



**Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa,
Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta,
Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa
un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta**

ENDURO NOLIKUMS 2015

Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta (turpmāk – Baltijas sacensības), Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta (turpmāk – Latvijas sacensības) enduro nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas enduro sacensības Igaunijā, Latvijā un Lietuvā. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājas tā nepilnības, skaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Baltijas valstu (Igaunijas, Latvijas un Lietuvas) nacionālo motosporta federāciju (turpmāk - FMN) Enduro komisijas.

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Enduro ir enduro motosporta veida disciplīna. Enduro sacensības notiek brīvā dabā, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotus šķēršļus. Sacensības notiek divas dienas, katru dienu sportistiem veicot vairākus apļus pa koplietošanas ceļiem un bezceļiem un sacenšoties uz ātrumu slēgtās speciālo testu trasēs.
- 1.2. Enduro sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadriem (turpmāk kopā saukti – moto tehnika).
- 1.3. Katrām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt organizējošās valsts nacionālās motosporta federācijas (FMNR) Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību galvenā tiesnešu kolēģija vai žūrija.
- 1.4. Konkrēto Baltijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam FMNR ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam Igaunijas, Latvijas un Lietuvas FMN Enduro komisiju mājas lapās.
- 1.5. Konkrēto Latvijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam LaMSF sekretariātā ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam LaMSF Enduro komisijas mājas lapā.

2. MOTO TEHNIKAS KLASES UN DALĪBNIKI

2.1. Baltijas čempionāta, Latvijas čempionāta klases, moto tehnika un dalībnieki:

<i>Klase</i>	<i>Moto tehnika</i>	<i>Dalībnieki</i>
E1	Motocikli ar 100 cm ³ līdz 144 cm ³ 2-taktu vai 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 16 gadiem
E2	Motocikli ar 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 2-taktu vai 290 cm ³ līdz 450 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 18 gadiem
E3	Motocikli ar 290 cm ³ līdz 500 cm ³ 2-taktu	No 18 gadiem

	vai 475 cm ³ līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	
Seniori	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 40 gadiem

2.2. Baltijas kausa un Latvijas kausa klases, mototehnika un dalībnieki:

Klase	Mototehnika	Dalībnieki
Hobiji	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 30 gadiem ; 2) Sportistam nav bijusi izsniegta FIM vai FIM Europe licence; 3) Sportists iepriekšējos 5 gadus nav bijis 1.- 3. vietu ieguvējs jebkurā klasē nacionālā čempionāta vai BČ kopvērtējumā Enduro vai motokrosā.
C	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 16 gadiem ; 2) Iesācēji motosportā, t.i., sportistam nav bijusi izsniegta jebkāda FMN gada licence (izņēmumi: iesācēja (C) klases licence vai Piedzīvojumu Enduro licence); 3) Sportists C klasē drīkst startēt ne ilgāk kā 2 (divus) gadus, ja kaut vienu gadu viņš ir bijis 1.-3.vietas ieguvējs C klasē nacionālā kausa vai Baltijas kausa kopvērtējumā.
Veterāni	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 50 gadiem
Juniori	Motocikli līdz 150cm ³ 2-taktu vai līdz 250cm ³ 4-taktu dzinējiem.	No 16 līdz 21 gadam
Kvadri	Kvadri ar 250 cm ³ līdz 750 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem ar 1 vai 2 cilindriem, ar aizmugurējo piedziņu; standarta kvadri ar 100 cm ³ līdz 1000 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadram jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem.	No 18 gadiem

3. STARTA NUMURI

3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C	Zaļš fons	Balti cipari

Klase	Numura zīme	Numuri
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Juniori	Balts fons	Melni cipari

3.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas:

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri	Melns fons	Balti cipari

3.3. Starta numuru cipariem jāatbilst FMNR prasībām.

4. GALVENĀ TIESNEŠU KOLĒGIJA UN ŽŪRIJA

4.1. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija:

- sacensību direktors;
- galvenais tiesnesis;
- distances priekšnieks;
- galvenais sekretārs.
- galvenais laika kontroles tiesnesis (hronometrists);
- tehniskās komisijas priekšnieks;
- starta-finiša vecākais tiesnesis.

4.2. Atkarībā no sacensību kategorijas, viens tiesnesis var pildīt vairākas amatus, piemēram, sacensību direktora, galvenā tiesneša un distances priekšnieka, vai galvenā sekretāra un galvenā laika kontroles tiesneša amatus.

4.3. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.

4.4. Baltijas sacensībās pēc vismaz vienas Baltijas valsts FMN pārstāvja ierosinājuma var tikt izveidota žūrija, kas sastāv no:

- sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas;
- pa vienam licencētam (Enduro A kategorijas vai FIM, vai FIM Europe tiesneša licence) pārstāvim no katras AE BMA valsts, kuras sportisti piedalās šajās sacensībās, un kuru izvirza konkrētās FMN Enduro komisijas vadītājs vai loceklis.

4.5. Latvijas sacensībās tiek izveidota žūrija, kas sastāv no:

- sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas;
- LaMSF Enduro komisijas vadītāja vai locekļa izvirzīta pārstāvja.

4.6. Žūrijai ir tiesības lemt par sacensību rezultātiem un citiem ar sacensībām saistītiem jautājumiem.

5. ADMINISTRATĪVĀ KONTROLE

5.1. Sportista vecums tiek skatīts pēc dzimšanas gada.

5.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar FMNR noteikumiem.

5.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.

5.4. FMNR vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši FMNR noteiktajai kārtībai. Latvijā - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.

5.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.

5.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai FMNR Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.

5.7. Reģistrējoties sacensībām, sportisti iemaksā FMNR biedru dalības maksu 40,- eiro.

- 5.8. Pēc reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā.
- 5.9. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu FMNR biedru dalības maksu līdz sacensību pirmās dienas reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.
- 5.10. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 5.11. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.12. Latvijā notiekošajās sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 5.13. Sacensību galvenai tiesnešu kolēģijai vai žūrijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

6. MOTOTEHNIKAS TEHNISKĀS PRASĪBAS UN PĀRBAUDES

- 6.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus dalībnieku nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 6.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 6.3. Katram sportistam un mototehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst **FIM Enduro Technical Rules 2015** (www.fim-live.com/en/library/).
- 6.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
- priekšējās gaismas;
 - reģistrācijas numurs (tipogrāfiski printēts, skaidri salasāms, ielaminēts, var būt samazinātas formas, bet vizuāli pietuvināts valsts numura zīmes izskatam, kas jāizvieto uz speciāli tam paredzētas vietas zem moto tehnikas aizmugurējā dubļuspārņa);
 - E1, E2, E3 un Senioru klasēm – FIM riepas.
- 6.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 10 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
- bremžu signāls (10 s),
 - centrālais atbalsts (10 s),
 - skaņas atbilstība (dB) (1 min).
- 6.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
- 6.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.
- 6.8. Tehniskās komisijas priekšniekam ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru moto tehniku vai tās daļu.
- 6.9. Tehniskās kontroles laikā sekojošas daļas tiks marķētas, kā aprakstīts zemāk, lai nodrošinātu to identifikāciju:

Daļas	Marķēšana	Numurs	Kā vai kur marķēt
Rāmis (galvenā daļa)	krāsa*	1	Uz labās puses stūres stieņa
Riteņu rumbas	krāsa *	2	Uz katras rumbas
Motora karteris	krāsa *	1	Labā pusē
Klusinātājs	krāsa *	1	Uz trokšņa slāpētāja gala

* vai nenoplēšama uzlīme.

- 6.10. Attiecīgi marķētās daļas jāizmanto abas dienas visu sacensību laiku, un tām jāatrodas savā vietā pēc finiša tehniskās kontroles laikā, neatkarīgi no tā, vai tās ir vai nav būtiskas moto tehnikas darbībai. Marķējumam uz riteņu rumbām, motora kartera un klusinātāja jābūt karstumizturīgam.

- 6.11. Marķēto detaļu nomaiņa sacensību laikā ir stingri aizliegta. Sods - izslēgšana.
- 6.12. Braucējam ir tiesības nomainīt nemarkētās moto tehnikas daļas jebkur trasē, izņemot slēgto parku un starp dzelteno karogu un līniju, kas atrodas 2 metrus aiz kontroles galda beigām laika kontroles punktā.
- 6.13. Braucējs var izmantot tikai instrumentus un daļas, kas atrodas viņam līdz, izņemot laika kontroles punktus ar palīdzības sniegšanas iespējām, dienas fināla palīdzības zonā un posmā starp slēgto parku un pirmsstarta zonu. Nomainītās detaļas drīkst atstāt tajā zonā, kur notika remonta darbi.
- 6.14. Braucējam ir aizliegts nodot savu moto tehniku dalībniekiem citam braucējam vai nomainīt moto tehniku sacensību laikā.
- 6.15. Izņemot laika kontroles punktus ar palīdzības sniegšanas iespējām, dienas fināla palīdzības zonā un posmā starp slēgto parku un pirmsstarta zonu, tikai braucējam ir tiesības veikt moto tehnikas remontu.
- 6.16. Ar elektrību vai pneimatiski no attāluma darbināmi instrumenti nav atļauti, taču ir atļauti instrumenti, kas darbojas ar iekšēju vai autonomu piedziņu.

7. SACENSĪBU NORISE

- 7.1. Katrā moto tehnikas klasē sacensības notiek 2 dienas.
- 7.2. Starta kārtību un aplū skaitu nosaka sacensību organizators. Hobiju klases braucējiem ir jāveic tā pati distance un aplū skaits kā E klasēm.
- 7.3. Dienas kārtība un starta laiki var tikt mainīti neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos vai ņemot vērā sacensību vietas specifiku (pilsēta, apdzīvota vieta utt.).
- 7.4. Vienlaicīgi startējošo braucēju skaits var svārstīties no 2 līdz 4, atkarībā no kopējā dalībnieku skaita un trases stāvokļa.

8. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA

- 8.1. Trasei ir jābūt izmantojamai neierobežotas reizes jebkuros laika apstākļos ar visām klasēm atbilstošu moto tehniku.
- 8.2. Trasei jābūt pārbaudītai un pieņemtai ar aktu.
- 8.3. Pārbaudi veic FMNR Enduro komisijas norīkots pārstāvis **ne vēlāk kā 36 stundas pirms sacensību sākuma un pēc tās paraksta trases pieņemšanas aktu, kurā pēc nepieciešamības norāda trūkumus, kas organizatoram jānovērš līdz sacensību sākumam.**
- 8.4. Sacensību dienā līdz pirmajam startam trases pieņemšanas aktu apstiprina galvenā tiesnešu kolēģija vai žūrija.
- 8.5. Trases viena aplū garums var būt līdz 80 km, bet ne mazāks par 50 km.
- 8.6. Kopējais sacensību laiks vienai dienai nedrīkst pārsniegt 7 stundas un 30 minūtes, ieskaitot pēdējās 15 minūtes no pēdējās laika kontroles.
- 8.7. Sacensību vietā jābūt pieejamam shematiskam trases plānam.
- 8.8. Organizators drīkst iekārtot trasi astotnieka formā.
- 8.9. Trases virziens abās dienās var būt viens un tas pats, kā arī otrajā dienā – pretējs. Testu virziens ieteicams abās dienās viens. Šajā gadījumā speciālie testi ar laika kontroli otrajā dienā ir pieļaujami jau pirmajā aplī.
- 8.10. Sacensību laikā dalībnieku drošībai jāatbilst šī Nolikuma prasībām:
 - 8.10.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē;
 - 8.10.2. Atrodoties starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m;
 - 8.10.3. Skatītājiem jāzina, ka motosports ir tehniskais sporta veids, kad moto tehnika var kļūt bīstama (nevadāma) kādu tehnisku problēmu dēļ;
 - 8.10.4. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktus.
 - 8.10.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 8.11. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienam laiki – pagarināti.

- 8.12. Organizatoram jānodrošina kārtība sacensību laikā un par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policija.
- 8.13. Organizatoram par sacensībām ir jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 8.14. Sacensību vidējais ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 8.15. Pirms pirmās dienas sacensību starta organizatoriem ir jāsasauc un jāveic braucēju instruktāža, sniedzot informāciju par drošības noteikumiem, bīstamiem posmiem trasē, medicīniskās palīdzības un ugunsdzēsības līdzekļu pieejamību.

9. VIDES AIZSARDZĪBA

- 9.1. Sportisti un skatītāji ir atbildīgi par vides aizsardzības prasību ievērošanu:
 - 9.1.1. Jāizmanto tikai norādītais maršruts, pēc iespējas jāšargā zemsedzi mežos, lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās u.c.;
 - 9.1.2. Aizliegts trasē atstāt atkritumus;
 - 9.1.3. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai moto tehnikas tīrīšanu, obligāti jāizmanto paklājiņš.
- 9.2. Sacensību laikā sportistiem un skatītājiem aizliegts atrasties organizatoru norādītajās aizlieguma zonās.

10. VĒRTĒŠANA

- 10.1. Braucējs var iegūt kopvērtējuma punktus sezonas laikā tikai vienā klasē.
- 10.2. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas tabulas katras sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.3. Gadījumā, ja dienas beigās kādi no braucējiem ir ieguvuši vienādus rezultātus, attiecīgie braucēji saņem vienādus punktus, savukārt nākošais braucējs saņem punktus atbilstoši viņa vietai:
Piemēram:
Braucējs A 28'20" – 1. vieta - 20 punkti
Braucējs B 28'20" – 1. vieta - 20 punkti
Braucējs C 30'00" – 2. vieta - 17 punkti.
- 10.4. Posma uzvarētāju nosaka pēc abu dienu ieskaites punktu summas. Vienādu ieskaites punktu summas gadījumā noteicoša ir posma otrā sacensību diena.
- 10.5. Baltijas čempionāta un Baltijas kausa individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Baltijas posmos iegūto punktu summas.
- 10.6. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Latvijas posmos iegūto punktu summas.
- 10.7. Vienādas punktu summas gadījumā par uzvarētāju tiek uzskatīts braucējs ar augstāko iegūto punktu skaitu pēdējā dienā.
- 10.8. Braucējs var piedalīties tik posmos, cik viņš vēlas.
- 10.9. Baltijas čempionāta un Baltijas kausa, Latvijas čempionāta un Latvijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts un apstiprina katras FMN Enduro komisija.

11. VIETAS UN REZULTĀTI PRIEKŠLAICĪGAS SACENSĪBU APTURĒŠANAS GADĪJUMĀ

- 11.1. Ja galvenā tiesnešu kolēģija vai žūrija aptur sacensības priekšlaicīgi, tās nevar tikt atsāktas.

- 11.2. Ja sacensības tiek apturētas, pirms vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, sacensības tiek pasludinātas par nenotikušām.
- 11.3. Ja sacensības tiek apturētas, kad vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, galvenā tiesnešu kolēģija vai žūrija lemj, vai tās pasludināt par notikušām un vai pasludināt tādus rezultātus, kādi tie ir uz to brīdi.

12. KLUBU KOMANDU ČEMPIONĀTS

- 12.1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Juniori	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 12.2. Kluba komandu piesaka no 12.1. punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.
- 12.3. Sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence.
- 12.4. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātu noteikšana notiek saskaņā ar Nolikuma 10.2. punktu.
- 12.5. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie rezultāti no 5 iespējamajiem.
- 12.6. Katras klases braucēju punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 12.1. punktā.
- 12.7. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena.
- 12.8. BKKČ gada kopvērtējumu nosaka pēc visos Baltijas posmos iegūto punktu summas.
- 12.9. LKKČ gada kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas posmos iegūto punktu summas.
- 12.10. BKKČ un LKKČ gada kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas visos posmos, tad noteicošā ir pēdējā posma sacensību otrajā dienā iegūtie punkti.

13. APBALVOŠANA

- 13.1. Baltijas individuālā un klubu komandu čempionāta 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Baltijas enduro čempiona nosaukumu, Baltijas kausa izcīņā – Baltijas kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 13.2. Latvijas individuālā un klubu komandu čempionāta 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Latvijas enduro čempiona nosaukumu, Latvijas kausa izcīņā – Latvijas kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 13.3. Individuālā un klubu komandu čempionāta 1., 2., 3. vietu ieguvēji tiek apbalvoti attiecīgi ar „zelta”, „sudraba” un „bronzas” medaļām, kausiem un diplomiem. Baltijas un Latvijas kausa ieguvēji - ar kausiem un diplomiem.
- 13.4. Katra posma uzvarētāji (pa klasēm) tiek apbalvoti saskaņā ar sacensību nolikumu. Katrā klasē tiek apbalvotas vismaz pirmās trīs vietas (ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām).
- 13.5. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu (izņemot gadījumus, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi) ir 50 eur, ko sedz sportista klubs.
- 13.6. Katra posma absolūtajā kopvērtējumā (E1, E2, E3, Senioru klašu sportisti) tiek apbalvoti 1.-3.vietas ieguvēji. Kopvērtējums tiek aprēķināts, summējot posma abu dienu laikus.
- 13.7. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa sezonas absolūtajā kopvērtējumā 1. vietas ieguvējs tiek apbalvots ar ceļojošo kausu.

14. DALĪBAS ATSĀKŠANA

- 14.1. Braucējs, kurš nefinišēja pirmajā dienā, var atsākt dalību sacensību posma nākošajā dienā, ievērojot sekojošus nosacījumus:
 - 14.1.1. Viņam jāuzrāda moto tehnika pirmās dienas pēdējā laika kontroles punktā sekojošā laika ierobežojumā: ne ātrāk kā norādīts viņa laika kartē un ne vēlāk kā 60 minūtēs pēc norādītā laika;
 - 14.1.2. Uz rāmja jābūt oriģinālajam marķējumam, kas veikts pirms sacensību sākuma;
 - 14.1.3. Moto tehnikai jābūt nodotai pilnīgai tehniskai pārbaudei.
- 14.2. Jebkuras nomainītās marķētās daļas jāmarķē no jauna tehniskajā kontrolē.
- 14.3. Braucēji, kurus no sacensībām izslēdza distances tiesnesis, var atsākt dalību atbilstoši 14.1.punkta nosacījumiem un gaidīt galvenās tiesnešu kolēģijas vai žūrijas apstiprinājumu.

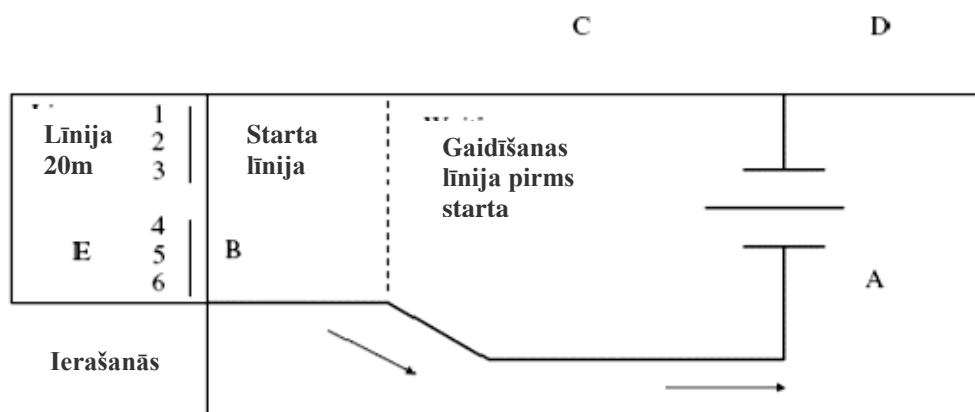
15. SLĒGTAIS PARKS

- 15.1. Pieejai slēgtajam parkam (turpmāk tekstā - SP) jābūt ierobežotai, un teritorijai - iežogotai. SP robežām jābūt skaidri marķētām, un tas jāpārrauga pietiekamam amatpersonu skaitam, lai nodrošinātu tikai piederošu personu iekļūšanu un piekļūšanu moto tehnikai. SP jābūt vienai, skaidri marķētai ieejai un vienai izejai, kas ved uz starta zonu, aizliegts ierīkot citas ieejas vai izejas. Ieeja un izeja var būt apvienota. Atbildīgām amatpersonām SP kontroles punktos jāvalkā atšķirības emblēmas, kuras spētu atšķirt visas iesaistītās puses, it īpaši braucēji.
- 15.2. Sacensību dalībnieku moto tehnika atrodas SP organizētajā uzraudzībā, sākot ar Nolikumā norādīto brīdi līdz pirmās dienas startam, un sākot ar pirmās dienas brauciena beigām līdz otrās dienas brauciena sākumam.
- 15.3. Piekļuve SP ir aizliegta ikvienam, izņemot tiesnešu kolēģijas un žūrijas locekļus, noteiktas amatpersonas, kuras pilda amata pienākumus, un braucējus, kas vēlas nolikt SP vai paņemt no tā savu moto tehniku. Pēc reģistrēšanās laika kontroles punktā pirms ieejas SP braucējam jāizslēdz motors un bez kavēšanās jāiestumj sava moto tehnika SP (Kvadri ATV 4*4 drīkst izmantot dzinēju moto tehnikas pārvietošanai).
- 15.4. Pa ceļam no laika kontroles punkta pirms ieejas SP līdz SP ir aizliegts uzpildīt degvielu vai veikt jebkādu moto tehnikas remonta darbus.
- 15.5. Braucējam atrodoties SP ir aizliegts veikt sekojošas darbības, par kuru veikšanu draud izslēgšana no sacensībām:
 - pieskarties cita braucēja moto tehnikai;
 - pieskarties arī savai moto tehnikai, izņemot, lai to iestumtu vai izstumtu no SP;
 - iedarbināt motoru (izņemot Kvadri ATV 4*4).
- 15.6. Jebkurš braucējs, kas tiek pieķerts smēķējot SP, tiks izslēgts.
- 15.7. SP novietotā moto tehnika nedrīkst tikt apsegta.

16. STARTA ZONA

- 16.1. Starta zona ir teritorija, kur braucēji atrodas gaidot starta signālu (pulkstenis, luksofors, ar roku dots vai cits signāls), un kur vienā galā ir izvietota starta līnija, bet otrā – teritorija, kas piekļaujas izejai no SP (teritorija starp SP un starta zonu).
- 16.2. Piekļuve starta zonai ir strikti aizliegta ikvienam, izņemot tiesnešu kolēģijas locekļus, žūriju un braucējus.
- 16.3. Ir aizliegts darboties ap moto tehniku starta zonā, pirms tiek dots starta signāls. Sods par šī nosacījuma neievērošanu – izslēgšana.
- 16.4. Mototehnika (izņemot Kvadri) no SP uz starta līniju tiek stumta ar braucēja spēku, ar izslēgtu dzinēju.
- 16.5. Aizliegts iedarbināt moto tehnikas motoru starta zonā pirms starta signāla (izņemot Kvadri). Sods par šī noteikuma neievērošanu ir viena minūte.

SP UN STARTA ZONAS IZVIETOJUMA SHĒMA



A = SP

B = starta zona

C = komerczona

D = amatpersonu ieeja

E = jābūt nodrošinātai līnijai, uz kuras var izvietoties līdz 4 braucēji.

Attālumam starp A un B jābūt ne mazākam kā 20 metriem, un tai jābūt slēgtai zonai.

17. SAGATAVOŠANĀS STARTAM

- 17.1. Pirms starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā. Iespējamais sods ir izslēgšana.

18. STARTS

- 18.1. Sacensību sākumā braucēji saņem starta signālu precīzi katram no viņiem paredzētajā laikā. Vienas minūtes laikā pēc starta signāla braucējam uz starta līnijas jāiedarbina motors un jāšķērso vēl viena līnija, kas atrodas 20 metrus no starta līnijas, un tas jāveic, izmantojot motora spēku.
- 18.2. Ja starta signāla laikā braucējs neatrodas uz starta līnijas, viņš netiek sodīts tādā gadījumā, ja viņš nogādā savu moto tehniku pie starta līnijas, iedarbina motoru un šķērso otro līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla. Braucējiem, kuri pie starta līnijas ierodas ar vienas minūtes nokavēšanos, tiek piešķirts sods "viens minūte" par katru nokavēto minūti. Minūte, kurā braucēji ierodas uz starta līnijas, tiek uzskatīta kā jauns starta laiks, un pirms šī minūtes ir notecējusi, viņiem jāievēro 18.1 punktā norādītā starta procedūra. Sportisti, kuri ieradīsies uz startu ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos, tiks uzskatīti kā izstājušies, un viņiem netiks dota atļauja startēt.
- 18.3. Visa moto tehnika jāiedarbina ar kājas startera palīdzību vai ar cita mehāniska vai elektriska startēšanas paņēmiena palīdzību, tikai šis paņēmiens nedrīkst izraisīt moto tehnikas riteņu griešanos.
- 18.4. Ja motors apstājas pirms otrās līnijas šķērsošanas, braucējam tas jāiedarbina no jauna un jāšķērso otrā līnija minūtes laikā pēc starta signāla, lai netiktu piemērots sods. Braucējam, kurš nebūs šķērsojis 20 metru līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla, tiks uzlikts sods 10 sekundes.
- 18.5. Braucējs, kurš būs saņēmis sodu par to, ka viņš nevarēja iedarbināt motoru un minūtes laikā nepaspēja šķērso 20 metru līniju, drīkst iedarbināt motoru tā, kā viņš to vēlas, bet viņam jāšķērso starta līnija pirms brauciena turpināšanas.
- 18.6. Braucējam, kuram neizdevās iedarbināt motoru, vai kura moto tehnika apstājās zonā starp starta līniju un 20 metru līniju, nav atļauts atgriezties uz starta līnijas. Viņam ir jāstumj sava moto tehnika braukšanas virzienā un jāšķērso 20 metru līniju, lai netraucētu citus dalībniekus.
- 18.7. Gadījumā, ja par braucēju vēl tiek spriests, un viņš vēlas startēt, braucējs netiks aizkavēts, ja viņa moto tehnika ir tikusi turēta SP atbilstoši noteikumiem, izņemot drošības nolūkos. Tiklīdz tiesnešu kolēģija apstiprina, ka braucējs ir izslēgts no sacensībām, viņam vairs nebūs atļauts startēt.

19. DEGVIELAS UZPILDE

- 19.1. Nekāds papildus laiks netiek dots degvielas uzpildei, kas jāveic brauciena laikā.
- 19.2. Vidi sargājoša paklāja vai citas iedarbīgas palīgierīces izmantošana ir obligāta vietās, kur organizētājs ir atļāvis veikt moto tehnikas apkopi.
- 19.3. Paklāja izmēri nedrīkst būt mazāki par attālumu starp moto tehnikas riteņu asīm un moto tehnikas stūres platumu. Paklājam jābūt veidotam no materiāla ar ūdensnecaurlaidīgu apakšējo kārtu un ar absorbējoša auduma virskārtu.
- 19.4. Papildus degvielas uzpildes vietām, kas ir izvietotas startā un finišā, citas tiks izvietotas arī trasē, un norādes par tām būs atrodamas maršruta kartē. Maksimālais degvielas uzpildes vietu skaits vienā aplī ir trīs, ieskaitot finiša zonu.
- 19.5. Degvielas uzpildes vietai pirms pēdējā laika kontroles punkta jābūt izvietotai dalībnieku nometnes zonā vai fināla darba zonā.
- 19.6. Degvielas uzpilde drīkst notikt tikai šajās oficiālajās uzpildes vietās, kuras ir norādījuši organizatori, un visos laika kontroles punktos starp balto un dzelteni karogu, izņemot tad, ja organizatori to ir aizlieguši.
- 19.7. Uzpilde ir aizliegta starp dzelteni karogu un laika kontroles punkta galdu.
- 19.8. Sods par uzpildīšanos ārpus norādītajām uzpildes vietām ir izslēgšana.
- 19.9. Visu sacensību laikā braucējs riskē ar izslēgšanu, novietojot savu moto tehniku vai tā marķētās daļas zem pārsega, kur amatpersonas nevar tās pārraudzīt, uzpildīšanās nolūkā vai arī cita iemesla dēļ, izņemot gadījumus, kad organizators ir devis viņam šādas tiesības.
- 19.10. Degvielu aizliegts pārvietot citādāk kā bākā vai tvertnē, kas ir pastāvīgi piestiprināta pie moto tehnikas. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – izslēgšana.
- 19.11. Degvielas uzpildes laikā motoram jābūt izslēgtam. Sods par motora neizslēgšanu – izslēgšana no sacensībām.
- 19.12. Jebkādi metināšanas darbi uzpildes zonās ir aizliegti. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – izslēgšana.

20. AIZLIEGTĀ IEDARBĪBA NO ĀRIENES

- 20.1. Visu sacensību laikā moto tehnika nedrīkst tikt pārvietota savādāk kā tikai ar sava motora spēku, braucēja muskuļu spēku vai kādu citu dabisku spēku (izņemot 21.6. punktā aprakstīto gadījumu). Sods par šo noteikumu neievērošanu ir izslēgšana.

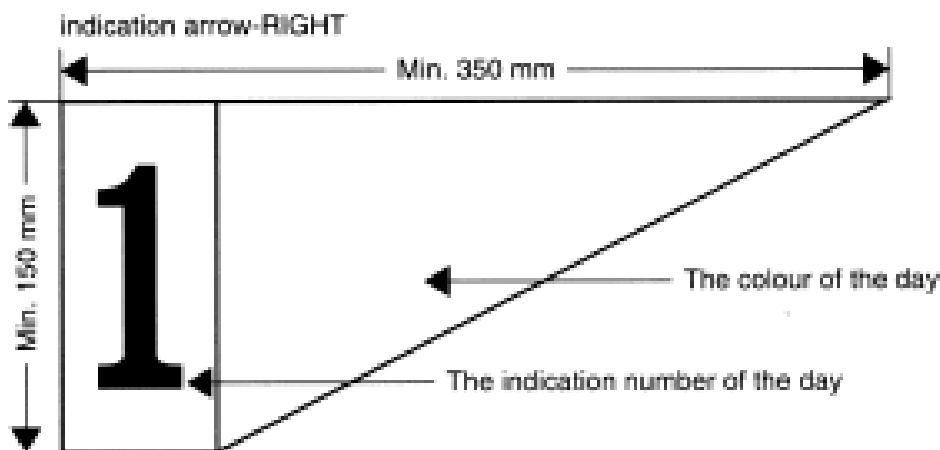
21. PALĪDZĪBA NO MALAS

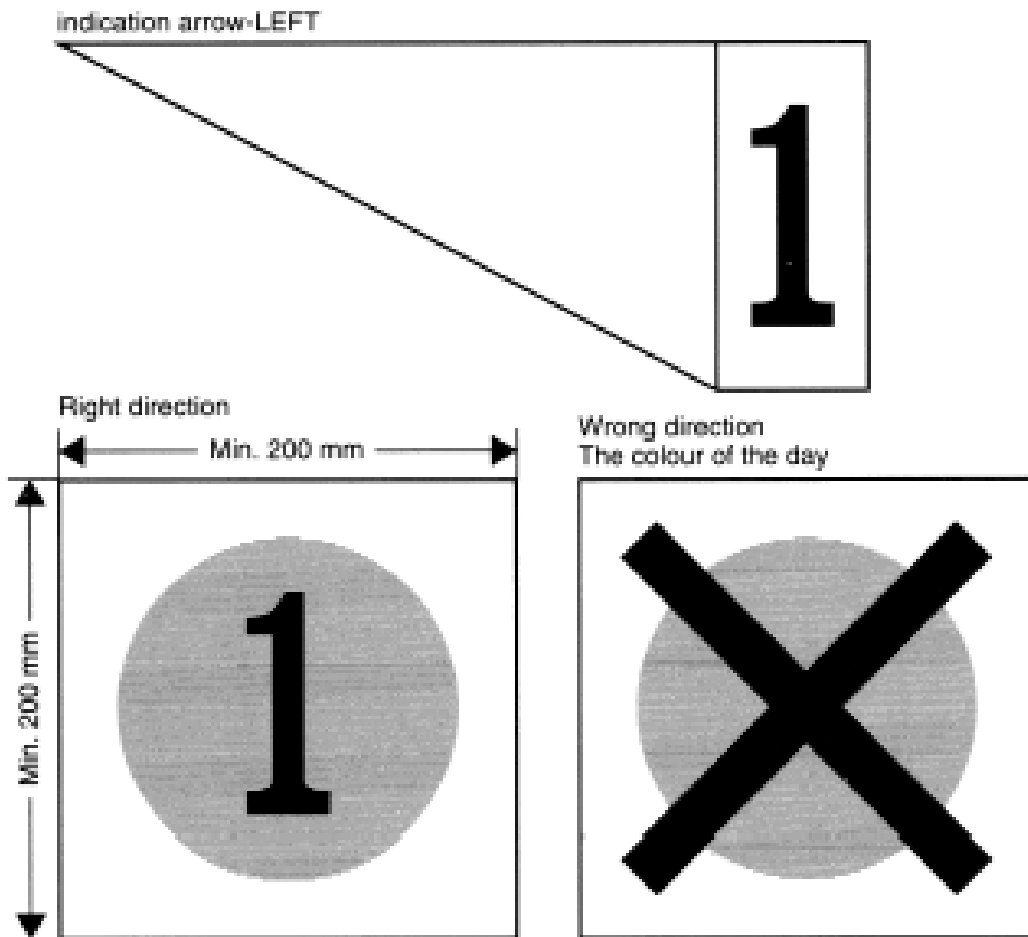
- 21.1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 21.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 21.3. Sekojoša palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos:
 - 21.3.1. Palīdzība no malas, rezerves daļu vai instrumentu saņemšana ir atļauta tikai laika kontroles punktos, kur atļauts sniegt palīdzību, fināla palīdzības zonā pēdējā laika kontroles punktā un zonā starp SP un starta zonu;
 - 21.3.2. Tikai pats braucējs drīkst nomainīt riepas, turklāt viņš to var darīt tikai pirmās dienas pēdējā laika kontroles punktā fināla palīdzības zonā vai otrajā dienā zonā starp SP un starta zonu (palīdzība ir pieļaujama moto tehnikas riteņa noņemšanai un aizstāšanai);
 - 21.3.3. Moto tehniku ir atļauts tīrīt tikai laika kontroles punktos. Aizliegts izmantot tīrīšanas līdzekļus, kuri atrodas zem spiediena;
 - 21.3.4. Ķēdes ieeļļošanu var veikt tikai uzpildes zonās.
- 21.4. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. **Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.**
- 21.5. Palīdzība no malas ir atļauta numura zīmju un uz moto tehnikas plastmasas daļām izvietoto sponsoru uzlīmju tīrīšanai visos laika kontroles punktos un trasē.

- 21.6. Aizliegts izmantot ar elektrību vai pneimatiski darbināmus instrumentus (izņemot ar bateriju darbināmus instrumentus). Sods par ar elektrību vai pneimatiski darbināmu instrumentu izmantošanu ir izslēgšana.
- 21.7. Braucējiem aizliegts, riskējot ar izslēgšanu, tikt pavadītiem jebkur uz trases un saņemt vai pārraidīt saziņu pa radio.
- 21.8. Visiem braucējiem, kuri izstājas no sacensībām, ir jāpārsvītro vai jānoņem savas sacensību numura zīmes, un tie nedrīkst turpināt maršrutu patstāvīgi vai kāda cita braucēja pavadībā vai tuvumā. Jebkāda šī noteikuma pārkāpšana var izraisīt šī braucēja atstādināšanu vai arī to braucēju izslēgšanu, kuri tiek pavadīti.

22. TRASES APZĪMĒJUMI

- 22.1. Oficiālais maršruts, no kura nekādu iemeslu dēļ nedrīkst novirzīties, tiek norādīts trases shēmā un tiek marķēts. Oficiālais trases garums tiek uzskatīts par precīzu. Trases marķēšanai katru dienu var tikt izmantota cita krāsa. Ja braucējs novirzās no oficiālā maršruta, kas ir norādīts trases kartē vai arī brauc pretējā virzienā, viņš var tikt izslēgts vai viņam var tikt piemērots soda laiks.
- 22.2. Gadījumos, kad jābrauc pa ļoti precīzi noteiktu maršrutu (piemēram: sējumi, nelīdzena teritorija, taka utml.), organizatoriem skaidri un precīzi jānorāda braucamais ceļš. Braucējiem jāseko norādītajam maršrutam, un par jebkuru novirzīšanās no maršruta priekšrocību gūšanai var tikt uzlikts sods.
- 22.3. Visām sacensību zīmēm vai norādēm, kas tiek izmantotas maršruta iezīmēšanai, jābūt izliktām starta zonā. Sacensībās izmantotajām zīmēm vai norādēm jābūt izgatavotām no ūdens drošiem materiāliem.





23. SATIKSMES NOTEIKUMI

- 23.1. Braucējiem ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi, kas ir spēkā konkrētajā teritorijā. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.

24. NEIZBRAUCAMIE POSMI

- 24.1. Ja sacensību laikā distances priekšnieks nolemj, ka viens posms ir kļuvis neizbraucams vai ka šī posma apstākļi ir tādi, ka braucēji bez palīdzības no malas to nespēj pārvarēt, viņš var slēgt sacensībām visu attiecīgo posmu līdz nākamajam laika kontroles punktam un atbilstoši pārvietot nākamās punktus. Šis lēmums jāapstiprina galvenajai tiesnešu kolēģijai vai žūrijai.

25. LAIKA KONTROLES PUNKTI

- 25.1. Sacensību kontrole tiek veikta laika kontroles punktos, kuri tiek noteikti starp dzelteniem karogiem un līniju, 2 metrus aiz kontroles galda.
- 25.2. Laika kontroles punkti tiek izvietoti pie izejas no starta zonas katras dienas brauciena sākumā, trasē, finiša zonā un pie SP ieejas un izejas.
- 25.3. Laiku starp laika kontroles punktiem nosaka organizators. Distancei starp laika kontroles punktiem nevajadzētu pārsniegt 35 kilometrus un būt īsākai par 5 kilometriem.
- 25.4. Vidējais ātrums, kuru drīkst sasniegt starp laika kontroles punktiem, nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 25.5. Nepārvaramu apstākļu gadījumā (piemēram, laika apstākļu pasliktināšanās) distances tiesnesis var izmainīt paredzēto laika sadalījumu uz lēnāku uzreiz pirms starta vai pirms katra apļa.

26. LAIKA KARTES

- 26.1. Laika kartes pirmajai sacensību dienai tiek izsniegtas ne vēlāk kā 30 min pirms pirmā starta. Karte otrajai sacensību dienai tiek izsniegta vai nu iepriekšējā vakarā vai ne vēlāk kā 30 min pirms otrās dienas pirmā starta. Braucēji ir atbildīgi par to, lai viņi saņemtu atzīmes laika kartēs visos laika kontroles punktos un visos maršruta kontroles punktos. Laika kartes jānodod katras dienas beigās. Par apzinātu izvairīšanos no šo nosacījumu pildīšanas var draudēt izslēgšana.
- 26.2. Visi braucēji, kuri izlaiž atzīmi kādā laika kontroles punktā, vai arī ar mērķi apmānīt organizatorus, izmaina vai pārsvīturo laika kontroles atzīmi savā laika kartē, vai izmanto cita braucēja karti, tiks izslēgti no sacensībām.
- 26.3. Jebkuram braucējam, kurš neuzmanības dēļ ir pazaudējis savu laika karti, jāsaņem jauna karte no atbildīgās amatpersonas nākošajā laika kontroles punktā. Šī jaunā laika karte jāizmanto attiecīgajā laika kontroles punktā un visos turpmākajos.
- 26.4. Braucējs, kurš nav reģistrējies kaut vienā laika kontroles punktā, tiks izslēgts.

27. LAIKA KONROLES PUNKTU NORĀDES

- 27.1. Laika kontroles punkti tiek norādīti ar baltiem karogiem, kas izvietoti abās trases pusēs 200 metrus pirms kontroles galda. Karogi tiek izvietoti tādā veidā, lai tie vienmēr būtu pamanāmi braucējiem.

28. PROCEDŪRA LAIKA KONTROLES PUNKTOS

- 28.1. Pulkstenis, kas ir sinhronizēts ar galveno laika kontroles punkta pulksteni, tiek novietots blakus dzeltenajam karogam, kas atrodas pirms kontroles galda, uz kontroles galda vai tā tuvumā. Braucējam, tiklīdz viņš ir pabraucis garām dzeltenajam karogam, nekavējoties jāiesniedz sava laika karte pie kontroles galda vai amatpersonai pēc pieprasījuma. Par ierašanos laika kontroles punktā tiek uzskatīts brīdis, kad braucēja moto tehnikas priekšējais ritenis ir šķērsojis līniju, kuru apzīmē 2 dzeltenie karogi.
- 28.2. Braucējiem ir aizliegts apstāties zonā starp dzeltenajiem karogiem un kontroles galdu, attiecīgi par šādu rīcību piemērojams sods – 1 minūte papildus jebkādiem citiem soda mēriem.
- 28.3. Pēdējo laika kontroli pie ieejas SP braucējs drīkst iziet pirms paredzētā laika bez soda sankcijām, t.i., SP abās dienās var ieiet pirms norādītā laika.
- 28.4. Katrā laika kontroles punktā **tiesnešiem** jāved kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri ar viņu laikiem stundās un minūtēs. Iepriekš nodrukāti saraksti netiek atzīti. Strīdus gadījumā saraksts tiek uzskatīts par oficiālu dokumentu.
- 28.5. Pirms-finiša laika kontroles punkts tiek izvietots pirms fināla remonta zonas vai pirms palīdzības zonas dalībnieku nometnē. Šo punktu apzīmē tāpat kā laika kontroles punktus bez palīdzības sniegšanas iespējām, kur palīdzība no malas nav atļauta. Braucējiem tiek dotas 15 minūtes, lai dotos no šī laika kontroles punkta līdz pēdējam laika kontroles punktam pirms SP.

29. LAIKA SODU APRĒĶINĀŠANA

- 29.1. Katrs posms starp diviem laika kontroles punktiem ir atsevišķa pārbaude. Braucēji, kuri neievēro paredzēto laiku starp diviem laika kontroles punktiem (t.i. laika atzīmju starpība atšķiras no paredzētā laika), tiek sodīti ar 1 minūti par vienas minūtes ātrāku vai vēlāku atkāpi no paredzētā laika. **ATZĪMES LAIKS IR STARTA LAIKS NĀKOŠAJAM POSMAM.**

30. LAIKA IEROBEŽOJUMS

- 30.1. Braucējs, kurš ierodas laika kontroles punktā ar vairāk kā 30 minūšu nokavēšanos salīdzinot ar paredzēto laiku, tiek automātiski izslēgts. Tomēr braucējs pats uz savu atbildību var turpināt sacensības, līdz galvenā tiesnešu kolēģija vai žūrija pieņem galīgo lēmumu.

31. PAPILDUS LAIKA PIEPRASĪŠANA

- 31.1. Ja braucējs spēj pierādīt galvenajai tiesnešu kolēģijai vai žūrijai, ka viņš ir nokavējis sakarā ar apstākļiem, kuri nebija atkarīgi no viņa gribas kā, piemēram, kavēšanās, kuru izraisījusi nepieciešamība sniegt pirmo palīdzību smagā avārijā cietušajam, viņam var tikt piešķirts papildus laiks. Apgalvojums, ka kāds cits braucējs ir traucējis, netiek uzskatīts par ārkārtas apstākli.

32. MARŠRUTA PĀRBAUDES

- 32.1. Papildus noteikumam par obligāto laika kartes atzīmēšanu visos laika kontroles punktos, braucējam sacensību laikā tā jāuzrāda un jāatzīmē visos oficiālajos maršruta kontroles punktos. Šādi maršruta kontroles punkti, kuri var būt vai nebūt apzīmēti maršrutā, tiks atzīmēti ar ziliem karogiem, kas uzstādīti abās trases pusēs 200 metrus pirms maršruta kontroles punkta. Sods par neapstāšanos maršruta kontroles punktā – izslēgšana.
- 32.2. Braucējam bez laika kartes tā jāsaņem no atbildīgās amatpersonas maršruta kontroles punktā. Katrā maršruta kontroles punktā organizatoriem jāved kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri, ja iespējams, ar laiku, kurā braucējs pabrauc garām maršruta kontroles punktam.
- 32.3. Visi braucēji, kuri neiesniedz aizpildītu laika karti, vai arī tie, kuri nav pierēģistrēti visās reģistrācijas lapās, tiks izslēgti.

33. SPECIĀLIE TESTI

- 33.1. Kopējais laiks speciālo testu veikšanai divu dienu sacensībās jāparedz vismaz 60 minūtes.
- 33.2. Testu norises vieta un garums jāpaziņo vismaz 48 stundas pirms to norises, un testu trasei jābūt marķētai ne vēlāk kā 24 stundas pirms to norises.
- 33.3. Galvenajai tiesnešu kolēģijai vai žūrijai jāapstiprina visi testi.
- 33.4. Testu tipi – krosa, enduro un ekstrēmie.
- 33.5. Katrā sacensību dienā jāveic vismaz četri testi (izņemot nepārvaramas varas iestāšanās gadījumā sacensību dienā).
- 33.6. Visi speciālie testi pirmās sacensību dienas pirmajā aplī ir bez laika kontroles. Ja otrajā sacensību dienā kāds no speciālajiem testiem ir ar mainītu braukšanas virzienu, tad pirmajā aplī tas ir bez laika kontroles.

34. KROSA TESTI

- 34.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus testus slēgtā trasē, tā saucamos krosa testus (kuri abas reizes var būt vienādi), kas ir īpaši jāizstrādā šim mērķim – ne pārāk sarežģīti un ne pārāk bīstami. Minimālai distancei šiem testiem jābūt 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Drošības zona, kas platumā nav mazāka par vienu metru un kurai netiek pielaisti skatītāji, jāierīko visos pagriezienos un citos bīstamajos testa trases punktos.
- 34.2. Braucēji var pārbaudīt krosa testu distanci izejot kājām, taču nekādā gadījumā neizbraucot ar moto tehniku vai citu transporta līdzekli, ieskaitot divriteni. Kā soda mērs par krosa testa trases veikšanu pirms testa uzsākšanas, izmantojot transporta līdzekli, var tikt piemērota izslēgšana.
- 34.3. Krosa testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.

35. ENDURO TESTI UN EKSTRĒMIE TESTI

- 35.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus enduro testus. Šiem testiem jānotiek Cross Country testa stilā. Minimālajai distancei šiem testiem jābūt 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Nekādā gadījumā šo testu atrašanās vietu nav atļauts paturēt noslēpumā. Enduro testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.
- 35.2. Braucējiem būs iespēja iepazīties ar testu, izstaigājot tā distanci un izbraucot pirmajā aplī.. Trenēšanās trasē netiek pieļauta, sods – izslēgšana..

- 35.3. Katrā aplī var iekļaut vienu ekstrēmo testu...
- 35.4. Ekstrēmā testa distances garums ir aptuveni 1 km, vai pats brauciens nepārsniedz aptuveni 3 minūtes. Ekstrēmais tests jāriko zonās, kur tehniskajiem šķēršļiem jābūt pietiekami platiem, lai neveidotos satiksmes sastrēgums. Testa mērķis ir ļaut novērtēt braucēju tehnisko un fizisko izveicību. Ekstrēmajā testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 25 km/h. Ja kāds no braucējiem pārsniedz šo noteikto vidējo ātrumu, testa tālāko apli veikšana tiks pārtraukta. **Bīstamiem un** grūti pārvaramiem šķēršļiem jānodrošina apbraukšanas iespēja.
- 35.5. Speciālos testos palīdzību no malas saņemt nav atļauts, izņemot no organizatoru amatpersonu puses, kuri valkā atšķirības zīmes, un 21.6 punktā noteiktajos gadījumos. Soda mērs par šī nosacījuma neievērošanu ir soda laiks, kas tiek pielīdzināts sliktākajam speciālā testā nobrauktajam laikam, pieskaitot vēl 5 minūtes.
- 35.6. Visi testu distances posmi, kurus nenodala dabisks aizsargs, tiks marķēti ar lentu.
- 35.7. Starta un finiša zonai jābūt pieejamai visiem transporta līdzekļiem.
- 35.8. Ekstrēmajiem testiem jābūt viegli pieejamiem ārkārtas palīdzības sniegšanai. Ja tests nav pārredzams (piemēram, tas notiek mežā), katram posmam jābūt marķētam un numurētam pēc kārtas. Pieejas ceļiem testa zonai jābūt apzīmētiem (dabā) un aprakstītiem kartē.
- 35.9. Starts un finišs jāierīko vienā un tajā pašā vietā, bet, ja tas nav iespējams, starp abiem punktiem jābūt radio vai mobiliem sakariem.
- 35.10. Starts notiek no starta līnijas, mototehnikai atrodoties pie tās un motoram darbojoties. Finišs notiek bez apstāšanās, un braucējs pēc finiša līnijas šķērsošanas brauc pa marķēto maršrutu līdz nākošam laika kontroles punktam.

36. LAIKA KONTROLE SPECIĀLAJIEM TESTIEM

- 36.1. Speciālā testa startam jābūt marķētam ar norādi “starts” un finišam ar norādi “finišs”, maršrutam jābūt marķētam. Starta līnijai jābūt apzīmētai ar karogiem. Starta signālu jādod hronometristam vai kādai citai šim nolūkam nozīmētai amatpersonai vai arī izmantojot signalizēšanas instrumentu (piemēram, semaforu). Speciālā testa laiks tiek uzņemts braucējam šķērsojot finiša līniju.
- 36.2. Braucējiem aizliegts apstāties pie speciālā testa izejas. Braucēji drīkst apstāties tikai pēc līnijas šķērsošanas, kas atrodas 30 metrus pēc testa finiša līnijas. 30 metru līnijai jābūt skaidri marķētai.

37. KONTROLE PĒC FINIŠA

- 37.1. Pēc finiša kontroles vai 30 minūšu laikā pēc finiša viena vai vairāku braucēju moto tehnikas motori, kas beiguši sacensības, var tikt pārbaudīti.
- 37.2. Visās klasēs un kategorijās tikai pats braucējs var nozīmēt personu, kura veiks motora demontāžu sacensību beigās. Demontāžai jā sākas 30 minūšu laikā pēc personas nozīmēšanas. Ja šis laiks netiek ievērots sods – izslēgšana.
- 37.3. Ja tiek konstatēts, ka kāda motora kubatūra pārsniedz savai klasei pieļauto maksimumu, kādā braucējs bija pieteicies, attiecīgi braucējs tiek izslēgts.

38. SODU SARAKSTS

- 38.1. Laiks:
- 38.1.1. Motora iedarbināšana starta zonā pirms starta signāla: 1 minūte,
- 38.1.2. Par katru nokavēto minūti pie ierašanās uz starta līnijas: 1 minūte (līdz 15 minūtēm),
- 38.1.3. Nespēja šķērsot 20 metru līniju ar iedarbinātu (braucot) motoru 1 minūtes laikā pēc starta signāla: 10 sekundes,
- 38.1.4. Apstāšanās starp dzelteno karogu un kontroles galdu laika kontroles punktā: 1 minūte,
- 38.1.5. Nokavēta vai pāragra ierašanās laika kontroles punktā: 1 minūte par katru minūti,
- 38.1.6. Netīša izbraukšana no testa trases un neatgriešanās trasē vietā, kur notikusi izbraukšana: 3 minūtes,
- 38.1.7. Moto tehnikas tehnisko prasību neievērošana – no 10 sekundēm līdz 1 minūtei par katru konkrēto pārkāpumu.

- 38.2. Izslēgšana:
- 38.2.1. Moto tehnikas remontēšana starta zonā pirms starta signāla,
 - 38.2.2. Ierašanās uz starta līnijas ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos,
 - 38.2.3. Moto tehnikas daļu marķējuma vai tā oficiāla aizvietojuma trūkums,
 - 38.2.4. Sporta kodeksam neatbilstoša uzvedība SP,
 - 38.2.5. Iebraukšana SP (ar iedarbinātu motoru) vai motora iedarbināšana SP (izņēmums **Kvadri**),
 - 38.2.6. Degvielas uzpildīšana vai remontdarbu veikšana ceļā starp SP laika kontroles punktu un SP,
 - 38.2.7. Degvielas uzpildīšana ārpus speciāli tam paredzētām zonām vai degvielas līdzņemšana citos rezervuāros izņemot bāku vai pastāvīgi piestiprinātu tvertni,
 - 38.2.8. Motora nenoslāpēšana uzpildīšanās laikā,
 - 38.2.9. Smēķēšana SP vai darba zonā,
 - 38.2.10. Jebkādu metināšanas darbu veikšana uzpildīšanās zonās,
 - 38.2.11. Neatļautu ārēju spēku izmantošana,
 - 38.2.12. Neatļautas palīdzības no malas pieņemšana,
 - 38.2.13. Neatļauti kontakti ar pavadošām personām,
 - 38.2.14. Braukšana kāda braucēja, kurš nav sacensību dalībnieks, pavadībā,
 - 38.2.15. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana,
 - 38.2.16. Rupja satiksmes noteikumu neievērošana (pierādāma),
 - 38.2.17. Laika kartes vai spiedogu kartes izmaiņš vai cita braucēja kartes izmantošana,
 - 38.2.18. Laika kontroles punkta vai maršruta kontroles punkta izlaišana,
 - 38.2.19. Ierašanās laika kontroles punktā ar 30 minūšu kavējumu (skaitot no sportista starta laika, skat. FIM Europe Enduro Rules),
 - 38.2.20. Trenēšanās speciālo testu trasē sacensību laikā,
 - 38.2.21. Tīša izbraukšana ārpus speciālā testa maršruta vai trases saīsināšana,
 - 38.2.22. Pietiekumā norādītās motora kubatūras pārsniegšana.
 - 38.2.23. Braucēja moto tehnikas nodošana dalībai sacensībās citam braucējam vai moto tehnikas nomaiņa sacensību laikā.

39. PROTESTI

- 39.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70,- eiro apmērā.
- 39.2. Protestus par rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 39.3. Protestus par Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai sacensību nolikuma punktu.
- 39.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek FMNR Enduro komisijai.
- 39.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70,- eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215,- eiro - par 4-taktu.
- 39.6. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

40. MEDICĪNA

- 40.1. Sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem, kurus apkalpo kvalificēts medicīnas personāls, kas darbojas sacensību galvenā ārsta vadībā.
- 40.2. Sacensības nav atļauts turpināt, ja trasē neatrodas vismaz viens operatīvais medicīnas transporta līdzeklis.
- 40.3. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāsaprot traumēto evakuācijas ceļš.
- 40.4. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 40.5. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

Apstiprināts 2014.gada 10. decembrī LaMSF Enduro komisijas sēdē:

LaMSF Enduro komisijas vadītājs _____ Jurgis Bergs

Apstiprināts EMF Enduro komisijas sēdē:

EMF Enduro komisijas vadītājs _____

Apstiprināts LMSF Enduro komisijas sēdē:

LMSF Enduro komisijas vadītājs _____