

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

Vidriži, 2017. gada 9. septembris

2017. gada Baltijas individuālais kauss un Baltijas klubu komandu kauss	2. posms
2017. gada Latvijas individuālais kauss un Latvijas klubu komandu kauss	3. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši „Baltijas kausa un Latvijas kausa *cross country* nolikums 2017”, kas atrodams www.lamsf.lv/par-mums/enduro/cross-country/ (turpmāk - CC nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	2017. gada 9. septembris
Sacensību norises vieta	“Lauči”, Vidrižu pagasts, Limbažu novads
GPS	N 57 18.486, E 24 36.167
Trases garums	6,5 km
Trases raksturojums	Pakalni, mežs, pļava, melnzeme.

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas individuālo kausu klases	85 cm ³ , E1, E2, E3, Seniori, Enduro, Hobiji, Veterāni, C, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³
Baltijas un Latvijas klubu komandu kausu klases	85 cm ³ , E1, E2, E3, Seniori, Enduro, Hobiji, Veterāni, C, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³

4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura zīme	Numuri
85 cm ³	Balts fons	Melni cipari
E klases	Sarkans fons	Balti cipari
Seniori	Zils fons	Balti cipari
Hobiji	Dzeltens fons	Melni cipari

Klase	Numura zīme	Numuri
C klase	Zaļš fons	Balti cipari
Veterāni	Melns fons	Balti cipari
Enduro	Balts fons	Melni cipari

- 4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas:

Klase	Numura zīme	Numuri
Kvadri Open	Dzeltens fons	Melni cipari
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	Melns fons	Balti cipari
Kvadri ATV no 750 cm ³	Zaļš fons	Balti cipari

- 4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12 cm.
- 4.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība Motoklubs "Moto A-Z"	Reģistrācijas numurs: LV40008102053 Adrese: Limbažu nov., Vidrižu pag., "Dzelmes"-5, LV-4013 Pārstāvis: Jānis Baunis jun. tālrunis: +371 26112856 e-pasts: baunisjanis@inbox.lv
-------------------------------	--

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: +371 29163916	Jānis Baunis sen.	BJ005LV16
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	RE00586LV17
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Jānis Baunis jun.	BJ066LV16
Sacensību galvenā sekretāre	Dina Blūma	BD007LV16
Sacensību galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	PB006LV16
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	BJ00816LV16
Distances priekšnieks	Didzis Prauliņš	PD011LV16
Sacensību galvenais ārsts	Tiks nozīmēts	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.

- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst CC nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 7.7. 16 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta viņa pieaugušais pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz 8. septembra plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 35 euro, bet sacensību dienā - 45 euro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/par-mums/enduro/dokumenti/).
- 9.3. Visi maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.40
Iepazīšanās aplis (motociklu klasēm)	plkst. 8.20 – 10.20
Klumbu komandu reģistrācija	līdz plkst. 10.45
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10.35
Iepazīšanās aplis (kvadru klasēm)	ap plkst. 13.15

11.2. Braucienų ilgums un starta laiki

E1, E2, E3, Enduro (1.starta līnija)	120 minūtes	plkst. 11:00
Seniori (1.starta līnija)	90 minūtes	

Hobiji (2.starta līnija)	90 minūtes	plkst. 14:00
85 cm ³ (2.starta līnija)	60 minūtes	
C klase, Veterāni (2.starta līnija)	60 minūtes	
Kvadri Open (1. starta līnija)	90 minūtes	
Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³ (2. starta līnija)	90 minūtes	

12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli.
- 12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 12.3. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
 - 12.3.1. 1. bokss: E1, E2, E3, Seniori, Enduro;
 - 12.3.2. 2. bokss Hobiji, Veterāni, 85cm³, C.
- 12.4. Kvadrus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
 - 12.4.1. 1.bokss: Kvadri Open;
 - 12.4.2. 2.bokss: Kvadri ATV līdz 750cm³ un Kvadri ATV no 750cm³.
- 12.5. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 12.6. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.
- 12.7. Starta signāli:
 - 12.7.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
 - 12.7.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
 - 12.7.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.
- 13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības pēc 60 minūšu, 90 minūšu vai 120 minūšu brauciena, ja sportists finišējis kontrollaikā.
- 14.2. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkārtšots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.3. Ieskaites punktus iegūst sportisti, kuri nobraukuši vairāk par 30% no klases līdera apļu skaita un ir finišējuši. Sportisti, kuri izstājušies brauciena laikā, ieņem vietas pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu.
- 14.4. Sportisti (gan finišējušie, gan izstājušie) kuri nav nobraukuši vairāk kā 30% no klases līdera apļu skaita, ieskaites punktus neiegūst.
- 14.5. Katra posma sacensību individuālo rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
------------------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

14.6. Posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

15. Klubu komandu kausi

15.1. Baltijas klubu komandu kauss (BKKK) un Latvijas klubu komandu kauss (LKKK) notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem kausiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV no 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

15.2. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.

15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.

15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.5 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.

15.5. BKKK un LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.

15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām.

16. Apbalvošana

16.1. Organizators katras klases 1.- 4. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.

16.2. 1.-3. vietu ieguvēji klubu komandu vērtējumā tiek apbalvoti ar balvām.

16.3. 2 stundu brauciena kopvērtējumā (E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 20 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2017.gada 29. augusts

Organizatora pārstāvis Jānis Baunis juniors:

LaMSF Ģenerālsekretārs Kaspars Kuļikovs: