
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:30
Klubu un ražotāju komandu reģistrācija	līdz plkst. 12:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 12:30
Pirmais starts	plkst. 13:00

11.2. Otrajā dienā pirmais starts – 9:00.

11.3. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles izešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).

11.4. Pirms starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā.

11.5. Speciālie testi:

1. tests – enduro	garums ~3-4 km
2. tests – krosa	garums ~3-4 km
3. tests – extreme	garums ~3-4 km

11.6. Pirmajā aplī visi testi – iepazīšanās (bez laika kontroles).

11.7. Trasē ir trīs laika kontroles punkti (LKP) un viens vai divi (tik precizēts trases pieņemšanas laikā) maršruta kontroles punkts (KP).

11.8. Braukšanas virziens un marķējums:

11.8.1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes

11.8.2. Otrajā dienā – zilās zīmes, un pārbraucienos - pretējs braukšanas virziens.

11.9. Tūristu klases braucēji startē organizatora norādītajā kārtībā - grupās pa 2 vai 4 dalībnieki.

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

12.3. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.

12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

12.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.

12.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

12.7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.

12.8. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termins "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

13.6. Tūristu klases dalībniekiem palīdzība no malas ir atļauta.

14. Vērtēšana

- 14.1. Piecpadsmiit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas tabulas katras sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.2. Latvijas kausa individuālo kopvērtējumu iegūst tikai ar LaMSF licencēm startējušie sportisti.
- 14.3. Lietuvas čempionāts un kauss enduro ir slēgtas sacensības, t.i. piedalās tikai sportisti ar Lietuvas Motosporta federācijas (LMSF) licencēm, un vērtēšana notiek saskaņā ar LMSF apstiprinātiem dokumentiem.
- 14.4. Ražotāju kausa rezultātu vērtēšana notiek saskaņā ar LaMSF Enduro komisijas apstiprinātu Ražotāju kausa nolikumu.

15. Klubu komandu čempionāts

- 15.1. Latvijas un Baltijas klubu komandu čempionāti notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem čempionātiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 15.2. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.

- 15.3. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.
- 15.4. Katram sportistam tiek ieskaitīts viņa individuālais rezultāts.
- 15.5. Komandas vērtējumā tiek ņemti vērā un saskaitīti komandas sportistu 4 labākie rezultāti no 5 iespējamajiem. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.
- 15.6. Katras klases braucēju punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.7. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena.

16. Apbalvošana

- 16.1. Katras klases 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar balvām.
- 16.2. Absolūtajā enduro kopvērtējumā (klases, kas brauc maksimālo apļu skaitu - E1, E2, E3, Juniori, Seniori) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.3. Trasi (pirmajā dienā vienu vai divus apļus - pēc izvēles, otrajā dienā vienu apli) izbraukušie un noteiktajā laikā kontrolpunktus apmeklējušie tūristu klases dalībnieki tiks apbalvoti ar diplomiem.
- 16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek otrajā dienā ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā, t.i. svētdien ap plkst. 17:00. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu (izņemot gadījumus, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi) ir 50 eur, ko sedz sportista klubs.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2016.gada 5. jūlijā

Organizatora pārstāvis Mārtiņš Sils:

LaMSF Ģenerāldirektors Kaspars Kuļikovs: