



**Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa,
Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta,
Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un
Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta**

CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2015

Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta (turpmāk – Baltijas sacensības), Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta (turpmāk – Latvijas sacensības) Cross Country nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas Cross Country sacensības Igaunijā, Latvijā un Lietuvā. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājas tā nepilnības, skaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Baltijas valstu (Igaunijas, Latvijas un Lietuvas) nacionālo motosporta federāciju (turpmāk - FMN) Enduro komisijas.

Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma izpildi attiecībā uz Latvijas sacensībām, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Cross Country ir enduro motosporta veida disciplīna. Cross Country sacensības notiek brīvā dabā, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotus šķēršļus. Sacensību braucieni ilgst līdz 2 stundām, atkarībā no sportista klases.
- 1.2. Cross Country sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadriem (turpmāk kopā saukti – mototehnika).
- 1.3. Katrām konkrētām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt organizējošās valsts nacionālās motosporta federācijas (FMNR) vai sacensību dienā - sacensību galvenā tiesnešu kolēģija.
- 1.4. Konkrēto Baltijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam FMNR ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam Igaunijas, Latvijas un Lietuvas FMN Enduro komisiju mājas lapās.
- 1.5. Konkrēto Latvijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam LaMSF sekretariātā ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam LaMSF Enduro komisijas mājas lapā.

2. KLASES, MOTOTEHNIKA UN DALĪBNIKI

2.1. Baltijas čempionāta un Latvijas čempionāta klases, mototehnika un dalībnieki:

<i>Klase</i>	<i>Mototehnika</i>	<i>Dalībnieki</i>
85 cm³	Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 85 cm ³ vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm ³	No 9 līdz 15 gadiem
E1	Motocikli ar 100 cm ³ līdz 125 cm ³ , kā arī 144 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai ar 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 14 gadiem
E2	Motocikli ar 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai ar	No 15 gadiem

	290 cm ³ līdz 450 cm ³ 4-taktu dzinējiem	
E3	Motocikli ar 290 cm ³ līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai ar 475 cm ³ līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 16 gadiem
Seniori	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 40 gadiem
Enduro	Motocikli atbilstoši FIM Enduro Technical Rules (www.fim-live.com/en/fim/fim-official-documents/) prasībām, t.sk. reģistrēti braukšanai pa koplietošanas ceļiem, FIM riepas, lukturi, sānu vai centrālais balsts	No 16 gadiem
Kvadri Open	Kvadri ar 250 cm ³ līdz 750 cm ³ 2-taktu un 4-taktu dzinējiem ar 1 vai 2 cilindriem, ar aizmugurējo piedziņu. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadriem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem	No 15 gadiem

2.2. Baltijas kausa un Latvijas kausa klases, mototehnika un dalībnieki:

<i>Klase</i>	<i>Mototehnika</i>	<i>Dalībnieki</i>
Hobiji	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	<ol style="list-style-type: none"> 1) No 30 gadiem 2) Sportistam nav bijusi izsniegta FIM vai FIM Europe licence; 3) Sportists iepriekšējos 5 gadus nav bijis 1.-3.vietas ieguvējs jebkurā klasē nacionālā čempionāta vai Baltijas čempionāta kopvērtējumā Enduro vai motokrosā.
C	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	<ol style="list-style-type: none"> 1) No 14 gadiem 2) Iesācēji motosportā, t.i., sportistam nav bijusi izsniegta jebkāda FMN gada licence (izņēmumi: iesācēja (C) klases vai Piedzīvojumu Enduro licence); 3) Sportists C klasē drīkst startēt ne ilgāk kā 2 (divus) gadus, ja kaut vienu gadu viņš ir bijis 1.-3.vietas ieguvējs C klasē nacionālā kausa vai Baltijas kausa kopvērtējumā.
Veterāni	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 50 gadiem
Kvadri ATV līdz 750 cm³	Standarta kvadri ar 100 cm ³ līdz 750 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadriem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem	No 18 gadiem
Kvadri ATV virs 750 cm³	Standarta kvadri ar 751 cm ³ līdz 1000 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadriem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem	No 18 gadiem

- 2.3. Sportista vecums tiek skatīts pēc dzimšanas gada.
- 2.4. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar FMNR noteikumiem.
- 2.5. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 2.6. FMNR vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši FMNR noteiktajai kārtībai. Latvijā - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 2.7. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 2.8. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai FMNR Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 2.9. Reģistrējoties sacensībām, sportisti iemaksā FMNR biedru dalības maksu 30,- eiro. Maksa par transponderiem tiek iekļauta dalības maksā.
- 2.10. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 2.11. Latvijā notiekošajās sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 2.12. Sacensību galvenai tiesnešu kolēģijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

3. STARTA NUMURI

- 3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
85 cm³	Balts fons	Melni cipari
E klases	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari
C klase	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Enduro	Balts fons	Melni cipari

- 3.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas:

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri Open	Dzeltens fons	Melni cipari
Kvadri ATV līdz 750 cm³	Melns fons	Balti cipari
Kvadri ATV virs 750 cm³	Zaļš fons	Balti cipari

- 3.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.
- 3.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

4. TEHNISKĀ KONTROLE

- 4.1. Sportistam vai mehāniķim ar mototehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus dalībnieku nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 4.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda mototehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas mototehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 4.3. Ja treniņu vai sacensību laikā tiesnesis konstatē, ka mototehnika ir bojāta un var radīt draudus citiem braucējiem, viņš nekavējoties ziņo tehniskās komisijas priekšniekam, kurš savukārt ziņo sacensību galvenajam tiesnesim. Sacensību galvenā tiesneša pienākums ir izslēgt šādu mototehniku no tālākas dalības sacensībās.
- 4.4. Ja mototehnikai ir atlūzusi kāda detaļa, kas apdraud dalībnieku drošību, tad defektu jānovērš nekavējoties. Par to brīdina starta/finiša tiesnesis finiša zonā (melns karogs un plāksnīte ar numuru).
- 4.5. Tehniskās komisijas priekšniekam ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru mototehniku.

5. SACENSĪBU NORISE

- 5.1. Pēc reģistrēšanās un mototehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli.
- 5.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 5.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apļa mototehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 5.4. Starta vietas sportisti ieņem rindas kārtībā pēc mototehnikas novietošanas pirmsstarta zonā.
- 5.5. Sacensību laika kontrolei datorprogramma ir jāizmanto vismaz apļu skaitīšanai. Pēc sacensību organizatora ieskatiem laika uzskaitē var tikt veikta ar transponderu palīdzību.
- 5.6. Katrā mototehnikas klasē notiek viens brauciens:

– E1, E2, E3, Enduro	120 minūtes
– Seniori un Hobiji	90 minūtes
– C, Veterāni un 85cm ³	60 minūtes
– Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ un Kvadri ATV virs 750 cm ³	90 minūtes

6. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA

- 6.1. Trasei jābūt veidotai tā, lai visas vietas, kur gar trasi atļauts uzturēties publikai, ir norobežotas.
- 6.2. Trases parametri:
 - Trases (viena apļa) minimālais garums ir 6 km, maksimālais – 12 km,
 - Starta vietas platums ne mazāks par 40 m,
 - Starta taisne – ne īsāka par 60 m, bet ne garāka par 125 m,
 - Trases minimālais platums – ap 3 m, ieteicamais platums – ap 8 m.
- 6.3. Starta līnijām jābūt apzīmētām, un attālumam starp līnijām jābūt 15 m.
- 6.4. Trasē līdz 10% no distances var būt mākslīgi veidoti enduro elementi.
- 6.5. Trase jāveido tā, lai vidējais ātrums visa brauciena laikā nepārsniegtu 50 km/h. Trasē nedrīkst būt posmi, kuros iespējams attīstīt ļoti lielu ātrumu.
- 6.6. Trases krosa daļai jābūt marķētai ar viegli pārraujamu aizsarglentu. Trases enduro daļai jābūt marķētai ar enduro zīmēm un nepieciešamības gadījumos marķētai ar aizsarglentu.
- 6.7. Ja trases krosa daļā tiek izmantoti mākslīgie šķēršļi, sevišķa vērība ir jāveltī tramplīnu virsmu leņķiem un attālumam starp tramplīniem. Minimālam attālumam starp tramplīniem jābūt 30 m. Tramplīnus aizliegts divkāršot un trīskāršot.
- 6.8. Visas trases garumā jābūt izvietotam pietiekamam daudzumam distances tiesnešu posteņu, kas informētu sportistus par stāvokli trasē un palīdzētu risināt problēmsituācijas, it īpaši - nelaiemes gadījumus.
- 6.9. Posteņiem jābūt izvietotiem tā, lai distances tiesneši labi varētu pārredzēt trasi un dotie signāli būtu sportistiem labi redzami, kā arī maksimāli tiktu nodrošināta distances tiesnešu drošība.
- 6.10. Distances tiesnešu vestes nedrīkst būt sarkanā vai dzeltenā krāsā.

- 6.11. Hronometrāžas un apļu skaitīšanas dienestam (turpmāk tekstā – hronometrāžas dienests) jābūt izvietotam vienā līnijā ar finiša līniju, kurai jābūt vertikāli un skaidri apzīmētai.
- 6.12. Hronometrāžas dienestam jāatrodas vietā, no kuras labi pārredzama trases starta/finiša zona.
- 6.13. Hronometrāžas dienests jānodrošina ar elektrību un atbilstošu (slēgta tipa) darba vietu jebkādos laika apstākļos.
- 6.14. Trasēm jābūt pārbaudītām un pieņemtām ar aktu.
- 6.15. Trases pārbaudi un pieņemšanu veic komisija, kurā ietilpst FMNR Enduro komisijas nozīmēts pārstāvis, sacensību organizatora pārstāvis un galvenais tiesnesis (turpmāk – sacensību komisija), kuri pēc pārbaudes paraksta trases pieņemšanas aktu.
- 6.16. Sacensību komisija pieņem trasi un sastāda pieņemšanas aktu pirms sacensību sākuma.
- 6.17. Sacensību vietā jābūt pieejamam shematiskam trases plānam.
- 6.18. Par Nolikumā minēto drošības pasākumu un kārtības nodrošināšanu ir atbildīgs sacensību organizators.
- 6.19. Organizatoram par sacensību norisi jāinformē vietējā pašvaldība un policija.
- 6.20. Organizatoram par katrām sacensībām jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 6.21. Sacensību laikā sportistu un skatītāju drošībai jāatbilst Nolikuma prasībām.
- 6.22. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 6.23. Tehniskās kontroles, starta-finiša un pit stop zonās ir jābūt ugunsdzēsības aparātiem
- 6.24. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības noteikumu ievērošanu.
- 6.25. Sacensību laikā skatītāji jābrīdina par drošības pasākumiem – skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās brauciena laikā.
- 6.26. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību.
- 6.27. Sportisti un skatītāji ir atbildīgi par vides aizsardzības prasību ievērošanu: jāizmanto tikai norādītais maršruts, dalībnieku laukumā, uzpildot degvielu vai veicot remontu, jālieto paklājiņš, pēc iespēja jāsarģā zemsedzi mežos un lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās utt.
- 6.28. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucien laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucien laiki.

7. PIRMSSTARTA ZONA

- 7.1. Pirmsstarta zona ir norobežots laukums ar izeju uz starta zonu, kurā pirms starta tiek novietota mototehnika.
- 7.2. Pirms izejas pirmsstarta zonā jābūt izvietotam tiesnešu postenim un pulkstenim ar sacensību oficiālo laiku.
- 7.3. Ne vēlāk kā 10 min pirms pirmā starta mototehnikai ir jābūt novietotai pirmsstarta zonā ar neiedarbinātiem dzinējiem.
- 7.4. Sacensību organizatoram pirmsstarta zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.
- 7.5. Pirmsstarta zonā atļauts uzturēties tikai sportistiem un tiesnešiem.

8. STARTA ZONA UN STARTA PROCEDŪRA

- 8.1. No pirmsstarta zonas uz startu drīkst izbraukt tikai pēc starta/finiša tiesneša atļaujas pa vienam un brīvi ieņemt vietu pie starta līnijas, kuru nedrīkst mainīt.
- 8.2. Gadījumā, ja sportists nav savlaicīgi novietojis mototehniku pirmsstarta zonā, tad sacensībās viņš startē ar sacensību galvenā tiesneša atļauju un ieņem vietu pie starta līnijas kā pēdējais.
- 8.3. Sportistiem ir atļauts sagatavot savu braukšanas vietu posmā līdz starta līnijai, bet nav atļauts izmantot papildierīces.
- 8.4. Starts tiek dots pie noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām:
 - 8.4.1. gatavība 15 sek. – starta šāviens;
 - 8.4.2. falšstarta gadījumā (sportista kustība no starta līnijas pirms starta signāla) sportists pirmo 3 apļu laikā tiek apturēts uz 3 minūtēm, ar melno karogu un dalībnieka numuru uz plāksnes.
- 8.5. Gadījumā, ja sportists nokavējis startu, tad viņš startē ar sacensību galvenā tiesneša atļauju 5 min. laikā pēc starta signāla, taču pirms došanās trasē obligāti jāapstājas pie starta līnijas.

8.6. Oficiālie signāli:

Signāls	Nozīme
Norāde "15"	Līdz startam 15 sekundes. Starts tiek dots intervālā pēc 5 līdz 10 sekundēm.
Zaļš karogs	Izmanto tikai starta procedūrā.
Sarkans karogs (mājot)	Apstāšanās obligāta visiem sportistiem. Starta procedūrā – izslēgt dzinējus.
Melns karogs + plāksne ar ekipāžas numuru	Norādītajam sportistam jāapstājas.
Dzeltens karogs (mājot).	Īpaši bīstami! Neapdzīt, nelekt!
Zils karogs (mājot)	Brīdinājums! Jūs gatavojas apdzīt sportists, kurš apsteidz jūs pa apli.
Brīdinājuma zīme + plāksne ar dalībnieka Numuru	Brīdinājums! Jums radušies bīstami apstākļi pārējiem (tehniski bojājumi).
Melnbalti rūtots karogs	Brauciena finišs.

8.7. Sacensību organizatoram starta/finiša zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

8.8. Sacensību laikā starta-finiša zonā, sportistiem labi pārrēdzamā vietā jābūt laika mērīšanas ierīcei, kas skaita laiku uz priekšu.

9. PIT STOP ZONA

9.1. Trases malā pirms finiša ir jābūt speciāli izveidotai pit stop zonai.

9.2. Pit stop zonai jābūt labi saskatāmā sportistiem no trases. Tā nedrīkst būt izvietota līkumā vai grūti pārrēdzamā vietā, kas varētu apdraudēt sportistu drošību.

9.3. Pit stop zonai jābūt vienai ieejai, pa kuru sportists ie brauc, un vienai izejai, pa kuru izbrauc.

9.4. Zonu un izeju visu sacensību laiku uzrauga tiesneši.

9.5. Degvielas uzpilde notiek tikai pit stop zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.

9.6. Pit stop zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.

9.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, mototehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

9.8. Sacensību laikā pit stop zonā var uzturēties viens mehāniķis vai komandas pārstāvis (ar redzamu pazīšanās zīmi), lai sniegtu nepieciešamo tehnisko palīdzību.

9.9. Sacensību organizatoram pit stop zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

10. PALĪDZĪBA NO MALAS, TRASES SAĪSINĀŠANA

10.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt mototehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

10.2. Mototehnikas regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai pit stop zonā.

10.3. Ja dalībniekam brauciena laikā nepieciešams novērst mototehnikas tehniskos bojājumus, instrumentus un rezerves daļas no mehāniķiem atļauts saņemt tikai pit stop zonā.

10.4. Dalībnieks nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.

10.5. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

10.6. Dalībnieks, kurš brauciena laikā ar mototehniku atgriežas atpakaļ dalībnieku nometnē, nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā.

11. BRAUCIENA APSTĀDINĀŠANA

11.1. Drošības apsvērumu vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumā sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības apstādināt braucienus pirms laika vai braucienus atcelt, kā arī atcelt daļu vai pilnīgi visas sacensības.

- 11.2. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, vēl nav pagājusi puse no brauciena laika, tad tiek dots atkārtots starts. Atkārtotu startu var dot tikai vienu reizi.
- 11.3. Ja brīdī, kad tiek apstādināts brauciens, ir pagājusi vairāk kā puse no brauciena laika, brauciens tiek ieskaitīts, un finiša secība tiek pamatota uz dalībnieku ieņemtajām vietām aplī pirms sarkanā karoga pacelšanas. Dalībnieki, kas vainojami brauciena apstādināšanā, var tikt sodīti atbilstoši pārkāpumam.

12. VĒRTĒŠANA

- 12.1. Braucējs var iegūt kopvērtējuma punktus sezonas laikā tikai vienā klasē.
- 12.2. Brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 5.6. punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.
- 12.3. Laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas, tiek fiksēts kā konkrētā sportista finiša laiks.
- 12.4. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkārtots klases līdera labākais apļa laiks.
- 12.5. Ieskaite punktus iegūst sportisti, kuri nobraukuši vairāk par 30% no klases līdera apļu skaita un ir finišējuši. Sportisti, kuri izstājušies brauciena laikā, ieņem vietas (un iegūst punktus) pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu.
- 12.6. Sportisti (gan finišējušie, gan izstājušie) kuri nav nobraukuši vairāk kā 30% no klases līdera apļu skaita, ieskaite punktus neiegūst.
- 12.7. Katra posma sacensību individuālo rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite s punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 12.8. Baltijas čempionāta un Baltijas kausa individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Baltijas posmos iegūto punktu summas.
- 12.9. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Latvijas posmos iegūto punktu summas.
- 12.10. Vienādas punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā posmā.
- 12.11. Baltijas čempionāta un Baltijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina katras valsts FMN Enduro komisija.
- 12.12. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina LaMSF Enduro komisija.

13. KLUBU KOMANDU ČEMPIONĀTS

- 13.1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25

Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV zem 750	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV no 750	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 13.2. Kluba komandu piesaka no 13.1. punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.
- 13.3. Sportista piederību klubam nosaka FMN gada licence.
- 13.4. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātu noteikšana notiek saskaņā ar Nolikuma 12.7. punktu.
- 13.5. Komandas vērtējumā tiek ņemti vērā un saskaitīti komandas sportistu 4 labākie rezultāti no 5 iespējamiem.
- 13.6. Katras klases braucēju punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 13.1 punktā.
- 13.7. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām.
- 13.8. BKKČ un LKKČ sezonas kopvērtējumu nosaka pēc visos sacensību posmos iegūto punktu summas.
- 13.9. Kopvērtējumā vienādu punktu gadījumā noteicošie ir pēdējā posmā iegūtie punkti.
- 13.10. BKKČ kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina katras valsts FMN Enduro komisija.
- 13.11. LKKČ kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina LaMSF Enduro komisija.

14. APBALVOŠANA

- 14.1. Baltijas individuālā un klubu komandu čempionāta 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Baltijas Cross Country čempiona nosaukumu, Baltijas kausa izcīņā – Baltijas kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 14.2. Latvijas individuālā un klubu komandu čempionāta 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Latvijas Cross Country čempiona nosaukumu, Latvijas kausa izcīņā – Latvijas kausa uzvarētāja nosaukumu.
- 14.3. Individuālā un klubu komandu čempionāta 1., 2. un 3. vietu ieguvēji tiek apbalvoti attiecīgi ar „zelta”, „sudraba” un „bronzas” medaļām, kausiem un diplomiem. Baltijas un Latvijas kausa ieguvēji - ar kausiem un diplomiem.
- 14.4. Katra posma uzvarētāji (pa klasēm) tiek apbalvoti saskaņā ar sacensību nolikumu.
- 14.5. Katra posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3, Enduro un Hobiju klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 14.6. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa sezonas absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3, Enduro un Hobiju klases) 1. vietas ieguvējs tiek apbalvots ar ceļojošo kausu.
- 14.7. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu (izņemot gadījumus, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi) ir 50 eiro, ko sedz sportista klubs.

15. SODI

- 15.1. Mutisks brīdinājums. Tiek izteikts gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas.
- 15.2. Laika pielikšana vai sportista apturēšana (10 – 30 s) vai izslēgšana. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem.
- 15.3. Naudas sods (10,- līdz 70,- eiro). Pielietojams, kad noteikumi ir pārkāpti, bet sportists nav ieguvis nekādas priekšrocības, kā arī tad, ja laika pielikšanu nevar piemērot, bet izslēgšana ir par bargu, kā arī gadījumos, kad noteikumus pārkāpis sportistu pavadošais personāls.
- 15.4. Ja sportists atsakās pildīt sacensību direktora vai galvenā tiesneša prasības, sportists tiek izslēgts no sacensībām un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai FMNR Enduro komisijai.
- 15.5. Par necenzētu vārdu lietošanu draud naudas sods līdz 50,- eiro vai izslēgšana no sacensībām.
- 15.6. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, pit stop zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 15.7. Par smēķēšanu neatļautās vietās tiek izteikts mutisks brīdinājums. Par atkārtotu smēķēšanu draud naudas sods 20,- eiro.
- 15.8. Naudas sods samaksājams sacensību sekretariātā. Nenorēķināšanās gadījumā sportists netiek pielaists pie nākamajām sacensībām.

16. PROTESTI

- 16.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70,- eiro apmērā.
- 16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 20 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 16.3. Protestus par sacensību un Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai noteikumu punktu.
- 16.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek FMNR Enduro komisijai.
- 16.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70,- eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215,- eiro – par 4-taktu.
- 16.6. Ja protests, kas saistīts ar motora izjaukšanu, tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

17. MEDICĪNA

- 17.1. Sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem, kurus apkalpo kvalificēts medicīnas personāls, kas darbojas sacensību galvenā ārsta vadībā.
- 17.2. Sacensības nav atļauts turpināt, ja trasē brauciena vai treniņa laikā neatrodas vismaz viens operatīvais medicīnas transporta līdzeklis.
- 17.3. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāaskaņo traumēto evakuācijas ceļš.
- 17.4. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 17.5. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

18. DALĪBNIEKU NOMETNE UN SACENSĪBU INFRASTRUKTŪRA

- 18.1. Dalībnieku nometnei jābūt izvietotai ar tiešu izeju uz starta/finiša zonu un pit stop zonu.
- 18.2. Dalībnieku nometnei jābūt apgādātai ar labierīcībām un atkritumu tvertnēm.
- 18.3. Informācijas standam jābūt ērti pieejamam gan sportistiem, gan skatītājiem.
- 18.4. Skatītāju ērtībām iespēju robežās jānodrošina:
 - pirmās palīdzības sniegšana;
 - automašīnu stāvvietas;
 - tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas esamība;
 - labierīcības.
- 18.5. Dalībnieku nometnē ar mototehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 18.6. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar mototehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 18.7. Katram sportistam dalībnieku nometnē ir jābūt ugunsdzēsības aparātam. Sacensību organizatoram ir jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru laika kontroles, starta-finiša un pit stop zonas.

19. GALVENĀ TIESNEŠU KOLĒGIJA

- 19.1. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija:
 - sacensību direktors;
 - galvenais tiesnesis;
 - distances priekšnieks;
 - galvenais sekretārs;
 - galvenais laika kontroles tiesnesis (hronometrists);
 - tehniskās komisijas priekšnieks;
 - starta-finiša vecākais tiesnesis.
- 19.2. Atkarībā no sacīkšu kategorijas, viens tiesnesis var pildīt vairākas amatus, piemēram, sacensību direktora, galvenā tiesneša un distances priekšnieka, vai galvenā sekretāra un galvenā laika kontroles tiesneša amatus.
- 19.3. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.

Apstiprināts LaMSF Enduro komisijas sēdē 2014. gada 10. decembrī

LaMSF Enduro komisijas vadītājs _____ Jurgis Bergs

Apstiprināts EMF Enduro komisijas sēdē _____

EMF Enduro komisijas vadītājs _____

Apstiprināts LMSF Enduro komisijas sēdē _____

LMSF Enduro komisijas vadītājs _____