

Champions Race
Noteikumi un nolikums
2017.gada 21.oktobris, Arēna Rīga

Sacensību organizatori cenšas regulēt sacensības vistaisnīgākajā iespējamā veidā. Noteikumi paredzēti kā ceļvedis, lai pasākums noritētu pēc vienādiem nosacījumiem un to patiesais nolūks stāv pāri tam, kā šo noteikumu varētu interpretēt kāds no sacensību dalībniekiem. No visām iesaistītajām pusēm tiek sagaidīts, ka tās rīkosies profesionāli un respektēs citu tiesības. Noteikumu ievērošana negarantē drošību. Katrs sacensību dalībnieks uzņemas atbildību novērtēt braucamrīka drošības aspektus un apstākļus, kā arī uzņemas sacensību risku.

Sacensību organizators: Biedrība Nacionālā Motosporta asociācija, Reģ. Nr. 40008167312, kontaktpersona Kaspars Cveiģelis, mob. 29513855.

Atbildīgais sporta darbinieks/ galvenais tiesnesis: Andris Kostjuks, LaMSF licence Nr. AK00568LV17, mob. 26879783.

1. Klases, motocikli, dalībnieki.

Klase	Motocikli	Dalībnieki
Juniori	50 - 65ccm 2taktu un 110ccm 4 taktu	No 4 līdz 11 g.v.
National	Motocikli ar 125 cm ³ – 500 cm ³ 2-taktu un ar 250cm ³ – 650 cm ³ 4taktu dzinējiem	No 16 g. v.
Champions	Motocikli ar 125 - 500 cm ³ 2-taktu un ar 250 – 650 cm ³ 4taktu dzinējiem. Tikai valsts, reģiona, Eiropas vai Pasaules čempioni	No 16 g. v.

- Sportistu sākuma un beigu vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada
- Sportisti var izmantot savus starta numurus. Vienādu numuru gadījumā priekšroka tam, kurš pirmais pieteicies
- Visās motociklu klasēs sportistiem jābūt muguras, motocikla priekšējiem un sānu starta numuriem.
- Championu klases sportistiem priekšējā numura fons var būt zelta krāsā.
- Visiem sportistiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar piezīmi Motosports
- Sportistiem jābūt nacionālu valstu licencēm. Sportisti bez licencēm varēs iegādāties uz vietas vienreizējās licences
- Organizators ir tiesīgs neapstiprināt sportistu attiecīgajā klasē, ja sportista meistarības līmenis nav atbilstošs
- Trase tiek apstiprināta sacensību dienā pirms sacensību sākuma ar trases pieņemšanas-nodošanas aktu, kas ir vienreizējā trases licence. Trases apstiprināšanu veic sacensību organizators un galvenais tiesnesis, parakstot trases pieņemšanas-nodošanas aktu.

2. Sacensību norise

- Katra posma sacensībās notiek treniņi, kvalifikācija, priekšbraucieni un fināls
- Sportisti tiek izlozēti grupās ne vairāk par 10 sportistiem grupā
- Kvalifikācijas rezultāti tiek apkopoti un atlasīti 20 ātrākie sportisti
- Pēc kvalifikācijas rezultātiem sportisti tiek sadalīti 4 (A;B;C;D) grupās, pa 5 sportistiem katrā
- Priekšbraucienos katra grupa tiek ar katru. (A+B;A+C;A+D;B+C;B+D;C+D)
- Priekšbraucienos tiek izcīnīti punkti sekojošā secībā

1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Finālam kvalificējas 10 visvairāk punktus ieguvušie sportisti.
- Vienādas punktu summas gadījumā tiek vērtētas augstākās vietas. Pēc tam augstākā vieta pēdējā savstarpējā braucienā
- Starts tiek dots no barjeras
- Pirms katra brauciena sportistiem tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli
- Pēc priekšbraucieniem un finālā Top 3 veic goda apli

- Braucienu ilgumi

Klases	Treniņš	Kvalifikācija	Priekšbrauciens	Fināls
Juniori	10 min	10 min	4min+1aplis	5min+1aplis
Nationals	10 min	10 min	5min+1aplis	7min+1aplis
Champions	10 min	10 min	5min+1aplis	7min+1aplis

3. Vērtēšana

- Tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji
- Vērtējumu nosaka pēc izcīnītās vietas finālā.
- Rezultāts netiek ieskaitīts, ja sportists nav šķērsojis finiša līniju pēc līdera 2 minūšu laikā

4. Protesti

- Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 10 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- Protestam jāpievieno drošības naudu Eur 70,- apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek kausa organizatoriem.

5. Finansiālie noteikumi

- Sportistu dalība ir bezmaksas

6. Informācija

Aigars Liepa

Sabiedriskās attiecības

Tel. 29526286

Nolikums apstiprināts:
LaMSF ģenerālskretārs
Kaspars Kuļikovs
2017.gada 15.septembris