

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Kuldīga, 2017. gada 12. un 13. augustā

2017. gada Latvijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts	2. posms
2017. gada Lietuvas čempionāts un kauss enduro	3. posms
Ražotāju kauss	2. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta enduro nolikumam 2017", kas atrodams: www.lamsf.lv/par-mums/enduro/enduro/ (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2017. gada 12. un 13. augustā
Sacensību norises vieta	Kuldīgas novads
Starta vieta	Ēdoles pils, 57.017504, 21.696720
GPS koordinātas	Koordinātas grādu vai decimālajā formātā Sportistu nometne 57.017504, 21.696720 Enduro tests 1 (tiks precizēts) Enduro tests 2 (tiks precizēts) Enduro tests 3 (tiks precizēts)
Trases viena apļa garums	70 km
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Junioru, Senioru un Hobiju klasēm	3 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā
Veicamo apļu skaits Veterānu, Sieviešu, C un Kvadru klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā
Trases raksturojums	Meža takas, meži, stigas, grants ceļi, asfaltbetons

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas čempionātu klases	E1, E2, E3, Seniori, Juniori
Baltijas un Latvijas kausu klases	Hobiji, Veterāni, Sievietes, C, Kvadri
Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	Visas klases: E1, E2, E3, Seniori, Hobiji, Juniori, Veterāni, Sievietes, C, Kvadri
Lietuvas čempionāta un kausa klases	Saskaņā ar Lietuvas Motosporta federācijas dokumentiem
Ražotāju kauss	Saskaņā ar Ražotāju kausa nolikumu

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Sievietes	Violets fons	Melni cipari
Juniori	Balts fons	Melni cipari

4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri	Melns fons	Balti cipari

4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība „Motosport.lv”	Reģ.Nr. 40008244556 “Priedulāji”, Padures pag., Kuldīgas nov., LV-3321Atbildīgā persona: Mārtiņš Lagzdiņš info@motosport.lv tel. 26680173
Biedrība „Kalsnava MB”	Jaunkalsnava, Pārupes 2, Kalsnavas p., Madonas n., LV-4860 Reģistrācijas numurs 40008048043

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis.	Janis Baunis seniors	A, BJ005LV16
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	C, RE00586LV17
Lietuvas MSF (LMSF) Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas loceklis	Tiks nozīmēts	---
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Mārtiņš Lagzdiņš	C, LM048LV16

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais sekretārs	Baiba Prauliņa	A, PB006LV16
Tehnikās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Jānis Baunis Juniors	B, BJ066LV16
Galvenais hronometrists	Didzis Prauliņš	B, PD011LV16
Distances priekšnieks	Dainis Podzuks	
Galvenais ārsts	NMPD	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz 11. augusta plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.
- 8.3. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu LaMSF biedru dalības maksu līdz sacensību pirmās dienas reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Latvijas un Lietuvas čempionāta sacensībās, ja pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš, sportistu FMNR biedru dalības maksa ir 60 euro, bet sacensību dienā - 70 euro. Latvijas čempionāta sacensībās dalības maksu nosaka LaMSF.
- 9.2. Sacensību dienā visi maksājumi veicami skaidrā naudā, sacensību sekretariātā.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.

- 10.3. Katrai moto tehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pieļauts pie starta:
- 10.4.1. priekšējās gaismas
 - 10.4.2. reģistrācijas numurs
 - 10.4.3. FIM riepas.
- 10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
- 10.5.1. bremžu signāls (30 s)
 - 10.5.2. centrālais atbalsts (30 s)
 - 10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min)
- 10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
- 10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 11:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 11:20
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:30
Klubu un ražotāju komandu reģistrācija	līdz plkst. 12:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 12:30
Pirmais starts	plkst. 13:00

11.2. Otrajā dienā pirmais starts plkst. 9:30.

11.3. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).

11.4. Pirms starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā.

11.5. Speciālie testi:

1. tests	Apmeram 2,5km enduro tests
2. tests	Apmeram 2,5km enduro tests
3. tests	Apmeram 2,5km enduro tests

11.6. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta pirmajā dienā sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.7. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP)

11.8. Braukšanas virziens un marķējums:

11.8.1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes

11.8.2. Otrajā dienā – sarkanās zīmes

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
- 12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 12.3. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
- 12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 12.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.
- 12.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 12.7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
- 12.8. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas tabulas katras sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.2. Latvijas kausa individuālo sacensību vērtējumu un gada kopvērtējumu iegūst tikai ar LaMSF licencēm (gada un vienreizējām) startējušie sportisti.
- 14.3. Lietuvas čempionāts un kauss enduro ir slēgtas sacensības, t.i. piedalās tikai sportisti ar Lietuvas Motosporta federācijas (LMSF) licencēm, un vērtēšana notiek saskaņā ar LMSF apstiprinātiem dokumentiem.

- 14.4. Ražotāju kausa rezultātu vērtēšana notiek saskaņā ar LaMSF Enduro komisijas apstiprinātu Ražotāju kausa nolikumu.

15. Klubu komandu čempionāts

- 15.1. Baltijas klubu komandu čempionāts (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionāts (LKKČ) notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem čempionātiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 15.1. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.
- 15.2. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.
- 15.3. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.1 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.4. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.
- 15.5. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena.

16. Apbalvošana

- 16.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. 1.-3. vietu ieguvēji klubu komandu ieskaitē tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.3. Absolūtajā kopvērtējumā (E1, E2, E3, Senioru un Junioru klašu sportisti) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

17.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2017.gada 3. augustā

Organizatora pārstāvis Mārtiņš Lagzdīņš:

LaMSF Ģenerāldirektors Kaspars Kuļikovs: