



Baltijas kausa un Latvijas kausa

CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2017

Baltijas kausa (turpmāk – Baltijas sacensības) un Latvijas kausa (turpmāk – Latvijas sacensības) Cross Country nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas Cross Country sacensības Igaunijā, Latvijā un Lietuvā.

Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājas tā nepilnības, skaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Baltijas valstu (Igaunijas, Latvijas un Lietuvas) nacionālo motosporta federāciju (turpmāk - FMN) komisijas – Enduro komisijas Latvijā un Lietuvā, un Motokrosa komisija Igaunijā (turpmāk – atbildīgās komisijas).

Nolikums, LaMSF Sporta kodekss un LaMSF Ētikas kodekss ir saistošs visām Latvijas sacensību dalībpersonām.

Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma izpildi attiecībā uz Latvijas sacensībām, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Cross Country ir motosporta disciplīna. Cross Country sacensības notiek brīvā dabā, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotos šķēršļus. Sacensību braucieni ilgst līdz 2 stundām, atkarībā no sportista klases.
- 1.2. Cross Country sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadracikliem (turpmāk kopā saukti – moto tehnika).
- 1.3. Katrām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt organizējošā FMN (turpmāk - FMNR) atbildīgā komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.4. Konkrēto Baltijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam FMNR ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam Igaunijas, Latvijas un Lietuvas FMN atbildīgo komisiju mājas lapās.
- 1.5. Konkrēto Latvijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam LaMSF sekretariātā ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam LaMSF Enduro komisijas mājas lapā.

2. KLASĒS, MOTO TEHNIKA UN DALĪBNIEMI

- 2.1. **Baltijas kausa un Latvijas kausa** klases, moto tehnika un dalībnieki:

Klase	Moto tehnika	Dalībnieki
85 cm ³	Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 85 cm ³ vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm ³	No 9 līdz 15 gadiem
E1	Motocikli ar 100 cm ³ līdz 125 cm ³ , kā arī 144 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai ar 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 14 gadiem
E2	Motocikli ar 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai ar 290 cm ³ līdz 450 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 15 gadiem

E3	Motocikli ar 290 cm ³ līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai ar 475 cm ³ līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 16 gadiem
Seniori	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 40 gadiem
Enduro	Motocikli atbilstoši FIM Enduro Technical Rules (www.fim-live.com/en/fim/fim-official-documents/) prasībām, t.sk. reģistrēti braukšanai pa koplietošanas ceļiem, FIM riepas, lukturi, sānu vai centrālais balsts	No 16 gadiem
Kvadri Open	Kvadracikli ar 250 cm ³ līdz 750 cm ³ 2-taktu un 4-taktu dzinējiem ar 1 vai 2 cilindriem, ar aizmugurējo piedziņu. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadracikliem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem	No 15 gadiem

Hobiji	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 30 gadiem; 2) Sportistam nav bijusi izsniegta FIM vai FIM Europe licence; 3) Sportists iepriekšējos 5 gadus nav bijis 1.- 3. vietu ieguvējs jebkurā klasē nacionālā čempionāta vai BČ kopvērtējumā enduro, triāla, motošosejas, supermoto, spīdveja vai motokrosa sporta veidu disciplīnās.
C	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 14 gadiem; 2) Sportists iepriekšējos gadus nav bijis 1.- 3. vietu ieguvējs jebkurās sacensībās, jebkurā nacionālā vai Baltijas čempionāta, vai hobiju klasē enduro, triāla, motošosejas, supermoto, spīdveja vai motokrosa sporta veidu disciplīnās; 3) Sportists C klasē drīkst startēt ne ilgāk kā 2 (divus) gadus, ja kaut vienu gadu viņš ir bijis 1.-3.vietas ieguvējs C klasē nacionālā kausa vai Baltijas kausa kopvērtējumā.
Veterāni	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 50 gadiem
Kvadri ATV līdz 750 cm³	Standarta kvadracikli ar 100 cm ³ līdz 750 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadracikliem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem	No 18 gadiem
Kvadri ATV no 750 cm³	Standarta kvadracikli ar 750 cm ³ līdz 1000 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadracikliem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem	No 18 gadiem

- 2.2. Sportista vecums tiek skatīts pēc dzimšanas gada.
- 2.3. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar FMNR noteikumiem.
- 2.4. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 2.5. FMNR vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši FMNR noteiktajai kārtībai. Latvijā - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 2.6. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 2.7. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai FMNR atbildīgā komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 2.8. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā FMNR biedru dalības maksu 35 euro, bet sacensību dienā - 45 euro. Maksa par transponderiem tiek iekļauta dalības maksā.
- 2.9. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 2.10. Latvijā notiekošajās sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 2.11. Sacensību žūrijas komisijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.
- 2.12. Latvijas sacensībās 16 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta viņa pieaugušais pārstāvis. Vienreizējās licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku piekrišanu.

3. STARTA NUMURI

- 3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
85 cm³	Balts fons	Melni cipari
E klases	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C klase	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Enduro	Balts fons	Melni cipari

- 3.2. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas:

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri Open	Dzeltens fons	Melni cipari
Kvadri ATV līdz 750 cm³	Melns fons	Balti cipari
Kvadri ATV no 750 cm³	Zaļš fons	Balti cipari

- 3.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

- 3.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pieļauti pie starta.

4. TEHNISKĀ KONTROLE

- 4.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 4.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 4.3. Ja treniņu vai sacensību laikā tiesnesis konstatē, ka moto tehnika ir bojāta un var radīt draudus citiem braucējiem, viņš nekavējoties ziņo tehniskās komisijas priekšniekam, kurš savukārt ziņo sacensību galvenajam tiesnesim. Sacensību galvenā tiesneša pienākums ir izslēgt šādu moto tehniku no tālākas dalības sacensībās.
- 4.4. Ja moto tehnikai ir atlūzusi kāda detaļa, kas apdraud dalībnieku drošību, tad defektu jānovērš nekavējoties. Par to brīdina starta/finiša tiesnesis finiša zonā (melns karogs un plāksnīte ar numuru).
- 4.5. Tehniskās komisijas priekšniekam ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru moto tehniku.

5. SACENSĪBU NORISE

- 5.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli.
- 5.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 5.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apla moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 5.4. Starta vietas sportisti ieņem rindas kārtībā pēc moto tehnikas novietošanas pirmsstarta zonā.
- 5.5. Sacensību laika kontrolei datorprogramma ir jāizmanto vismaz aplu skaitīšanai. Pēc sacensību organizatora ieskatiem laika uzskaitē var tikt veikta ar transponderu palīdzību.
- 5.6. Katrā moto tehnikas klasē notiek viens brauciens:
- | | |
|---|-------------|
| – E1, E2, E3, Enduro | 120 minūtes |
| – Seniori un Hobiji | 90 minūtes |
| – C, Veterāni un 85cm ³ | 60 minūtes |
| – Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ un Kvadri ATV no 750 cm ³ | 90 minūtes |

6. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA

- 6.1. Trasei jābūt veidotai tā, lai visas vietas, kur gar trasi atļauts uzturēties publikai, ir norobežotas.
- 6.2. Trases parametri:
- Trases (viena apla) minimālais garums ir 6 km, maksimālais – 12 km,
 - Starta vietas platums ne mazāks par 40 m,
 - Starta taisne – ne īsāka par 60 m, bet ne garāka par 125 m,
 - Trases minimālais platums – ap 3 m, ieteicamais platums – ap 8 m.
- 6.3. Starta līnijām jābūt apzīmētām, un attālumam starp līnijām jābūt 15 m.
- 6.4. Trasē līdz 10% no distances var būt mākslīgi veidoti enduro elementi.
- 6.5. Trase jāveido tā, lai vidējais ātrums visa brauciena laikā nepārsniegtu 50 km/h. Trasē nedrīkst būt posmi, kuros iespējams attīstīt ļoti lielu ātrumu.
- 6.6. Trases krosa daļai jābūt marķētai ar viegli pārraujamu aizsarglentu. Trases enduro daļai jābūt marķētai ar enduro zīmēm un nepieciešamības gadījumos marķētai ar aizsarglentu.
- 6.7. Ja trases krosa daļā tiek izmantoti mākslīgie šķēršļi, sevišķa vērība ir jāveltī tramplīnu virsmu leņķiem un attālumam starp tramplīniem. Minimālam attālumam starp tramplīniem jābūt 30 m. Tramplīnus aizliegts divkārstot un trīskārstot.
- 6.8. Visas trases garumā jābūt izvietotam pietiekamam daudzumam distances tiesnešu posteņu, kas informētu sportistus par stāvokli trasē un palīdzētu risināt problēmsituācijas, it īpaši - nelaimes gadījumus.

- 6.9. Posteņiem jābūt izvietotiem tā, lai distances tiesneši labi varētu pārredzēt trasi un dotie signāli būtu sportistiem labi redzami, kā arī maksimāli tiktu nodrošināta distances tiesnešu drošība.
- 6.10. Distances tiesnešu vestes nedrīkst būt sarkanā vai dzeltenā krāsā.
- 6.11. Hronometrāžas un aplū skaitīšanas dienestam (turpmāk tekstā – hronometrāžas dienests) jābūt izvietotam vienā līnijā ar finiša līniju, kurai jābūt vertikāli un skaidri apzīmētai.
- 6.12. Hronometrāžas dienestam jāatrodas vietā, no kuras labi pārredzama trases starta/finiša zona.
- 6.13. Hronometrāžas dienests jānodrošina ar elektrību un atbilstošu (slēgta tipa) darba vietu jebkādos laika apstākļos.
- 6.14. Trasēm jābūt pārbaudītām un pieņemtām ar aktu.
- 6.15. Trases pārbaudi un pieņemšanu veic žūrijas komisija, kas pēc pārbaudes paraksta trases pieņemšanas aktu.
- 6.16. Žūrijas komisija pieņem trasi un sastāda pieņemšanas aktu pirms sacensību sākuma.
- 6.17. Sacensību vietā jābūt pieejamam shematiskam trases plānam.
- 6.18. Par Nolikumā minēto drošības pasākumu un kārtības nodrošināšanu ir atbildīgs sacensību organizators.
- 6.19. Organizatoram par sacensību norisi jāinformē vietējā pašvaldība un policija.
- 6.20. Organizatoram par katrām sacensībām jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 6.21. Sacensību laikā sportistu un skatītāju drošībai jāatbilst Nolikuma prasībām.
- 6.22. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 6.23. Tehniskās kontroles, starta-finiša un pit stop zonās ir jābūt ugunsdzēsības aparātiem
- 6.24. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 6.25. Sacensību laikā skatītāji jābrīdina par drošības pasākumiem – skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās brauciena laikā.
- 6.26. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību.
- 6.27. Sportisti un skatītāji ir atbildīgi par vides aizsardzības prasību ievērošanu: jāizmanto tikai norādītais maršruts, dalībnieku laukumā, uzpildot degvielu vai veicot remontu, jālieto paklājiņš, pēc iespējas jāsaņem zemsedzi mežos un lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās utt.
- 6.28. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucieni laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucieni secība.

7. PIRMSSTARTA ZONA

- 7.1. Pirmsstarta zona ir norobežots laukums ar izeju uz starta zonu, kurā pirms starta tiek novietota moto tehnika.
- 7.2. Pirms izejas pirmsstarta zonā jābūt izvietotam tiesnešu postenim un pulkstenim ar sacensību oficiālo laiku.
- 7.3. Ne vēlāk kā 10 min pirms pirmā starta moto tehnikai ir jābūt novietotai pirmsstarta zonā ar neiedarbinātiem dzinējiem.
- 7.4. Sacensību organizatoram pirmsstarta zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.
- 7.5. Pirmsstarta zonā atļauts uzturēties tikai sportistiem un tiesnešiem.

8. STARTA ZONA UN STARTA PROCEDŪRA

- 8.1. No pirmsstarta zonas uz startu drīkst izbraukt tikai pēc starta/finiša tiesneša atļaujas pa vienam un brīvi ieņemt vietu pie starta līnijas, kuru nedrīkst mainīt.
- 8.2. Gadījumā, ja sportists nav savlaicīgi novietojis moto tehniku pirmsstarta zonā, tad sacensībās viņš startē ar sacensību galvenā tiesneša atļauju un ieņem vietu pie starta līnijas kā pēdējais.
- 8.3. Sportistiem ir atļauts sagatavot savu braukšanas vietu posmā līdz starta līnijai, bet nav atļauts izmantot papildierīces.
- 8.4. Starts tiek dots pie noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām:
 - 8.4.1. gatavība 15 sek. – starta šāviens;
 - 8.4.2. falšstarta gadījumā (sportista kustība no starta līnijas pirms starta signāla) sportists pirmo 3 aplū laikā tiek apturēts uz 3 minūtēm, ar melno karogu un dalībnieka numuru uz plāksnes.

8.5. Gadījumā, ja sportists nokavējis startu, tad viņš startē ar sacensību galvenā tiesneša atļauju 5 min. laikā pēc starta signāla, taču pirms došanās trasē obligāti jāapstājas pie starta līnijas.

8.6. Oficiālie signāli:

Signāls	Nozīme
Norāde "15"	Līdz startam 15 sekundes. Starts tiek dots intervālā pēc 5 līdz 10 sekundēm.
Zaļš karogs	Izmanto tikai starta procedūrā.
Sarkans karogs (mājot)	Apstāšanās obligāta visiem sportistiem. Starta procedūrā – izslēgt dzinējus.
Melns karogs + plāksne ar ekipāžas numuru	Norādītajam sportistam jāapstājas.
Dzeltenš karogs (mājot).	Īpaši bīstami! Neapdzīt, nelekt!
Zils karogs (mājot)	Brīdinājums! Jūs gatavojas apdzīt sportists, kurš apsteidz jūs pa apli.
Brīdinājuma zīme + plāksne ar dalībnieka Numuru	Brīdinājums! Jums radušies bīstami apstākļi pārējiem (tehniski bojājumi).
Melnbalti rūtots karogs	Brauciena finišs.

8.7. Sacensību organizatoram starta/finiša zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

8.8. Sacensību laikā starta-finiša zonā, sportistiem labi pārredzamā vietā jābūt laika mērīšanas ierīcei, kas skaita laiku uz priekšu.

9. PIT STOP ZONA

9.1. Trases malā pirms finiša ir jābūt speciāli izveidotai pit stop zonai.

9.2. Pit stop zonai jābūt labi saskatāmā sportistiem no trases. Tā nedrīkst būt izvietota līkumā vai grūti pārredzamā vietā, kas varētu apdraudēt sportistu drošību.

9.3. Pit stop zonai jābūt vienai ieejai, pa kuru sportists iebrauc, un vienai izejai, pa kuru izbrauc.

9.4. Zonu un izeju visu sacensību laiku uzrauga tiesneši.

9.5. Degvielas uzpilde notiek tikai pit stop zonā pēc iepazīšanās apla vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.

9.6. Pit stop zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.

9.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

9.8. Sacensību laikā pit stop zonā var uzturēties viens mehāniķis vai komandas pārstāvis (ar redzamu pazīšanās zīmi), lai sniegtu nepieciešamo tehnisko palīdzību.

9.9. Sacensību organizatoram pit stop zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

10. PALĪDZĪBA NO MALAS, TRASES SAĪSINĀŠANA

10.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

10.2. Moto tehnikas regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai pit stop zonā.

10.3. Ja dalībniekam brauciena laikā nepieciešams novērst moto tehnikas tehniskos bojājumus, instrumentus un rezerves daļas no mehāniķiem atļauts saņemt tikai pit stop zonā.

10.4. Dalībnieks nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.

10.5. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

10.6. Dalībnieks, kurš brauciena laikā ar moto tehniku atgriežas atpakaļ dalībnieku nometnē, nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā.

11. BRAUCIENA APSTĀDINĀŠANA

- 11.1. Drošības apsvērumu vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumā sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības apstādināt braucienu pirms laika vai braucienu atcelt, kā arī atcelt daļu vai pilnīgi visas sacensības.
- 11.2. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, vēl nav pagājusi puse no brauciena laika, tad tiek dots atkārtots starts. Atkārtotu startu var dot tikai vienu reizi.
- 11.3. Ja brīdī, kad tiek apstādināts brauciens, ir pagājusi vairāk kā puse no brauciena laika, brauciens tiek ieskaitīts, un finiša secība tiek pamatota uz dalībnieku ieņemtajām vietām aplī pirms sarkanā karoga pacelšanas. Dalībnieki, kas vainojami brauciena apstādināšanā, var tikt sodīti atbilstoši pārkāpumam.

12. VĒRTĒŠANA

- 12.1. Braucējs var iegūt kopvērtējuma punktus sezonas laikā tikai vienā klasē.
- 12.2. Brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 5.6. punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.
- 12.3. Laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas, tiek fiksēts kā konkrētā sportista finiša laiks.
- 12.4. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkārsots klases līdera labākais apla laiks.
- 12.5. Ieskaite punktus iegūst sportisti, kuri nobraukuši vairāk par 30% no klases līdera aplu skaita un ir finišējuši. Sportisti, kuri izstājušies brauciena laikā, ieņem vietas pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto aplu skaitu.
- 12.6. Sportisti (gan finišējušie, gan izstājušies) kuri nav nobraukuši vairāk kā 30% no klases līdera aplu skaita, ieskaite punktus neiegūst.
- 12.7. Katra posma sacensību individuālo rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite s punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 12.8. Absolūto kopvērtējumu Latvijas sacensībās aprēķina, izmantojot E1, E2, E3 un Enduro klašu (t.i. apvienotās "absolūtā kopvērtējuma klases") sportistu laikus saskaņā ar 12.7 punktu. Latvijas kausa sezonas absolūto kopvērtējumu aprēķina saskaņā ar 12.10 un 12.11 punktiem.
- 12.9. Baltijas kausa individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Baltijas posmos iegūto punktu summas.
- 12.10. Latvijas kausa individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Latvijas posmos iegūto punktu summas.
- 12.11. Vienādas punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā posmā.
- 12.12. Baltijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina katras valsts FMN atbildīgā komisija.
- 12.13. Latvijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina LaMSF Enduro komisija.

13. KLUBU KOMANDU KAUSI

- 13.1. Baltijas klubu komandu kausā (BKKK) un Latvijas klubu komandu kausā (LKKK) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori	ne vairāk kā 1 sportists	1

Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV no 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 13.2. Sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence.
- 13.3. Kluba komandu piesaka no 13.1. punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.
- 13.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 12.7 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 13.1 punktā.
- 13.5. **BKKK un LKKK** sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.
- 13.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām.
- 13.7. **BKKK** gada kopvērtējumu nosaka pēc visos Baltijas posmos iegūto punktu summas.
- 13.8. **LKKK** gada kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas posmos iegūto punktu summas.
- 13.9. **BKKK un LKKK** gada kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas visos posmos, tadnoteicošie ir pēdējā posmā iegūtie punkti.
- 13.10. **BKKK** kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina katras valsts FMN atbildīgā komisija.
- 13.11. **LKKK** kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina LaMSF Enduro komisija.

14. APBALVOŠANA

- 14.1. **Baltijas individuālā un klubu komandu kausa** 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Baltijas Cross Country kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 14.2. **Latvijas individuālā un klubu komandu kausa** 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Latvijas Cross Country kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 14.3. **Baltijas un Latvijas Cross Country individuālā (katrā klasē) un klubu komandu kausa** 1., 2. un 3. vietas ieguvēji sezonas beigās tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.
- 14.4. Katra posma vismaz 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) un klubu komandu ieskaitē tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām saskaņā ar sacensību nolikumu.
- 14.5. **Latvijas kausa** katra posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 14.6. **Latvijas kausa** sezonas absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 14.7. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

15. SODI

- 15.1. Mutisks brīdinājums. Tiek izteikts gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas.
- 15.2. Laika pielikšana vai sportista apturēšana (10 – 30 s) vai izslēgšana. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem.
- 15.3. Naudas sods (10 līdz 70 euro). Pielietojams, kad noteikumi ir pārkāpti, bet sportists nav ieguvis nekādas priekšrocības, kā arī tad, ja laika pielikšanu nevar piemērot, bet izslēgšana ir par bargu, kā arī gadījumos, kad noteikumus pārkāpis sportistu pavadotais personāls.
- 15.4. Ja sportists atsakās pildīt sacensību direktora vai galvenā tiesneša prasības, sportists tiek izslēgts no sacensībām un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai FMNR atbildīgajai komisijai.

- 15.5. Par necenzētu vārdu lietošanu draud naudas sods līdz 50 euro vai izslēgšana no sacensībām.
- 15.6. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, pit stop zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 15.7. Par smēķēšanu neatļautās vietās tiek izteikts mutisks brīdinājums. Par atkārtotu smēķēšanu draud naudas sods 20 euro.
- 15.8. Naudas sods samaksājams sacensību sekretariātā. Nenorēķināšanās gadījumā sportists netiek pielaists pie nākamajām sacensībām.

16. PROTESTI

- 16.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 euro apmērā.
- 16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 20 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 16.3. Protestus par sacensību un Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai noteikumu punktu.
- 16.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek FMNR atbildīgajai komisijai.
- 16.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 euro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 euro – par 4-taktu.
- 16.6. Ja protests, kas saistīts ar motora izjaukšanu, tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

17. MEDICĪNA

- 17.1. Latvijas sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem sekojoši:
- ja kopējais paredzamo sportistu skaits nepārsniedz 100 - vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais tarnsportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris;
 - ja kopējais paredzamo sportistu skaits pārsniedz 100 - vismaz divi neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvie transportlīdzekļi un ārsti vai feldšeri, vai vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris un viena neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanai speciāli aprīkota telts ar vienu ārstu vai feldšeri.
- 17.2. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāsaskaņo traumēto evakuācijas ceļš.
- 17.3. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 17.4. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

18. SPORTISTU NOMETNE UN SACENSĪBU INFRASTRUKTŪRA

- 18.1. Sportistu nometnei jābūt izvietotai ar tiešu izeju uz starta/finiša zonu un pit stop zonu.
- 18.2. Sportistu nometnei jābūt apgādātai ar labierīcībām un atkritumu tvertnēm.
- 18.3. Informācijas stendam jābūt ērti pieejamam gan sportistiem, gan skatītājiem.
- 18.4. Skatītāju ērtībām iespēju robežās jānodrošina:
- pirmās palīdzības sniegšana;
 - automašīnu stāvvietas;
 - tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas esamība;
 - labierīcības.
- 18.5. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 18.6. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 18.7. Katram sportistam sportistu nometnē ir jābūt ugunsdzēsības aparātam. Sacensību organizatoram ir jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru laika kontroles, starta-finiša un pit stop zonas.

19. TIESNEŠI UN ŽŪRIJAS KOMISIJA

- 19.1. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.
- 19.2. Latvijas sacensībās tiek izveidota žūrijas komisija, kas sastāv no:

- LaMSF Enduro komisijas izvirzīta pārstāvja (žūrijas komisijas prezidents);
 - galvenā tiesneša;
 - organizatora pārstāvja (sacensību direktora).
- 19.3. Baltijas sacensībās pēc vismaz vienas Baltijas valsts FMN pārstāvja ierosinājuma var tikt izveidota žūrijas komisija, kas sastāv no:
- pa vienam licencētam (Enduro A kategorijas vai FIM, vai FIM Europe tiesneša licence) pārstāvim no katras AE BMA valsts, kuras sportisti piedalās šajās sacensībās, un kuru izvirza konkrētās FMN atbildīgās komisijas vadītājs vai loceklis;
 - galvenā tiesneša;
 - organizatora pārstāvja.
- 19.4. Žūrijas komisijai ir tiesības lemt par sacensību rezultātiem un citiem ar sacensībām saistītiem jautājumiem.
- 19.5. Latvijas sacensībās žūrijas komisijas sēdes ir jānotur:
- pirms sacensību sākuma (pirms dalībnieku sanāksmes) un
 - pirms sacensību dienas beigām (pirms sacensību rezultātu izziņošanas).

Apstiprināts LaMSF Enduro komisijas sēdē 2016. gada 1. novembrī

LaMSF Enduro komisijas vadītājs _____ Jurgis Bergs

Apstiprināts Baltijas Enduro komisiju sēdē 2016. gada 12. novembrī