****

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

VIETA, 2015. GADA DATUMS

|  |  |
| --- | --- |
| 2015. gada Baltijas čempionāts un kauss enduro | A. posms |
| 2015. gada Latvijas čempionāts un kauss enduro | B. posms |
| 2015. gada Lietuvas čempionāts un kauss enduro | C. posms |
| Ražotāju kauss | D. posms |

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas
   1. Sacensības notiek atbilstoši “Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta enduro nolikumam 2015”, kas atrodams: [www.lamsf.lv/enduro/enduro/regulations](http://www.lamsf.lv/enduro/enduro/regulations) (turpmāk – Enduro Nolikums).
   2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību galvenā tiesnešu kolēģija vai žūrija.
   3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

|  |  |
| --- | --- |
| Sacensību datums | Datums |
| Sacensību norises vieta | Vieta |
| Starta vieta | Vieta |
| GPS koordinātas | Koordinātas grādu vai decimālajā formātā  Dalībnieku nometne ???  Krosa tests ???  Enduro tests ???  Ekstrēmais tests ??? |
| Trases viena apļa garums | ??? km |
| Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Senioru un Hobiju klasēm | 3 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā (virziens pretējs) |
| Veicamo apļu skaits Junioru, Veterānu, C un Kvadru klasēm | 2 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā (virziens pretējs) |
| Trases raksturojums | ??? |

1. Sacensību klases

|  |  |
| --- | --- |
| Baltijas un Latvijas čempionātu klases | E1, E2, E3, Seniori |
| Baltijas un Latvijas kausu klases | Hobiji, Juniori, Veterāni, C, Kvadri |
| Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases | Visas klases:  E1, E2, E3, Seniori, Hobiji, Juniori, Veterāni, C, Kvadri |
| Lietuvas čempionāta un kausa klases | Saskaņā ar Lietuvas Motosporta federācijas dokumentiem |
| Ražotāju kauss | Saskaņā ar Ražotāju kausa nolikumu |

1. Starta numuri
   1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

| **Klase** | **Numura zīme** | **Numuri** |
| --- | --- | --- |
| E1, E2, E3 | Sarkans fons | Balti cipari |
| Seniori | Zils fons | Balti cipari |
| Hobiji | Dzeltens fons | Melni cipari |
| C | Zaļš fons | Balti cipari |
| Veterāni | Melns fons | Balti cipari |
| Juniori | Balts fons | Melni cipari |

* 1. Kvadriem obligāti jābūt aprīkotiem ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

| **Klase** | **Numura zīme** | **Numuri** |
| --- | --- | --- |
| Kvadri | Melns fons | Balti cipari |

* 1. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

1. Sacensību organizatori

|  |  |
| --- | --- |
| Biedrība „Latvijas Motosporta Federācija” (LaMSF) | Adrese: Dzērbenes iela 27, Rīga, LV-1006,  tālrunis: +371 67845851, fakss: +371 67845843  e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv) |
| Biedrība Juridiskais nosaukums | Adrese: ???  Atbildīgā persona: ???, tālrunis: +371 ???  e-pasts: ??? |

1. Sacensību oficiālās personas

| Amats | Vārds, uzvārds | Licence |
| --- | --- | --- |
| LaMSF Enduro komisijas pārstāvis |  |  |
| Lietuvas MSF (LMSF) Enduro komisijas pārstāvis |  |  |
| Igaunijas MSF (EMF) Enduro komisijas pārstāvis |  |  |
| Sacensību direktors |  |  |
| Galvenais tiesnesis |  |  |
| Galvenais sekretārs |  |  |
| Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis |  |  |
| Galvenais hronometrists |  |  |
| Distances priekšnieks |  |  |
| Galvenais ārsts |  |  |

1. Sacensību dalībnieki un reģistrācija
   1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
   2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
   3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
   4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
   5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
   6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
2. Iepriekšēja pieteikšanās
   1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski aizpildot sacensību reģistrācijas formu, kura ir pieejama [www.lamsf.lv/enduro/enduro/regulations](http://www.lamsf.lv/enduro/enduro/regulations), un nosūtot failu uz e-pastu [info@endurosports.lv](mailto:info@endurosports.lv) līdz datums plkst. 14:00.
   2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.
   3. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu LaMSF biedru dalības maksu līdz sacensību pirmās dienas reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.
3. Finanšu noteikumi
   1. LaMSF biedru dalības maksa ir 40 eiro par katru klasi (braucienu), kurā sportists piedalās.
   2. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.
4. Mototehnikas tehniskās prasības un pārbaudes
   1. Sportistam vai mehāniķim ar mototehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus dalībnieku nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
   2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda mototehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas mototehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
   3. Katrai mototehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
   4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
      1. priekšējās gaismas
      2. reģistrācijas numurs
      3. E1, E2, E3 un Senioru klasēm – FIM riepas
   5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 10 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
      1. bremžu signāls (10 s)
      2. centrālais atbalsts (10 s)
      3. skaņas atbilstība (dB) (1 min)
   6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
   7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.
5. Sacensību norise
   1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

|  |  |
| --- | --- |
| Dalībnieku reģistrācija | plkst. 8:00 – 11:00 |
| Tehniskā kontrole | plkst. 8:20 – 11:20 |
| Mototehnikas ievietošana slēgtajā parkā | līdz plkst. 11:30 |
| Klubu un ražotāju komandu reģistrācija | līdz plkst. 12:00 |
| Dalībnieku sanāksme | plkst. 12:30 |
| Pirmais starts | plkst. 13:00 |

* 1. Otrajā dienā pirmais starts – 9:00.
  2. Pēc reģistrēšanās un mototehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi mototehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).
  3. Pirms starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot mototehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar mototehniku SP vai starta zonā.
  4. Speciālie testi:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. tests | ? km, ??? |
| 2. tests | ? km, ??? |
| 3. tests | ? km, ??? |

* 1. Pirmajā aplī visi testi – iepazīšanās (bez laika kontroles).
  2. Trasē ir trīs laika kontroles punkti (LKP) un viens maršruta kontroles punkts (KP).
  3. Braukšanas virziens un marķējums:
     1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes
     2. Otrajā dienā – zilās zīmes, un pārbraucienos - pretējs braukšanas virziens.

1. Sacensību trase un drošība
   1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē;
   2. Skatītājiem atrodoties starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
   3. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
   4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
   5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure)* gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.
   6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, mototehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
   7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
   8. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.
2. Palīdzība no malas, trases saīsināšana
   1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar mototehniku.
   2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
   3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērsli vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
   4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
   5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.
3. Vērtēšana
   1. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas tabulas katras sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vieta | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. |
| Ieskaites punkti | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

* 1. Lietuvas čempionāts un kauss enduro ir slēgtas sacensības, t.i. piedalās tikai sportisti ar Lietuvas Motosporta federācijas (LMSF) licencēm, un vērtēšana notiek saskaņā ar LMSF apstiprinātiem dokumentiem.
  2. Ražotāju kausa rezultātu vērtēšana notiek saskaņā ar LaMSF Enduro komisijas apstiprinātu Ražotāju kausa nolikumu.

1. Klubu komandu čempionāts
   1. Latvijas un Baltijas klubu komandu čempionāti notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem čempionātiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Klase | Braucēju skaits | Koeficients |
| E1 | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| E2 | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| E3 | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| Senior i | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| Hobiji | ne vairāk kā 1 sportists | 0.5 |
| C | ne vairāk kā 1 sportists | 0.25 |
| Veterāni | ne vairāk kā 1 sportists | 0.5 |
| Juniori | ne vairāk kā 1 sportists | 0.5 |
| Kvadri | ne vairāk kā 1 sportists | 0.5 |

* 1. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.
  2. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.
  3. Katram sportistam tiek ieskaitīts viņa individuālais rezultāts.
  4. Komandas vērtējumā tiek ņemti vērā un saskaitīti komandas sportistu 4 labākie rezultāti no 5 iespējamiem. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.
  5. Katras klases braucēju punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
  6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena.

1. Apbalvošana
   1. Katras klases 1.-3.vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar balvām.
   2. Absolūtajā enduro kopvērtējumā (klases, kas brauc maksimālo apļu skaitu - E1, E2, E3, Seniori) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
   3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek otrajā dienā ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā, t.i. svētdien ap plkst. 17:00. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu (izņemot gadījumus, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi) ir 50 eur, ko sedz sportista klubs.
2. Protesti
   1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
   2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
   3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2015.gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sacensību organizatora pārstāvis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ?????

LaMSF Ģenerālsekretārs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Kaspars Kuļikovs