



## Baltijas kausa un Latvijas kausa ENDURO SPRINTĀ NOLIKUMS 2015

Baltijas kausa (turpmāk – Baltijas sacensības) un Latvijas kausa (turpmāk – Latvijas sacensības) enduro sprintā nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas enduro sprinta sacensības Igaunijā, Latvijā un Lietuvā. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājas tā nepilnības, skaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Baltijas valstu (Igaunijas, Latvijas un Lietuvas) nacionālo motosporta federāciju (turpmāk - FMN) Enduro komisijas.

Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma izpildi attiecībā uz Latvijas sacensībām, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

### 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Enduro sprints ir enduro motosporta veida disciplīna. Enduro sprinta sacensības notiek brīvā dabā, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotus šķēršļus. Sacensības notiek vienu dienu, sportistiem veicot vairākus aplūš pa bezceļiem un sacenšoties uz ātrumu slēgtās speciālo testu trasēs.
- 1.2. Enduro sprinta sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadriem (turpmāk kopā saukti – mototehnika).
- 1.3. Katrām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt organizējošā FMN (turpmāk – FMNR) Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību galvenā tiesnešu kolēģija.
- 1.4. Konkrēto Baltijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam FMNR ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam Igaunijas, Latvijas un Lietuvas FMN Enduro komisiju mājas lapās.
- 1.5. Konkrēto Latvijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam LaMSF sekretariātā ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam LaMSF Enduro komisijas mājas lapā.

### 2. MOTOTEHNIKAS KLASES UN DALĪBNIKI

2.1. Baltijas kausa un Latvijas kausa klases, mototehnika un dalībnieki:

<i>Klase</i>	<i>Mototehnika</i>	<i>Dalībnieki</i>
<b>E1</b>	Motocikli ar 100 cm <sup>3</sup> līdz 144 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai 175 cm <sup>3</sup> līdz 250 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>No 14 gadiem</b>
<b>E2</b>	Motocikli ar 175 cm <sup>3</sup> līdz 250 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai 290 cm <sup>3</sup> līdz 450 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>No 18 gadiem</b>
<b>E3</b>	Motocikli ar 290 cm <sup>3</sup> līdz 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai 475 cm <sup>3</sup> līdz 650 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>No 18 gadiem</b>
<b>Seniori</b>	Motocikli ar 125 cm <sup>3</sup> līdz 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai 175 cm <sup>3</sup> līdz 650 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>No 40 gadiem</b>
<b>Veterāni</b>	Motocikli ar līdz 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai līdz 650 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>No 50 gadiem</b>
<b>Hobiji</b>	Motocikli ar līdz 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai līdz 650 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>1) No 30 gadiem; 2) Sportistam nav bijusi izsniegta</b>

		FIM vai FIM Europe licence; 3) Sportists iepriekšējos 5 gadus nav bijis 1.- 3. vietu ieguvējs jebkurā klasē nacionālā čempionāta vai Baltijas čempionāta kopvērtējumā Enduro vai motokrosa sporta veidos.
<b>C</b>	Motocikli ar līdz 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai līdz 650 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem;	<b>1) No 16 gadiem;</b> 2) Iesācēji motosportā, t.i., sportistam nav bijusi izsniegta jebkāda FMN gada licence (izņēmumi: iesācēja (C) klases licence vai Piedzīvojumu Enduro licence); 3) Sportists C klasē drīkst startēt ne ilgāk kā 2 (divus) gadus, ja kaut vienu gadu viņš ir bijis 1.-3.vietas ieguvējs C klasē nacionālā kausa vai Baltijas kausa kopvērtējumā.
<b>Juniori</b>	Motocikli ar līdz 85 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai līdz 150 cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	<b>No 10 līdz 15 gadiem</b>
<b>Enduro Street Rally</b>	Sportam nepielāgoti ielas motocikli. Aizliegts startēt ar krosa vai enduro sporta motocikliem. Motocikla svars >130kg	<b>No 16 gadiem</b>
<b>Kvadri</b>	Kvadri Open: kvadri ar 250 cm <sup>3</sup> līdz 750 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem ar 1 vai 2 cilindriem, ar aizmugurējo piedziņu; Kvadri ATV: standarta kvadri ar 100 cm <sup>3</sup> līdz 1000 cm <sup>3</sup> 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadrām jābūt aprīkotām ar speciāliem kāju aizsargiem. Piesakoties sacensībām, ir jānorāda, vai sportists startē Kvadri Open vai Kvadri ATV klasēs.	<b>No 16 gadiem</b>

### 3. STARTA NUMURI

- 3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē.
- 3.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.
- 3.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

### 4. GALVENĀ TIESNEŠU KOLĒGIJA

- 4.1. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija:
  - sacensību direktors;
  - galvenais tiesnesis;
  - distances priekšnieks;
  - galvenais sekretārs;
  - galvenais laika kontroles tiesnesis (hronometrists);
  - tehniskās komisijas priekšnieks;
  - starta-finiša vecākais tiesnesis.

- 4.2. Atkarībā no sacīkšu kategorijas, viens tiesnesis var pildīt vairākas amatus, piemēram, sacensību direktora, galvenā tiesneša un distances priekšnieka, vai galvenā sekretāra un galvenā laika kontroles tiesneša amatus.
- 4.3. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.

## **5. ADMINISTRATĪVĀ KONTROLE**

- 5.1. Sportista vecums tiek skatīts pēc dzimšanas gada.
- 5.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar FMNR noteikumiem.
- 5.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 5.4. FMNR vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši FMNR noteiktai kārtībai. Latvijā - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 5.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 5.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai FMNR Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst šajā Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 5.7. Reģistrējoties sacensībām, sportisti iemaksā FMNR biedru dalības maksu 30 eiro.
- 5.8. Pēc reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi mototehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).
- 5.9. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 5.10. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.11. Latvijā notiekošajās sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 5.12. Sacensību galvenai tiesnešu kolēģijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

## **6. MOTOTEHNIKAS TEHNISKĀS PRASĪBAS UN PĀRBAUDES**

- 6.1. Sportistam vai mehāniķim ar mototehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus dalībnieku nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 6.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda mototehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas mototehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 6.3. Tehniskās komisijas priekšniekam ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru mototehniku.
- 6.4. Nomainītās detaļas drīkst atstāt tajā zonā, kur notika remonta darbi.
- 6.5. Braucējam ir aizliegts nodot savu motociklu dalībai sacensībās citam braucējam vai nomainīt motociklu sacensību laikā.
- 6.6. Ar elektrību vai pneimatiski no attāluma darbināmi instrumenti nav atļauti, taču ir atļauti instrumenti, kas darbojas ar iekšēju vai autonomu piedziņu.

## **7. SACENSĪBU NORISE**

- 7.1. Katrā mototehnikas klasē sacensības notiek 1 dienu.
- 7.2. Starta kārtību un apļu skaitu nosaka sacensību organizators.
- 7.3. Dienas kārtība un starta laiki var tikt mainīti neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos vai ņemot vērā sacensību vietas specifiku (pilsēta, apdzīvota vieta utt.)
- 7.4. Vienlaicīgi startējošo braucēju skaits var būt no 2 līdz 4, atkarībā no kopējā dalībnieku skaita un trases stāvokļa.

## 8. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA

- 8.1. Trasei ir jābūt izmantojamai neierobežotas reizes jebkuros laika apstākļos ar jebkurai klasei atbilstošu mototehniku.
- 8.2. Trasei jābūt pārbaudītai un pieņemtai ar aktu.
- 8.3. Pārbaudi veic komisija, kas sastāv no FMNR Enduro komisijas nozīmēta pārstāvja, sacensību direktora vai distances priekšnieka, un galvenā tiesneša, kas paraksta trases pieņemšanas aktu pirms sacensību sākuma.
- 8.4. Trases viena apļa garums ir 20 līdz 50 km.
- 8.5. Kopējais sacensību laiks nedrīkst pārsniegt 5 stundas.
- 8.6. Sacensību vietā jābūt pieejamam shematiskam trases plānam.
- 8.7. Organizators drīkst iekārtot trasi astotnieka formā.
- 8.8. Sacensību laikā dalībnieku drošībai jāatbilst šī Nolikuma prasībām:
  - 8.8.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē;
  - 8.8.2. Atrodies starta - finiša, laika kontroles un speciālo testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance ap 2 m;
  - 8.8.3. Skatītājiem jāzina, ka motosports ir tehniskais sporta veids, kad mototehnika var kļūt bīstama (nevadāma) kādu tehnisku problēmu dēļ;
  - 8.8.4. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, SP, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
- 8.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības noteikumu ievērošanu.
- 8.10. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.
- 8.11. Organizatoram jānodrošina kārtība sacensību laikā un par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policija.
- 8.12. Organizatoram par katrām sacensībām ir jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 8.13. Sacensību vidējais ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 8.14. Pirms sacensību starta organizatoriem ir jāsasauca un jāveic braucēju instruktāža, sniedzot informāciju par drošības noteikumiem, bīstamiem posmiem trasē, medicīniskās palīdzības un ugunsdzēsības līdzekļu pieejamību.

## 9. VIDES AIZSARDZĪBA

- 9.1. Sportisti un skatītāji ir atbildīgi par vides aizsardzības prasību ievērošanu:
  - 9.1.1. Jāizmanto tikai norādītais maršruts, pēc iespējas jāsamazina zemesdi mežos, lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās u.c.;
  - 9.1.2. Aizliegts trasē atstāt atkritumus;
  - 9.1.3. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, mototehnikas remontu vai mototehnikas tīrīšanu, obligāti jāizmanto pakļājiņš.
- 9.2. Sacensību laikā sportistiem un skatītājiem aizliegts atrasties organizatoru norādītajās aizlieguma zonās.

## 10. VĒRTĒŠANA

- 10.1. Braucējs var iegūt kopvērtējuma punktus sezonas laikā tikai vienā klasē.
- 10.2. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaite punktus pēc sekojošas tabulas sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite s punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.3. Gadījumā, ja dienas beigās kādi no braucējiem ir ieguvuši vienādus rezultātus, attiecīgie braucēji saņem vienādus punktus, savukārt nākošais braucējs saņems punktus atbilstoši viņa vietai:  
Piemēram:  
Braucējs A 28'20" – 1. vieta - 20 punkti  
Braucējs B 28'20" – 1. vieta - 20 punkti  
Braucējs C 30'00" – 2. vieta - 17 punkti.
- 10.4. Posma uzvarētāju nosaka pēc saņemtajiem sacensības ieskaites punktiem.
- 10.5. Ja katrās sacensībās Kvadri Open un Kvadri ATV klasēs ir vismaz 5 dalībnieki katrā, tad sezonas beigās šīs klases izdala un apbalvo atsevišķi, bet sezonas laikā ir viena klase - Kvadru klase.
- 10.6. Vienāda sacensību rezultāta gadījumā par posma uzvarētāju tiek uzskatīts braucējs ar labāko uzrādīto laiku pēdējā speciālajā testā.
- 10.7. Baltijas kausa kopvērtējumu nosaka pēc visās notikušajās Baltijas sacensībās iegūto punktu summas.
- 10.8. Latvijas kausa kopvērtējumu nosaka pēc visās notikušajās Latvijas sacensībās iegūto punktu summas.
- 10.9. Vienādu ieskaites punktu summas gadījumā par uzvarētāju tiek uzskatīts braucējs ar augstāko iegūto punktu skaitu pēdējā sacensību dienā.
- 10.10. Braucējs var piedalīties tik posmos, cik viņš vēlas.
- 10.11. Baltijas un Latvijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts un apstiprina katras FMN Enduro komisija.

## **11. VIETAS UN REZULTĀTI PRIEKŠLAICĪGAS SACENSĪBU APTURĒŠANAS GADĪJUMĀ**

- 11.1. Ja galvenā tiesnešu kolēģija aptur sacensības priekšlaicīgi, tās nevar tikt atsāktas.
- 11.2. Ja sacensības tiek apturētas, pirms vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, sacensības tiek pasludinātas par nenotikušām.
- 11.3. Ja sacensības tiek apturētas, kad vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, galvenā tiesnešu kolēģija un FMNR Enduro komisija (vai tās pārstāvis) solidāri lemj, vai tās pasludināt par notikušām un vai pasludināt tādus rezultātus, kādi tie ir attiecīgajos apstākļos.

## **12. APBALVOŠANA**

- 12.1. Baltijas kausa 1. vietas ieguvējs iegūst Baltijas kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 12.2. Latvijas kausa 1. vietas ieguvējs iegūst Latvijas kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 12.3. Katra posma uzvarētāji (pa klasēm) tiek apbalvoti saskaņā ar sacensību nolikumu. Katrā klasē tiek apbalvotas vismaz pirmās trīs vietas (ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām).
- 12.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā.
- 12.5. Baltijas kausa 1., 2. un 3. vietas ieguvēji katrā klasē sezonas beigās tiek apbalvoti ar medaļām.
- 12.6. Latvijas kausa 1., 2. un 3. vietas ieguvēji katrā klasē sezonas beigās tiek apbalvoti ar medaļām.

## **13. SLĒGTAIS PARKS**

- 13.1. Pieejai slēgtajam parkam (turpmāk tekstā - SP) jābūt ierobežotai, un teritorijai - iežogotai. SP robežām jābūt skaidri marķētām, un tās jāpārrauga pietiekamam amatpersonu skaitam, lai nodrošinātu tikai piederošu personu iekļūšanu un piekļūšanu mototehnikai. SP jābūt vienai, skaidri marķētai ieejai un vienai izejai, kas ved uz starta zonu, aizliegts ierīkot citas ieejas vai izejas. Ieeja un izeja var būt apvienota. Atbildīgām amatpersonām SP kontroles punktos jāvalkā atšķirības emblēmas, kuras spētu atšķirt visas iesaistītās puses, it īpaši braucēji.
- 13.2. Sacensību dalībnieku mototehnika atrodas SP organizētajā uzraudzībā, sākot ar Nolikumā norādīto brīdi līdz startam, un sākot ar brauciena beigām līdz brīdim, kad organizatori pieņem lēmumu atļaut paņemt mototehniku.
- 13.3. Piekļuve SP ir aizliegta ikvienam, izņemot tiesnešu kolēģijas locekļus, noteiktas amatpersonas, kuras pilda amata pienākumus, un braucējus, kas vēlas nolikt SP vai paņemt no tā savu

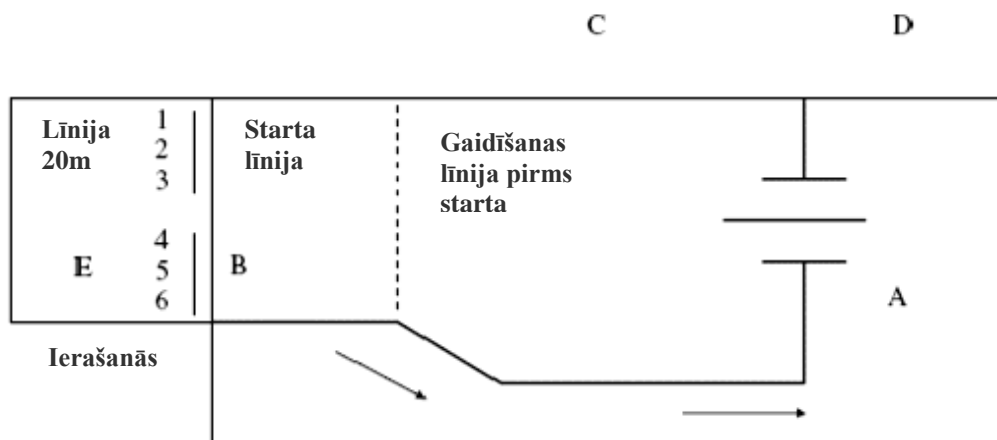
mototehniku. Pēc reģistrēšanās laika kontroles punktā pirms ieejas SP braucējam jāizslēdz motors un bez kavēšanās jāiestumj sava mototehnika SP.

- 13.4. Pa ceļam no laika kontroles punkta līdz SP ir aizliegts uzpildīt degvielu vai veikt jebkādas mototehnikas remonta darbus.
- 13.5. Braucējam atrodoties SP ir aizliegts veikt sekojošas darbības, par kuru veikšanu draud izslēgšana no sacensībām:
- pieskarties cita braucēja mototehnikai;
  - pieskarties arī savai mototehnikai, izņemot, lai to iestumtu vai izstumtu no SP;
  - iedarbināt motoru.
- 13.6. Jebkurš braucējs, kas tiek pieķerts smēķējot SP, tiks izslēgts.
- 13.7. SP novietotā mototehnika nedrīkst tikt apsegta nekādā veidā.

## 14. STARTA ZONA

- 14.1. Starta zona ir teritorija, kur braucēji atrodas gaidot starta signālu (pulkstenis, luksofors, ar roku dots vai cits signāls), un kur vienā galā ir izvietota starta līnija, bet otrā – teritorija, kas piekļaujas izejai no SP (teritorija starp SP un starta zonu).
- 14.2. Piekļuve starta zonai ir strikti aizliegta ikvienam, izņemot tiesnešu kolēģijas locekļus un braucējus.
- 14.3. Ir aizliegts darboties ap mototehniku starta zonā, pirms tiek dots starta signāls. Sods par šī nosacījuma neievērošanu – izslēgšana.
- 14.4. Mototehnika (izņemot Kvadri) no SP uz starta līniju tiek stumta ar braucēja spēku, ar izslēgtu dzinēju.
- 14.5. Aizliegts iedarbināt mototehnikas motoru starta zonā pirms starta signāla (izņemot Kvadri). Sods par šī noteikuma neievērošanu ir viena minūte.

## SP UN STARTA ZONAS IZVIETOJUMA SHĒMA



- A = SP  
B = starta zona  
C = komerczona  
D = amatpersonu ieeja  
E = starta līnija

## 15. SAGATAVOŠANĀS STARTAM

- 15.1. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem, ar vienīgo mērķi pārvietot savu mototehniku ārā no SP un iekļūt starta zonā. Nekādi darbi nedrīkst tikt veikti ar mototehniku SP un starta zonā. Sods par pārkāpumu – izslēgšana.

## 16. STARTS

- 16.1. Brauciena sākumā braucēji saņem starta signālu precīzi katram no viņiem paredzētajā laikā. Vienas minūtes laikā pēc starta signāla braucējam uz starta līnijas jāiedarbina motors un, izmantojot motora spēku, jāšķērso vēl viena līnija, kas atrodas 20 metrus no starta līnijas.
- 16.2. Ja starta signāla laikā braucējs neatrodas uz starta līnijas, viņš netiek sodīts tādā gadījumā, ja viņš nogādā savu mototehniku pie starta līnijas, iedarbina motoru un šķērso otro līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla. Braucējiem, kuri pie starta līnijas ierodas ar vairāk kā vienas minūtes nokavēšanos, tiek piešķirts vienas minūtes sods par katru nokavēto minūti. Minūte, kurā braucēji ierodas uz starta līnijas, tiek uzskatīta kā jauns starta laiks, un pirms šī minūte ir notecējusi, viņiem jāievēro starta procedūra, kā aprakstīts 16.1 punktā. Sportisti, kuri ieradīsies uz startu ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos, tiks uzskatīti izstājušies, un viņiem netiks dota atļauja startēt.
- 16.3. Visa mototehnika jāiedarbina ar kājas startera palīdzību vai ar cita mehāniska vai elektriska startēšanas paņēmiena palīdzību. Iedarbināšana nav atļauta, griežot dzenošo riteni.
- 16.4. Ja motors apstājas pirms otrās līnijas šķērsošanas, braucējam tas jāiedarbina no jauna un jāšķērso otrā līnija minūtes laikā pēc starta signāla, lai netiktu piemērots sods. Braucējam, kurš nebūs šķērsojis 20 metru līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla, tiks uzlikts sods 10 sekundes.
- 16.5. Braucējs, kurš būs saņēmis sodu par to, ka viņš nevarēja iedarbināt motoru un minūtes laikā nepaspēja šķērsot 20 metru līniju, drīkst iedarbināt motoru tā, kā viņš to vēlas, bet viņam jāšķērso starta līnija pirms došanās trasē.
- 16.6. Braucējam, kuram neizdevās iedarbināt mototehniku, vai kura mototehnika apstājās zonā starp starta līniju un 20 metru līniju, nav atļauts atgriezties uz starta līnijas. Viņam ir jāstumj sava mototehnika braukšanas virzienā un jāšķērso 20 metru līniju, lai netraucētu citus dalībniekus.
- 16.7. Gadījumā, ja par braucēju vēl tiek spriests, un viņš vēlas startēt, braucējs netiks aizkavēts, ja viņa mototehnika ir tikusi turēta SP atbilstoši Nolikumam, izņemot drošības nolūkos. Tiklīdz galvenā tiesnešu kolēģija apstiprina, ka braucējs ir izslēgts no sacensībām, viņam vairs nebūs atļauts startēt.

## 17. DEGVIELAS UZPILDE

- 17.1. Nekāds papildus laiks netiek dots degvielas uzpildei, kas jāveic brauciena laikā.
- 17.2. Vidi sargājoša paklāja vai citas iedarbīgas palīgierīces izmantošana ir obligāta vietās, kur organizators ir atļāvis veikt mototehnikas apkopi.
- 17.3. Paklāja izmēri nedrīkst būt mazāki par attālumu starp mototehnikas riteņu asīm un mototehnikas stūres platumu. Paklājam jābūt veidotam no materiāla ar ūdensnecaurlaidīgu apakšējo kārtu un ar absorbējošu auduma virskārtu.
- 17.4. Papildus degvielas uzpildes vietām, kas ir izvietotas startā un finišā, citas tiks izvietotas arī trasē, un norādes par tām būs atrodamas maršruta kartē. Maksimālais degvielas uzpildes vietu skaits vienā aplī ir trīs, ieskaitot finiša zonu.
- 17.5. Degvielas uzpildes vietai pirms pēdējā laika kontroles punkta jābūt izvietotai dalībnieku nometnes zonā vai fināla darba zonā.
- 17.6. Degvielas uzpilde drīkst notikt tikai organizatoru norādītajās oficiālajās uzpildes vietās visos laika kontroles punktos starp balto un dzelteni karogu, izņemot tad, ja organizatori to ir aizlieguši.
- 17.7. Uzpilde ir aizliegta starp dzelteni karogu un laika kontroles punkta galdu. Sods par uzpildīšanos ārpus norādītajām uzpildes vietām ir izslēgšana.
- 17.8. Visu sacensību laikā braucējam ir aizliegts, ar iespēju tikt izslēgtam, novietot savu mototehniku vai tā marķētās daļas zem pārsega, kur amatpersonas nevar tās pārraudzīt, uzpildīšanās nolūkā vai arī cita iemesla dēļ, izņemot gadījumus, kad organizators ir devis viņam šādas tiesības.
- 17.9. Degvielu aizliegts pārvietot citādāk kā bākā vai tvertnē, kas ir pastāvīgi piestiprināta pie mototehnikas. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – izslēgšana.
- 17.10. Degvielas uzpildes laikā motoram jābūt izslēgtam. Sods par motora neizslēgšanu – izslēgšana no sacensībām.
- 17.11. Jebkādi metināšanas darbi uzpildes zonās ir aizliegti. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – izslēgšana.

## 18. AIZLIEGTĀ IEDARBĪBA NO ĀRIENES

- 18.1. Visu sacensību laikā mototehnika nedrīkst tikt pārvietota savādāk kā tikai ar sava motora spēku, braucēja muskuļu spēku vai kādu dabas spēku. Sods par šo noteikumu neievērošanu ir izslēgšana.

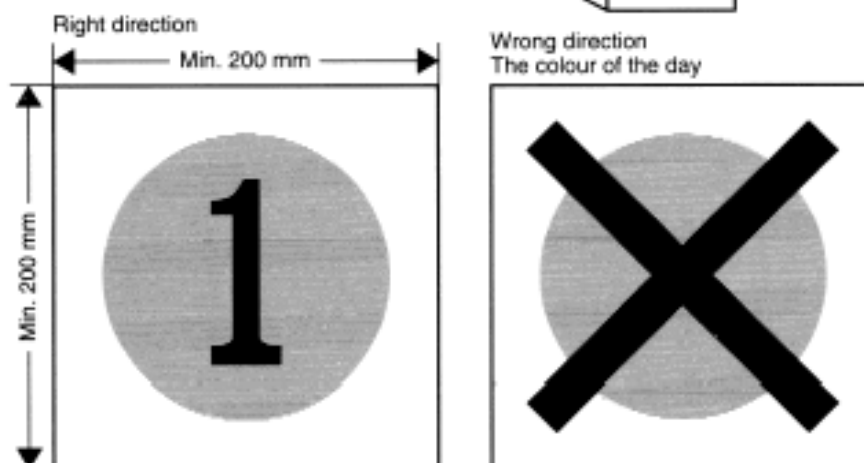
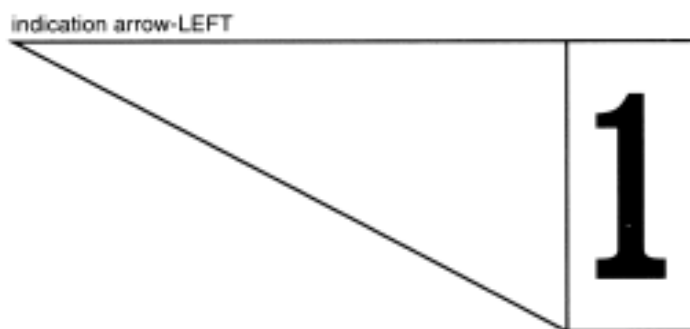
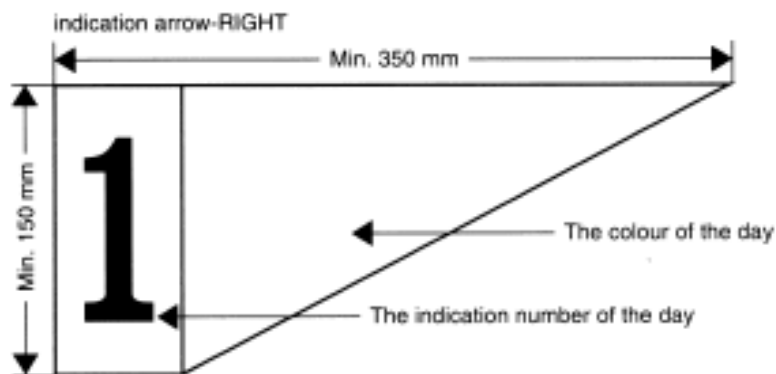
## 19. PALĪDZĪBA NO MALAS

- 19.1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar mototehniku.
- 19.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 19.3. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos:
- 19.3.1. Tikai pats braucējs drīkst nomainīt riepas, turklāt viņš to var darīt tikai laika kontroles punktā (palīdzība ir pieļaujama mototehnikas riteņa noņemšanai un aizstāšanai);
- 19.3.2. Mototehniku ir atļauts tīrīt tikai laika kontroles punktos. Aizliegts izmantot tīrīšanas līdzekļus, kuri atrodas zem spiediena;
- 19.3.3. Ķēdes ieeļļošanu var veikt tikai uzpildes zonās.
- 19.4. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt mototehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. **Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.**
- 19.5. Palīdzība no malas ir atļauta numura zīmju un uz mototehnikas plastmasas daļām izvietoto sponsoru uzlīmju tīrīšanai visos laika kontroles punktos un trasē.
- 19.6. Aizliegts izmantot ar elektrību (izņemot ar bateriju) darbināmus instrumentus un pneimatiski darbināmus instrumentus (kompresorus). Sods par šādu instrumentu izmantošanu ir izslēgšana.
- 19.7. Braucējiem aizliegts, riskējot ar izslēgšanu, tikt pavadītiem jebkur uz trases un saņemt vai pārraidīt saziņu pa radio.
- 19.8. Visiem braucējiem, kuri izstājas no sacensībām, ir jāpārsvītro vai jānoņem savas sacensību numura zīmes, un tie nedrīkst turpināt maršrutu patstāvīgi vai kāda cita braucēja pavadībā vai tuvumā. Jebkāda šī noteikuma pārkāpšana var izraisīt šī braucēja atstādināšanu vai arī to braucēju izslēgšanu, kuri tiek pavadīti.

## 20. TRASES APZĪMĒJUMI

- 20.1. Oficiālais maršruts, no kura nekādu iemeslu dēļ nedrīkst novirzīties, tiek norādīts trases shēmā un tiek marķēts. Oficiālie attālumi ir jāuzskata par precīziem. Ja braucējs novirzās no oficiālā maršruta vai arī brauc pretējā virzienā, viņš var tikt izslēgts vai viņam var tikt piemērots soda laiks.
- 20.2. Gadījumos, kad jābrauc pa ļoti precīzi noteiktu maršrutu (piemēram: sējumi, nelīdzena teritorija, taka utml.), organizatoriem skaidri un precīzi jānorāda braucamais ceļš. Kur šādi posmi ir īpaši apzīmēti, braucējiem ir jābrauc starp lentām vai pa bultu norādēm. Par jebkuru novirzīšanās no maršruta priekšrocību gūšanai var tikt uzlikts sods.
- 20.3. Paraugiem no visām sacensību zīmēm vai norādēm, kas tiek izmantotas maršruta iezīmēšanai, jābūt izliktām starta zonā. Sacensībās izmantotajām zīmēm vai norādēm jābūt izgatavotām no ūdens drošiem materiāliem.





## 21. VIETĒJIE SATIKSMES NOTEIKUMI

- 21.1. Braucējiem ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi, kas ir spēkā konkrētajā teritorijā. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.

## 22. NEIZBRAUCAMIE POSMI

- 22.1. Ja sacensību laikā distances priekšnieks nolemj, ka viens posms ir kļuvis neizbraucams vai ka šī posma stāvoklis ir tāds, ka braucēji bez palīdzības no malas to nespēj pārvarēt, viņš var slēgt sacensībām visu neizbraucamo posmu līdz nākamajam laika kontroles punktam un atbilstoši pārvietot nākamos punktus. Šis lēmums jāapstiprina galvenajai tiesnešu kolēģijai.

## 23. LAIKA KONTROLES PUNKTI

- 23.1. Sacensību kontrole tiek veikta laika kontroles punktos, kuri tiek noteikti starp dzelteniem karogiem un līniju 2 metrus aiz kontroles galda.
- 23.2. Laika kontroles punkti tiek izvietoti pie izejas no starta zonas brauciena sākumā, trasē, finiša zonā un pie SP ieejas brauciena beigās.

- 23.3. Laiku starp laika kontroles punktiem nosaka organizators. Distancei starp laika kontroles punktiem nevajadzētu pārsniegt 35 kilometrus un būt īsāki par 5 kilometriem.
- 23.4. Vidējais ātrums, kuru drīkst sasniegt starp laika kontroles punktiem, nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 23.5. Nepārvaramu apstākļu gadījumā (piemēram, laika apstākļu pasliktināšanās) distances priekšnieks var izmainīt paredzēto laika sadalījumu uz lēnāku uzreiz pirms starta vai pirms katra apļa.

## 24. LAIKA KARTES

- 24.1. Laika kartes tiek izsniegtas ne vēlāk kā 30 min pirms pirmā starta. Braucēji ir atbildīgi par to, lai viņi saņemtu atzīmes laika kartēs visos laika kontroles punktos un visos maršruta kontroles punktos. Laika kartes jānodod dienas beigās. Par apzinātu izvairīšanos no šo nosacījumu pildīšanas var draudēt izslēgšana.
- 24.2. Jebkurš braucējs, kas izlaiž atzīmi kādā laika kontroles punktā, vai arī ar mērķi apmānīt organizatorus, izmaina vai pārsvīturo laika kontroles atzīmi savā laika kartē, vai izmanto cita braucēja karti, tiks izslēgti no sacensībām.
- 24.3. Jebkuram braucējam, kurš neuzmanības dēļ ir pazaudējis savu laika karti, jāsaņem jauna karte no nākamā laika kontroles punkta atbildīgās amatpersonas. Šī jaunā laika karte jāizmanto šajā laika kontroles punktā un visos turpmākajos.
- 24.4. Braucējs, kurš nav reģistrējies kaut vienā laika kontroles punktā, tiks izslēgts.

## 25. LAIKA KONROLES PUNKTU NORĀDES

- 25.1. Laika kontroles punkti tiek norādīti ar baltiem karogiem, kas izvietoti abās trases pusēs 200 metrus pirms kontroles galda, un dzelteniem karogiem, kas izvietoti tieši pirms kontroles galda. Karogi tiek izvietoti tādā veidā, lai tie vienmēr būtu pamanāmi braucējiem.

## 26. PROCEDŪRA LAIKA KONTROLES PUNKTOS

- 26.1. Pulkstenis, kas ir sinhronizēts ar laika kontroles punkta pulksteni, tiek novietots blakus dzeltenajam karogam, kas atrodas pirms kontroles galda, uz kontroles galda vai tā tuvumā. Braucējam, tiklīdz viņš ar savu mototehniku ir pabraucis garām dzeltenajam karogam, nekavējoties jāiesniedz sava laika karte pie kontroles galda vai amatpersonai pēc pieprasījuma. Par ierašanos laika kontroles punktā tiek uzskatīts brīdis, kad braucējs vai braucēja mototehnikas priekšējais ritenis ir šķērsojis līniju, kuru apzīmē 2 dzeltenie karogi.
- 26.2. Braucējiem ir aizliegts apstāties zonā starp dzeltenajiem karogiem un kontroles galdu. Par šādu rīcību piemērojams sods 1 minūte papildus jebkādiem citiem soda mēriem.
- 26.3. Pēdējo laika kontroli pie ieejas SP braucējs drīkst iziet pirms paredzētā laika bez soda sankcijām, t.i., SP var ieiet pirms norādītā laika.
- 26.4. Katrā laika kontroles punktā **tiesnešiem** jāuztur kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri ar viņu laikiem stundās un minūtēs. Iepriekš nodrukāti saraksti netiek atzīti. Strīdus gadījumā saraksts tiek uzskatīts par oficiālu dokumentu.

## 27. LAIKA SODU APRĒĶINĀŠANA

- 27.1. Katrs posms starp diviem laika kontroles punktiem ir atsevišķa pārbaude. Braucēji, kuri neievēro paredzēto laiku starp diviem laika kontroles punktiem, tiek sodīti ar 1 minūti par vienas minūtes ātrāku vai vēlāku atkāpi no paredzētā laika. Atzīmes laiks ir starta laiks nākamajam posmam.

## 28. LAIKA IEROBEŽOJUMS

- 28.1. Braucējs, kurš ierodas laika kontroles punktā ar vairāk kā 30 minūšu nokavēšanos, salīdzinot ar paredzēto laiku, tiek automātiski izslēgts. Tomēr braucējs pats uz savu atbildību var turpināt sacensības, līdz galvenā tiesnešu kolēģija pieņem galīgo lēmumu.

## 29. PAPILDUS LAIKA PIEPRASĪŠANA

- 29.1. Ja braucējs spēj pierādīt galvenajai tiesnešu kolēģijai, ka viņš ir nokavējis sakarā ar ārkārtējiem apstākļiem, kuri nebija atkarīgi no viņa gribas kā, piemēram, kavēšanās, kuru izraisījuši nepieciešamība sniegt pirmo palīdzību smagā avārijā cietušajam, viņam var tikt piešķirts papildus laiks. Apgalvojums, ka kāds cits braucējs ir traucējis, netiek uzskatīts par ārkārtas apstākli.

## 30. MARŠRUTA PĀRBAUDES

- 30.1. Papildus noteikumam par obligāto laika kartes atzīmēšanu visos laika kontroles punktos, braucējam sacensību laikā tā jāuzrāda un jāatzīmē visos oficiālajos maršruta kontroles punktos. Šādi maršruta kontroles punkti tiek atzīmēti ar ziliem karogiem, kas uzstādīti abās trases pusēs 200 metrus no maršruta kontroles punkta. Sods par neapstāšanos maršruta kontroles punktā – izslēgšana.
- 30.2. Braucējam bez laika kartes tā jāsaņem no atbildīgās amatpersonas maršruta kontroles punktā.
- 30.3. Katrā maršruta kontroles punktā organizatoriem jāuztur kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri, ja iespējams, ar laiku, kurā braucējs pabrauc garām maršruta kontroles punktam.
- 30.4. Visi braucēji, kuri neiesniedz aizpildītu laika karti, vai arī tie, kuri nav pierēģistrēti visās reģistrācijas lapās, tiks izslēgti.

## 31. SPECIĀLIE TESTI

- 31.1. Kopējais laiks speciālo testu veikšanai sacensībās jāparedz vismaz 20 minūtes.
- 31.2. Speciālo testu norises vieta un garums jāpaziņo vismaz 48 stundas pirms to norises, un testu trasei jābūt marķētai ne vēlāk kā 24 stundas pirms to norises.
- 31.3. Galvenajai tiesnešu kolēģijai jāapstiprina visi testi.
- 31.4. Testu veidi – krosa, enduro un ekstrēmie testi.
- 31.5. Visi speciālie testi pirmajā aplī ir bez laika kontroles.

## 32. KROSA TESTI

- 32.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus testus slēgtā trasē, tā saucamos krosa testus (kuri katrā aplī var būt tie paši), kas ir īpaši jāsagatavo šim mērķim – ne pārāk sarežģīti un ne pārāk bīstami. Minimālai distancei šiem testiem jābūt 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Drošības zona, kas platumā nav mazāka par vienu metru un kurai netiek pielaisti skatītāji, jāierīko visos pagriezienos un citos bīstamajos trases punktos.
- 32.2. Braucēji var pārbaudīt testu distanci izejot kājām, taču nekādā gadījumā neizbraucot ar mototehniku vai citu transporta līdzekli, ieskaitot divriteni. Kā soda mērs par testa trases veikšanu pirms testa uzsākšanas, izmantojot transporta līdzekli, tiks piemērota izslēgšana.
- 32.3. Krosa testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.

## 33. ENDURO TESTI UN EKSTRĒMIE TESTI

- 33.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus enduro testus, kuros tiek uzņemts braucēju laiks. Šiem testiem jānotiek Cross Country testa stilā. Minimālajai distancei šiem testiem jābūt 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Nekādā gadījumā šo testu atrašanās vietu nav atļauts paturēt noslēpumā. Enduro testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.
- 33.2. Braucējiem būs iespēja iepazīties ar testu, izstaigājot tā distanci un izbraucot pirmajā aplī... Trenēšanās trasē netiek pieļauta, sods - izslēgšana...
- 33.3. Katrā aplī var iekļaut vienu ekstrēmo testu...
- 33.4. Ekstrēmā testa maksimālais distances garums ir aptuveni 1 km, vai pats brauciens ir maksimums aptuveni 3 minūtes. Ekstrēmais tests jāīrīko tā, lai tehniskie šķēršļi ir pietiekami plati, lai neveidotos satiksmes sastrēgums. Ekstrēmo testu mērķis ir novērtēt braucēju tehnisko un fizisko izveicību.

Ekstrēmajā testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 25 km/h. Ja kāds no braucējiem pārsniedz šo vidējo ātrumu, testa tālāko apļu veikšana tiek pārtraukta. Bīstamiem un grūti pārvaramiem šķēršļiem jānodrošina apbraukšanas iespēja.

- 33.5. Speciālos testos palīdzību no malas saņemt nav atļauts, izņemot no organizatoru amatpersonu puses, kuri valkā atšķirības zīmes, un 19.4 punktā noteiktajos gadījumos. Soda mērs par šī nosacījuma neievērošanu ir soda laiks, kas tiek pielīdzināts braucēja sliktākajam speciālā testā nobrauktajam laikam, pieskaitot vēl 5 minūtes.
- 33.6. Visi testu distances posmi, kurus nenodala dabisks aizsargs, tiek marķēti ar lentu.
- 33.7. Testu starta un finiša zonai jābūt pieejamai visiem transporta līdzekļiem.
- 33.8. Ekstrēmajiem testiem jābūt viegli pieejamiem ārkārtas palīdzības sniegšanai. Ja tests nav pārredzams (piemēram, tas notiek mežā), katram posmam jābūt marķētam un numurētam pēc kārtas. Pieejas ceļiem testa zonai jābūt apzīmētiem (dabā) un aprakstītiem kartē.
- 33.9. Starts un finišs jāierīko vienā un tajā pašā vietā, bet, ja tas nav iespējams, starp abiem punktiem jābūt radio sakariem.
- 33.10. Starts notiek no starta līnijas, mototehnikai atrodoties pie tās un motoram darbojoties.
- 33.11. Finišs notiek bez apstāšanās, un braucējs pēc finiša līnijas šķērsošanas brauc pa marķēto maršrutu līdz nākošam laika kontroles punktam.

### **34. LAIKA KONTROLE SPECIĀLAJIEM TESTIEM**

- 34.1. Speciālā testa startam jābūt marķētam ar norādi “starts” un finišam ar norādi “finišs”. Maršrutam jābūt marķētam. Starta līnijai jābūt apzīmētai ar karogiem. Starta signālu jādod hronometristam vai kādai citai šim nolūkam nozīmētai amatpersonai vai arī izmantojot signalizēšanas instrumentu (piemēram, semaforu). Speciālā testa laiks tiek uzņemts braucējam šķērsojot finiša līniju.
- 34.2. Braucējiem aizliegts apstāties pie speciālā testa finiša izejas. Braucēji drīkst apstāties tikai pēc līnijas šķērsošanas, kas atrodas 30 metrus pēc testa finiša līnijas. 30 metru līnijai jābūt skaidri marķētai.

### **35. KONTROLE PĒC FINIŠA**

- 35.1. Finiša kontroles laikā vai 30 minūšu laikā pēc tās viena vai vairāku braucēju mototehnikas motori, kas beiguši sacensības, var tikt pārbaudīti.
- 35.2. Visās klasēs un kategorijās tikai pats braucējs var nozīmēt personu, kura veiks motora demontāžu sacensību beigās. Demontāžai jā sākas 30 minūšu laikā pēc personas nozīmēšanas. Ja šis laiks netiek ievērots sods – izslēgšana.
- 35.3. Ja tiek konstatēts, ka kāda motora kubatūra neatbilst klasei, kādā braucējs bija pieteicies, braucējs tiek izslēgts.

### **36. SODU SARAKSTS**

- 36.1. Laiks:
  - 36.1.1. Motora iedarbināšana starta zonā pirms starta signāla: 1 minūte,
  - 36.1.2. Par katru nokavēto minūti pie ierašanās uz starta līnijas: 1 minūte (līdz 15 minūtēm),
  - 36.1.3. Nespēja šķērsot 20 metru līniju ar iedarbinātu (braucot) motoru 1 minūtes laikā pēc starta signāla: 10 sekundes,
  - 36.1.4. Apstāšanās starp dzelteno karogu un kontroles galdu laika kontroles punktā: 1 minūte,
  - 36.1.5. Nokavēta vai pāragra ierašanās laika kontroles punktā: 1 minūte par katru minūti,
  - 36.1.6. Netīša izbraukšana no testa trases un neatgriešanās trasē vietā, kur notikusi izbraukšana: 3 minūtes;
  - 36.1.7. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana.
- 36.2. Izslēgšana:
  - 36.2.1. Mototehnikas remontēšana starta zonā pirms starta signāla,
  - 36.2.2. Ierašanās uz starta līnijas ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos,

- 36.2.3. Sporta kodeksam neatbilstoša uzvedība SP,
- 36.2.4. Iebraukšana SP ar iedarbinātu motoru vai motora iedarbināšana SP (izņēmums **Kvadri**),
- 36.2.5. Degvielas uzpildīšana vai remontdarbu veikšana ceļā starp SP laika kontroles punktu un SP,
- 36.2.6. Degvielas uzpildīšana ārpus organizatoru speciāli tam paredzētām zonām vai degvielas pārvadāšana ārpus degvielas tvertnes,
- 36.2.7. Motora nenoslāpēšana uzpildīšanās laikā,
- 36.2.8. Smēķēšana SP vai darba zonā,
- 36.2.9. Jebkādu metināšanas darbu veikšana uzpildīšanās zonās,
- 36.2.10. Ar elektrību (izņemot ar bateriju) darbināma instrumenta vai pneimatiski darbināma instrumenta (kompresora) izmantošana,
- 36.2.11. Neatļautu ārēju spēku izmantošana,
- 36.2.12. Neatļautas palīdzības no malas pieņemšana,
- 36.2.13. Neatļauti kontakti ar pavadošām personām,
- 36.2.14. Braukšana kāda braucēja, kurš nav sacensību dalībnieks, pavadībā,
- 36.2.15. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana,
- 36.2.16. Rupja satiksmes noteikumu neievērošana (pierādāma),
- 36.2.17. Laika kartes izmainīšana vai cita braucēja kartes izmantošana,
- 36.2.18. Laika kontroles punkta izlaišana,
- 36.2.19. Maršruta kontroles punkta izlaišana vai neapstāšanās tajā,
- 36.2.20. Ierašanās laika kontroles punktā ar vairāk kā 30 minūšu nokavējumu,
- 36.2.21. Trenēšanās speciālo testu trasē sacensību laikā,
- 36.2.22. Tīša izbraukšana ārpus speciālā testa maršruta vai trases saīsināšana,
- 36.2.23. Pieteikumā norādītās motora kubatūras pārsniegšana,
- 36.2.24. Braucējam ir aizliegts nodot savu motociklu dalībai sacensībās citam braucējam vai nomainīt motociklu sacensību laikā.

### **37. PROTESTI**

- 37.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 37.2. Protestus par rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 37.3. Protestus par Nolikuma un sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai sacensību nolikuma punktu.
- 37.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek FMNR Enduro komisijai.
- 37.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro - par 4-taktu.
- 37.6. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

### **38. MEDICĪNA**

- 38.1. Sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem, kurus apkalpo kvalificēts medicīnas personāls, kas darbojas sacensību galvenā ārsta vadībā.
- 38.2. Sacensības nav atļauts turpināt, ja trasē neatrodas vismaz viens operatīvais medicīnas transporta līdzeklis.
- 38.3. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāaskaņo traumēto evakuācijas ceļš.
- 38.4. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 38.5. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

Apstiprināts LaMSF Enduro komisijas sēdē \_\_\_\_\_

LaMSF Enduro komisijas vadītājs \_\_\_\_\_ Jurgis Bergs

Apstiprināts EMF Enduro komisijas sēdē \_\_\_\_\_

EMF Enduro komisijas vadītājs \_\_\_\_\_

Apstiprināts LMSF Enduro komisijas sēdē \_\_\_\_\_

LMSF Enduro komisijas vadītājs \_\_\_\_\_