

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2016. gada 4-5. jūnijs

2016. gada Baltijas čempionāts un kauss enduro	2. posms
2016. gada Latvijas čempionāts un kauss enduro	1. posms
2016. gada Lietuvas čempionāts un kauss enduro	2. posms
Ražotāju kauss	1. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šīs ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta enduro nolikumam 2016", kas atrodams: www.lamsf.lv/enduro/enduro/regulations (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	4-5.06.2016
Sacensību norises vieta	Madona, Latvija
Starta vieta	Madona, Smeceres sila sporta bāze
GPS koordinātas	Sportistu nometne: Sporta un atpūtas bāze "Smeceres sils" Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824 56084'15"N 26019'55"E Krosa tests 56.825544 26.163935 Enduro tests 56.828989 26.182774 Enduro tests 56.772872 25.955865
Trases viena apļa garums	70 km
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Junioru, Senioru un Hobiju klasēm	3 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā
Veicamo apļu skaits Veterānu, Sieviešu, C un Kvadru klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā

Trases raksturojums	Grants, meža stigas, smiltis, pļavas, kalni
---------------------	---

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas čempionātu klases	E1, E2, E3, Seniori, Juniori
Baltijas un Latvijas kausu klases	Hobiji, Veterāni, Sievietes, C, Kvadri
Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	Visas klases: E1, E2, E3, Seniori, Hobiji, Juniori, Veterāni, Sievietes, C, Kvadri
Lietuvas čempionāta un kausa klases	Saskaņā ar Lietuvas Motosporta federācijas dokumentiem
Ražotāju kauss	Saskaņā ar Ražotāju kausa nolikumu

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Sievietes	Violets fons	Melni cipari
Juniori	Balts fons	Melni cipari

4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri	Melns fons	Balti cipari

4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība "LATVIAN BAJA"	Adrese: Ogre, Ogres gals, Ogres iela 7, LV-5041 Atbildīgā persona: Romāns Ērkulis, tālrunis: +371 29228498, Kaspars Ērkulis, tālrunis +371 22309446 e-pasts: Kaspars@raevents.lv
-------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Jurģis Bergs
Lietuvas MSF (LMSF) Enduro komisijas pārstāvis	Tiks pieaicināts
Igaunijas MSF (EMF) Enduro komisijas pārstāvis	Tiks pieaicināts
Sacensību direktors	Romāns Ērkulis
Galvenais tiesnesis	Jānis Baunis Sen.
Galvenais sekretārs	Dina Blūma

Amats	Vārds, uzvārds
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Jānis Baunis Jun.
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa
Distances priekšnieks	Kaspars Ērkulis
Galvenais ārsts	NMPD

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties portālā www.enduromanager.eu līdz 3.06.2016 plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.
- 8.3. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu LaMSF biedru dalības maksu līdz sacensību pirmās dienas reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. LaMSF biedru ziedojums ir 50 euro par katru klasi (braucienu), kurā sportists piedalās.
- 9.2. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Katrai moto tehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
 - 10.4.1. priekšējās gaismas

10.4.2. reģistrācijas numurs

10.4.3. FIM riepas.

10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):

10.5.1. bremžu signāls (30 s)

10.5.2. centrālais atbalsts (30 s)

10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min)

10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.

10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 10:30
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 10:40
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 10:40
Parādes brauciens, sacensību atklāšana, Madonas Saieta laukums 1	Plkst. 11:00 – 12:00
Klubu un ražotāju komandu reģistrācija	līdz plkst. 11:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 12:30
Pirmais starts	plkst. 13:00

11.2. Otrajā dienā pirmais starts – 9:00.

11.3. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).

11.4. Pirms starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā.

11.5. Speciālie testi:

1. tests	Meža stigas, takas,
2. tests	Krosa trase
3. tests	Pļavas, un krosa trase

11.6. Pirmajā aplī visi testi – iepazīšanās (bez laika kontroles).

11.7. Trasē ir trīs laika kontroles punkti (LKP) un maršruta kontroles punkti (KP).

11.8. Braukšanas virziens un marķējums:

11.8.1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes

11.8.2. Otrajā dienā – sarkanās zīmes

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

- 12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 12.3. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
- 12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 12.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.
- 12.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 12.7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
- 12.8. Sacensību pārbraucienā laikā būs izvietotas papildus ātruma ierobežojuma zīmes, kuras obligāti jāievēro. Var tikt veikta ātruma pārbaude ar radaru.
- 12.9. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesniešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Piecpadsmiit labākie braucēji savā klasē saņem ieskautes punktus pēc sekojošas tabulas katras sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskautes punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.2. Latvijas kausa individuālo kopvērtējumu iegūst tikai ar LaMSF licencēm startējušie sportisti.
- 14.3. Lietuvas čempionāts un kauss enduro ir slēgtas sacensības, t.i. piedalās tikai sportisti ar Lietuvas Motosporta federācijas (LMSF) licencēm, un vērtēšana notiek saskaņā ar LMSF apstiprinātiem dokumentiem.
- 14.4. Ražotāju kausa rezultātu vērtēšana notiek saskaņā ar LaMSF Enduro komisijas apstiprinātu Ražotāju kausa nolikumu.

15. Klubu komandu čempionāts

15.1. Latvijas un Baltijas klubu komandu čempionāti notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem čempionātiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

15.2. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.

15.3. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.

15.4. Katram sportistam tiek ieskaitīts viņa individuālais rezultāts.

15.5. Komandas vērtējumā tiek ņemti vērā un saskaitīti komandas sportistu 4 labākie rezultāti no 5 iespējamajiem. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.

15.6. Katras klases braucēju punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.

15.7. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena.

16. Apbalvošana

16.1. Katras klases 1.-3.vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar balvām.

16.2. Absolūtajā enduro kopvērtējumā (klases, kas brauc maksimālo apļu skaitu - E1, E2, E3, Juniori, Seniori) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek otrajā dienā ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā, t.i. svētdien ap plkst. 17:00. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu (izņemot gadījumus, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi) ir 50 eur, ko sedz sportista klubs.

17. Protesti

17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.

17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

17.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Madonā, 2016.gada 17. maijā

Sacensību organizatora pārstāvis _____ Romāns Ērkulis

LaMSF Ģenerālsekretārs _____ Kaspars Kuļikovs